Danki pa duna mi e nomber "Nos TATA di Drag"

2024



LEO'S RACING TEAM



1971









Historia di Leo's Racing Team

Publicacion di Giovanni Enrico Leo
Leo's Racing Team
6/30/2024



53 aña di vision y innovasion den pustamento di auto na Aruba y Corsou

A tuma mas di 50 aña pa skirbi e relato aki. E trayectoria di pustamento di auto na Aruba y Corsou tabata tin hopi protagonista. Mi ta spera cu e relato aki ta na agrado dje lesado y cu e imagennan di anecdota den e relato aki por inspira nan. Pa mi el a bira un biahe maraviyoso y satisfactorio. Haya sa di varios personalidad cu a contribui na crea y mantene e mesun ehempel cu mi tata den e deporte di Drag Racing na Aruba y Corsou, nan ta hopi pa menciona. Di aki ta bay nos gradicimento na bosonan tur cu a yuda cu e historia di Leo's Racing Team y tambe cu e historia di drag race na Aruba y Corsou. Mi ta dedica e buki aki na un persona hopi special, pa a duna balor na e deporte di drag race y cu a inspirami y cu semper a guiami, Henny Leo y tambe na tur persona cu a forma parti di Leo's Racing Team.

Giovanni Enrico Leo.



Henny Leo , "mi tabata tin un soño"

Contents



Maria Dubero Leo, Henny Leo. (Dudu y Tachi)

Introduccion

E buki aki ta contene e historia di Leo's Racing Team hunto cu un tiki dje historia di pustamento di auto tanto en general, como e deporte di drag racing na Merca, Aruba y Corsou, skirbi pa Giovanni Enrico Leo cu derecho reserva.

Ningun momento mi ta pretende cu esaki ta e historia completo y exacto. E ta momentonan cu mi mes a pasa aden cu mi tata stima Henny Leo y mi amigonan di Leo's Racing Team y informacion cu mi a haya. Pues adelanta mi ta pidi disculpa pa cualkier informacion of dato incorecto, un of mas persona of familia cu mi no a menciona, esaki no tabata mi intencion. No ta tur cos mi por corda y tampoco no ta tur informacion mi por a haya pero toch mi ta trata di relata mas exacto cu ta posibel.

Mi mester bisa cu e buki aki lo no tabata posibel sin e yudansa cu mi a ricibi di varios persona, specialmente di mi tata y e personanan y instancianan cu gratis a coopera y a aporta cu nan tempo y material historico.





Baby ***Adulto***

Giovanni Enrico Leo

Biografia di Hendrik F. Leo

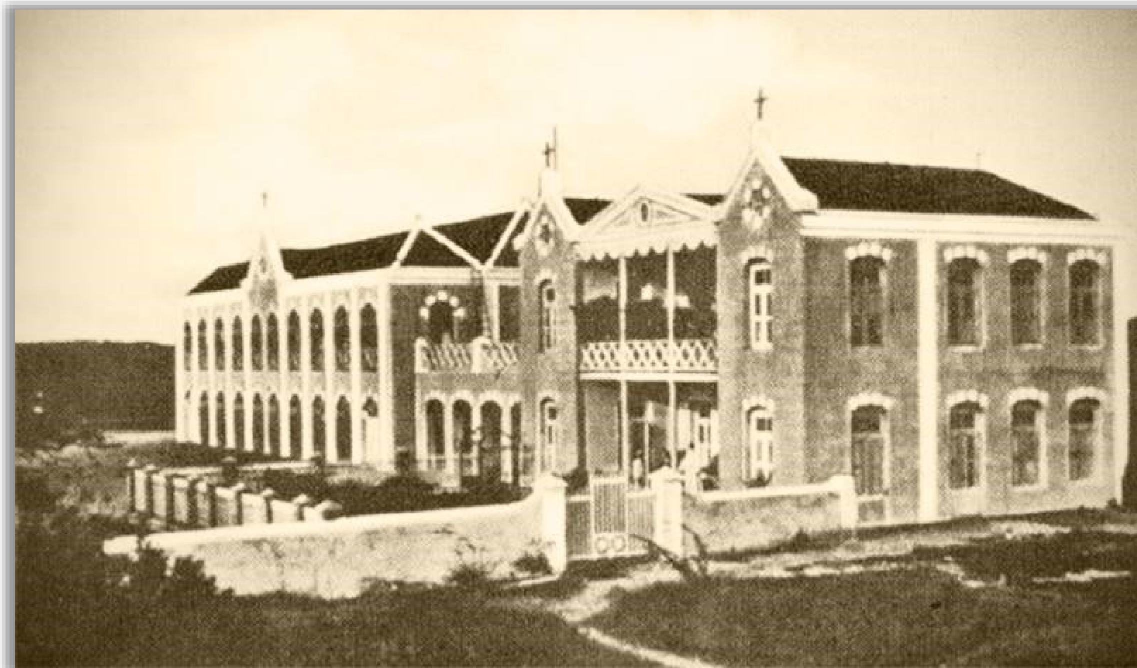
Henny su infancia, hubentud, su bida como adulto y adulto mayor

Hendrik Federico Leo mihor conoci como Henny Leo a nace dia 28 di october 1939 den e bario conoci como Plantage Sividivi. Esaki ta keda na unda antes Hospitaalstraat, awendia Caya Ing. Roland Lacle ta topa cu antes Kloosterweg, awendia Dominicanessenstraat. Hospitaalstraat ta e caya di San Pedro Hospitaal y Kloosterweg ta e caya di Kathedraal San Francisco y Maria College. A hala e cas mes unda cu Henny a lanta huntu cu un otro cas mas, e cas di Henny su tanta, un 80 pa 90 meter mas pa noord na e lugar cu awendia ainda e ta situa, esta Dominicanessenstraat number 29. Tur dos cas ta di tabla esta di palo. A hala e casnan cu yudansa di Lago pa por a traha e caminda pa bay Paradera. Henny ta yui di e pareha, Gregorio Leo y Francisca Leo Croes. Gregorio ta origina di Paradera pero a lanta na Playa (O'Stad) den e mesun caya Kloosterweg net banda dje cas cu number 29. Gregorio tabata matroos riba tugboat di Lago. Francisca ta bin di Tamarijn di un famia basta grandi, su tata tabata cunukero. Den e famia humilde aki Henny a lanta huntu cu 6 ruman mas, 3 ruman homber y 3 ruman muher. Dr. John Leo ta un di su rumanan. Henny a bay St. Dominicus College te cu di shete klas despues el a sigui dos aña na Lago Vocational School, esta como aprendice. Cu su 15 aña Henny a bay traha pa yuda su famia. For di mucha chiquito e tabata gusta uza su mannan, e tabata yuda su tata riba nan auto, un Nash modelo 1936. Tambe e tabata bay yuda su welo den cunucu. Henny na edad di 12 aña ya a gusta auto y motor. Pa colmo net pabou di unda Henny a lanta tabata tin un meneer Faris cu un garashi, unda Henny tabata bay yuda cu labamento di pieza di motor y herment. Asina Henny su interes pa auto a bira mas grandi. Henny a conoce, door di su tata, un meneer cu yama Juan Hoeverts, cu tabata mecanico na Seroe Patrishi. Juan tabatin tin su garashi na unda Henny tabata bay yuda y a siña pa Junior Mechanic. Pa corona obra, pariba di e cas unda Henny a lanta a bin biba un meneer Colombiano, cu yama Adith Perez, un top bodyman y spuitdo di auto. Eynan Henny por a bay tur dia despues di scol y tambe riba diasabra y diadomingo. Asina Henny por a siña hopi di saca sla y verfmento di auto. Tambe Henny tabata mag di bay na e shop di Adith Perez den Socotorolaan banda di Postkantoor. Asina Henny a desaroya su mes prome cu el a bay Lago Vocational School (Aprentice) na aña 1953.









Huize de La Salle, residencia di Fratersnan y e edificio Centro educativo 1915, Oranjestad Aruba. Parti di dje a bira despues "St. Dominicus college" na unda Henny a bay scol.

Aki nos por mira Henny Leo cu su cabez di banda





Klas 6 di Frere Pedro, na aña 1950 na unda por mira Henny mas ariba banda robes

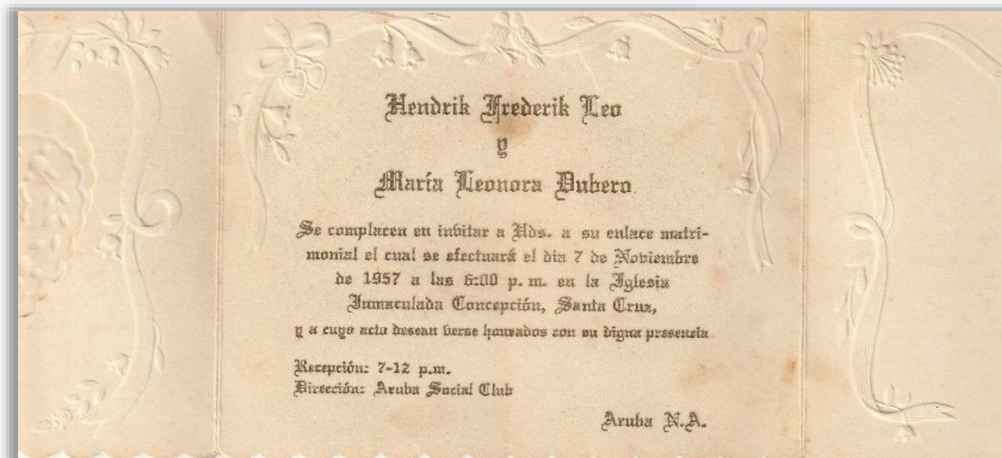
Kloosterweg (Dominicanessenstraat), e tempo ey tabata bou construccuon, 1936 Oranjestad





Cu 15 aña Henny a cuminsa traha na e Esso Station di Maiky Ruiz situa na e crusada di Maria Christina Straat y Irenestraat na Lagoen. Eynan Henny a sigui conoce mas hende cu ta traha riba auto. Asina Henny a cuminsa bishita bodyshop y garashinan, entre otro Aruba Motors, Neme y Garashi Nadall. Tabata tin diadomingo cu Henny cu e bodyman of doñonan di auto ta sali dal un trip rond dje isla pa mira e galeinsnan. Riba un diadomingo mainta despues di misa na Santa Cruz den bario di Papilon nan a topa algun damitas ta cana bay cas. Henny su wowonan a cay riba un di nan pero cu nan cara serio nan a puntra 'Ta ken esey'. Despues na cuminsamento di aña 1956 Henny a bay traha na Aruba Gas y ta mas o menos den luna di februari Henny a bolbe mira e juffrouw ey banda di Hooiberg den un auto. Ora Henny a cuminsa ta mira e juffrouw, e juffrouw a bisa ta kico e mucha homber ey cabez di banda ta mira. Pasco grandi di aña 1956 Henny a pidi man y a verloof cu edad di 16 aña cu e juffrouw ey, su nomber ta Maria Dubero. Despues di un noviasco cortico na aña 1957 riba dia 7 di november Henny y Maria a contrae matrimonio.





Hendrik Frederik Leo
y
María Leonora Dubero

Se complacen en invitar a Uds. a su enlace matrimonial el cual se efectuará el día 7 de Noviembre de 1957 a las 6:00 p. m. en la Iglesia Inmaculada Concepción, Santa Cruz,
y a cuyo acto desean verse honrados con su digna presencia.

Recepción: 7-12 p.m.
Dirección: Aruba Social Club

Aruba N.A.



Bruid di Henny Leo y Maria Leo – Dubero, 7 November1957



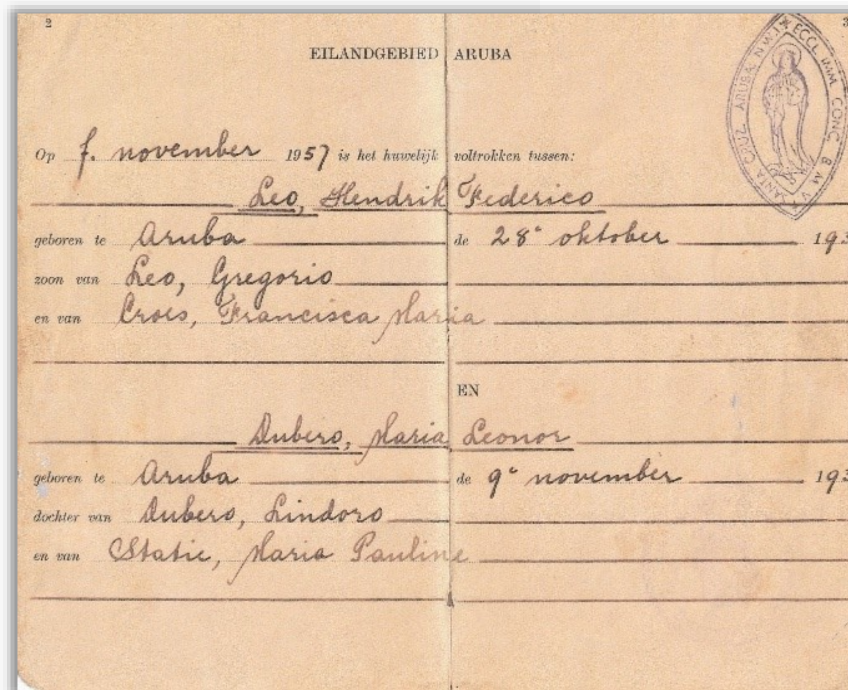
Henny y Maria "Chia" Leo na 1958



Henny y Maria, 50 aña casa

7 november 2022, Henny y Maria a celebra 65 aña casa.

For di e matrimonio aki a nace 5 yiu di caul uno so ta prins y tur e otro nan ta prinses. E prins a bira e famoso Giovanni Leo cu por cierto Shon Pa ta su padrino di bautismo. Henny a sigui cu su hobby, di traha riba auto, na cas di su suegro na Jucuri durante su noviasco. El a haci un pida lugar limpi pa e por a traha. Despues di casamento Henny a sigui traha riba auto na Jucuri y na e garashi di Henny y Shon Pa. E garashi poco poco a cuminsa move aunke e meta of e idea primordial tabata pa prepara auto pa pustamento pero como cu tabatin un temporada poco slow di pustamento di auto, nan a cuminsa tuma trabou pa drecha auto. E tempo ey Henny tabata traha na Aruba Gas cu un orario di trabou cu ta cuminsa y caba tempran. Asina Henny por a haci hopi side job. Den e garashi ey tabata drecha pick-up, truck y autonan di Isidro Lopez.



2 EILANDGEBIED | ARUBA 3

Op f. november 1957 is het huwelijk voltrokken tussen:

Leo, Hendrik Federico

geboren te Aruba de 28e oktober 193

zoon van Leo, Gregorio

en van Croes, Francisca Maria

EN

Dubero, Maria Leonor

geboren te Aruba de 9e november 193

dochter van Dubero, Lindoro

en van Statie, Maria Pauline

Prome y durante di noviasco di Henny y Maria y despues di nan matrimonio, Henny tabata tin bon amistad cu personanan cu tabata den e mundo di pustamento clandestino di auto, esta careda ilegal. Entre e personanan aki tabata tin hopi di Henny su bon amigonan manera Shon Pa (Freddy) Lopez, un amigo cu Henny a bay St. Dominicus College cune. E scol aki tambe Giovanni Leo a bishita. Henny cu Shon Pa a bay di prome klas te cu di seis klas hunto. Jossy Flannegin, un bisiña di Henny su infancia, Josito Muyale, Ronny Toppenberg, Chico Croeze, Zeppy Macherowski, Selvin Houtman, Edwin (Djais) Orman, Sha Orman, Eduardo de Kort, Arthur James (Ata) Broadbelt, Juan Maduro, Marins Arends, Winston Jackson, Betty Croes y hopi mas. E caredanan tabata tuma luga di San Nicolaas pa Playa (O'Stad) riba e caminda bieu, brug bieu di Balashi, Barcadera bin den e caminda cu tabata pasa banda dje cura di Vliegveld bin caba na e rotonde (awendia) Las Americas. Despues cu na aña 1957, a construi Aruba Caribbean Hotel y a traha e Boulevard nobo L. G. Smith Blvd di Playa (O'Stad) pa Malmok, a cuminsa pusta di DOW pa Malmok. Mas despues cu a bin mas construccion, e ora ey e trayecto preferi a bira Holiday Inn / Pova pa Malmok. Por ultimo a bin e trayecto di Barcadera di WEB / Bog Gasses pa cura di Vliegveld. Den tur careda cu Henny a participa, e tabata forma duo cu Shon Pa Lopez. Henny tabata tin e funcion masha peligroso, esta sinta na banda como nabegante. Esaki tabata durante aña 1961 pa aña 1963. Den e temporada aki Henny y su amigonan a logra organisa pustamento di auto cu mas cautela y coordinacion, esta palabra un ora y percura cu no tin trafico es ora ey. Den e temporada aki tambe polis a gara Jossy Flannegin, Josito Muyale y Chico Croeze pa core auto duro. Jossy Flannegin mester a bay prizon pa un siman, como cu tabata tin un asina yama "three strikes and you are out" y esaki a bira su di tres biaha cu polis a gar'e ta core auto duru den un aña. Ta pa esey Henny y su amistadnan a cuminsa cu un organisacion cu a formalisa na september 1963 cu e nomber Aruba Racing Association (ARA). E tempo ey, e miembronan di ARA tabata tin bon contacto cu Gezaghebber y polis pa purba logra yega na un pista pa pusta auto legalmente.

Henny tabata tin un temporada cu e la bay den auto clasico (Classic Cars) y tabata tin como 12 Ford y Mercury di aña 1942 pa aña 1951. Na aña 1962 a bin Aruba un show di Hell Driver den Wilhelmina Stadion. Pa e show nan ta traha un brug cu mas o menos 10 auto y ta bula e brug cu auto pasa riba algun auto y bay dal den algun auto pa bay para bou e brug. Neme, agencia di Ford a busca auto Ford y Mercury pa e show y asina Henny a bin cambia tur su 12 autonan pa 5 Chevrolet di aña 1955 pa aña 1956. Henny a paga entre 75 pa 150 florin pa e Fordnan. Henny a cumpra mayoria dje 12 autonan den Colony. Algun tempo Henny y Welfrido "Frido" Dubero cu ta primo di su señora a sigui traha riba auto na Papilon, ya cu e primo tambe tabata tin e mesun hobby cu Henny.

Riba un diadomingo Henny y Frido Dubero tabata bayendo pa cumpra un Ford pick-up carioca di cual Henny no ta corda e aña mas, pasando dilanti cas di Isiodro Lopez na Macaurima, unda Wema Santa Cruz tabata ubica, Henny a mira Shon Pa Lopez sinta den stupi di su cas. Nan a para y Henny a puntra Shon Pa kico e ta haci y si e kier a bay cu nan Colony pa cumpra un Ford pick-up carioca. Shon Pa a bay cu nan y Henny a cumpra e pick-up pa 75 florin y nan a cuminsa tow e pick-up bin abou cune. Drentando Pastoor Hendrik Straat banda di Sport Park Shon Pa a bisa nan, pa nan purba start e pick-up. Berdad e pick-up a start, nan a los y e cabuya y Shon Pa lo stuur e pick-up bay Santa Cruz. Pero nan no a yega mucho leu pasobra polis Janga a para Shon Pa y a kita e pick-up y a hib'e pa warda di polis na Balashi. Toch despues Henny a lorga haya e pick-up y a tow e hiba su cas. Segun Henny el a duna Jose Dodo Franken e y na Dodo su garashi e pick-up a kaba na nada.



Un Ford pick-up mas o menos e model y aña cu e pick-up Ford cu Henny a cumpra den Colony.

Esun cu Henny nan a cumpra tabata un carioca. Potret aki bou



Henny a sigui basta aña cu su intres den auto clasico. Rond di aña 1975 Henny a cambia un Ford di aña 1928 pa un motor di Corvette cu Hugito Bakhuis, yiu homber di Hugo Bakhuis. E Ford a worda treci Aruba cu Ferry. Despues Henny a duna Henri Christina, cu tabata tin Avis Car Rental, e auto. Segun mi cu e auto aki a keda na cas di famia Varis na Kas Ariba. Segun mi Colinchi Varis tabata tin'e ultimo.

***E Ford di aña 1928 cu Henny a trece fo'i Corsou*.**







Na banda dilanti Nelson Thiel y na stuur Lin Angela cu ta un bon amigo di Henny, Leo's Racing Team y dimi. (2016 – 2017)



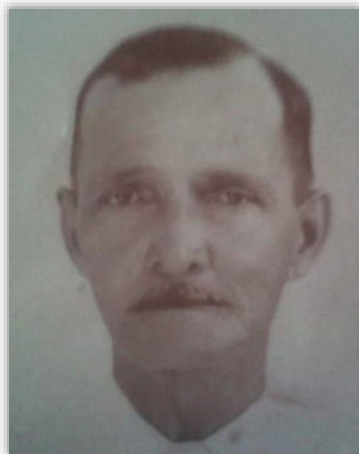
E auto De Soto di aña 1946 cu Henny Leo tabata tin e temporada cu e tabata gusta auto clasico. *Dilanti di e De Soto ta para Gina y Shirley Leo cu ta dos di mi ruman muhernan. Nos por mira tambe cu e number di e De Soto tabata A-6062 di aña 1977. Mi ruman muhernan tin e uniform bisti di Rosario Colegio na Playa. Henny a cumpra e De Soto aki den e bario di Brazil na un cas, banda di e Misa di Brazil. Despues Henny a bend'e cu Ari Hernandez cu ta biba na Parkeitenbos dilanti di famia Maduro. E De Soto aki su prome doño tabata Manuel Koolman di Seroe Biento. Mario Croes mihor conoci como Maiky di Camacuri tabata tin e De Soto aki na su garashi na Camacuri banda di Garage Cordia. Mario Croes ta subrino di Manuel Koolman.*



Famia Leo - Croes



Henny su tata Gregorio Leo a nace 9 di mei 1893 y e tabata Zeeman. Na 1932 Gregorio, "Goy", Leo a contrae matrimonio cu Francisca Maria "Shon" Croes cu a nace dia 17 september 1912. Henny su tata a casa cu 39 aña y mama di Henny a casa cu 19 aña. Henny su welo banda di tata ta Santiago Leo y su wela Anna Catharina Lacle. Henny su welo, banda di mama ta Jan Hendrik Croes y su wela Maria de Mey. Tempo mi tabata tin entre 4 pa 6 aña di edad mi welo Gregorio Leo tabata hiba mi cune na e Waf di Rancho (Paardenbaai) unda e boto di piscadonan ta mara, pa e topa su amigo piscadonan pa nan combersa.



***Gregorio Leo** a fayece 6 november 1966 na edad di 73 aña. El a fayece riba su cama na cas na unda Henny tabata compañe.*



Na banda drechi por mira Giovanni Leo cu Henny su mama Francisca Maria Croes cu a fayece 3 juni 1993 na edad di 81 aña.

Henny Leo su welo, mi bisawelo banda di Henny su tata Gregorio "Goy" Leo ta Santiago "Chago" Leo cu a nace 30 december 1857 y tabata schoenmaker (sapatero). El a casa cu Anna Catharina Lacle cu ta Henny su biaswela Anna Catharina Lacle a nace 18 di maart 1854 y tabata huisvrouw. Henny su welo Santiago Leo a casa cu 21 aña y Anna Catharina cu 25 aña. Na aña 1909 Santiago Leo a perda cu boto riba lama grandi ora e cu su ruman homber Marcial Leo naci 30 di juni 1890 kier a bay Colombia pa busca yiunan di su ruman cu tabata biba na Colombia. Nunca mas nan a haya nan. Anna Catharina Lacle a fayece 14 maart 1911 na edad di 57 aña. Henny su bisawelo ta Willem Leo cu a nace 13 di januari 1824 y a fayece 28 di november 1899 na edad di 75 aña y su bisawela ta Inoveva Geertuida Wiloff cu a nace na aña 1825 na Corsou y a fayece 16 di november 1873 na edad di mas o menos 48 aña. Lastima cu mi no por a haya potret di nan. Gregorio "Goy" Leo tabata tin dos ruman muhe y un ruman homber. E ruman muhenan ta Luisa Genoveva Leo (1879) casa cu Lodewijk Bommel y Eugenia Elizabeth Leo (1881) casa cu Carlos Ras. Luisa Genoveva Leo a fayece 7 di november 1941 na edad di 62 aña. E ruman homber ta Marcial (Lorenzo Justiniano) Leo cu a nace na aña 1885 cu no a casa y a fayece na aña 1910 cu 25 aña di edad.



Dankbetuiging.

Langs dezen weg betuigen de ondergeteekenden hunnen hartgrondigen dank aan allen en in het bijzonder aan de verpleegsters Dianna Boomkins en Joan Schultz die hun belangstelling betoond hebben bij het overlijden van onze geliefde echtgenoote, moeder en zuster

LUISA GENOVEVA BOMMEL
geboren Leo

Aruba, 7—11—'41.

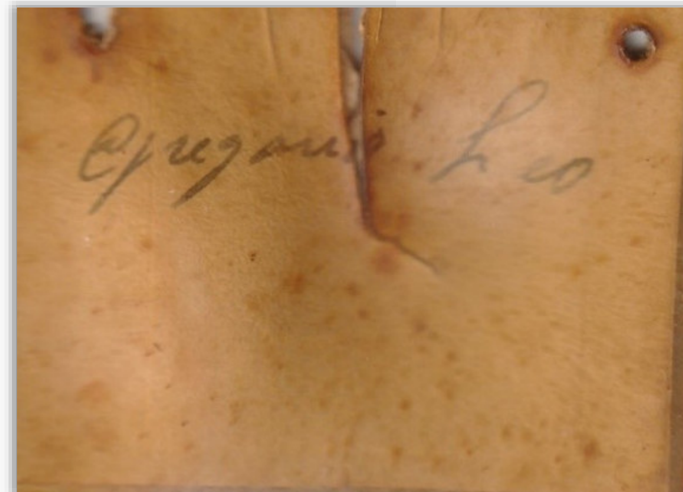
Hare dankbare nabestaanden.
Lodewijk Bommel en kinderen,
Gregorio Leo en zuster.

1493)

Dagblad Amigo di Curacao di 18 november di aña 1941

Un portet di ficha di Henny su tata, mi welo Gregorio Leo, tempo cu e tabata matroos riba tugboat na Lago y tabata biba na Kloosterweg number 29 cu despues a bira Dominicanessenstraat number 29, O'Stad.



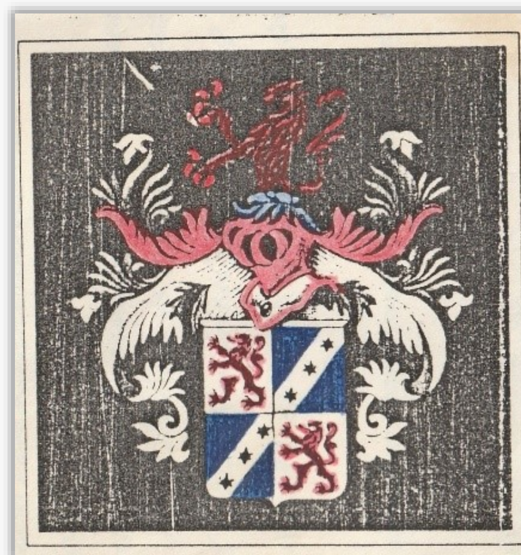




E cas di famia Bommel cu ta tanta di Henny Leo, unda mi mes y mi ruman muher Jacky tabata pasa dia y tambe tabata keda drumi serca Bubu Bommel y Tita Bommel durante añanan 1965 pa 1970.

Willem Leo (Leo v/d Biest) a nace 13 di di januari 1824 y a fayece 28 di november 1899 na edad di 75 aña. E ta yiu di Antoin van der Biest cu a biba durante 1759 - 1819 y cu a casa cu Maria Martina cu a biba durante 1759 – 1819 y a nace na Corsou. Willem Leo a casa cu Genoveva Geertuida Wiloff cu a nace aña 1825 na Corsou y a fayece 16 di november 1873 na edad di mas o menos 48 aña, nan tabata tin 6 yiu di cual 3 ta muhe y 3 ta homber. Nan ta Mamerta Leo, John Sotero Leo, Santiago "Chago" Leo (Henny Leo su welo), Paulina Josepha Leo, Gabriel Leo y Martina Leo.

Escudo di Famia Leo



Beschrijving van het Familie-wapen LEO

Het wapen van de familie LEO vindt zijn oorsprong in Sleeswijk Holstein en dateert van anno 1680. De eerste eigenaar van het familie-wapen LEO was aldaar Leenheer en Grondbezitter.

Het wapen bestaat uit 5 delen:
1 Schild · 2 Helm · 3 Dekkleed · 4 Wrong · 5 Helmteken.

1 De oppervlakte van het Schild noemt men het Veld, hetgeen weer in Kwartierstaten verdeeld kan worden.
Het Schild is hier gevierendeeld met een Linker-Schuinbalk, onderbroken in het midden van het Schild.
De nummering van de Kwartierstaten loopt van rechts naar links en is als volgt: 1 Blauw met daarop een Linkerschuinbalk in Zilver waarop 3 Sterren in Goud. 2 Zilver veld met daarop een Rode Leeuw. 3 Zilver veld met daarop een Rode Leeuw.
4 Blauw met daarop een Linkerschuinbalk in Zilver waarop 3 Sterren in Goud.

2 Helm. in dit geval een Tralie-Helm, die meestal van gepolijst staal of zilver is. De Helm is rood gevoerd.

3 Dekkleed ofteweł Helmmantel, bladvormig uitgeschulpt.

4 Wrong. voor het maskeren van de overgang tussen Helm en Helmteken.

5 Helmteken, een stuk voorkomend op een der Kwartierstaten van het Schild.

De betekenis van de stukken op het Schild:

Veld 2 en 3: Leeuw in rood is de aanduiding van de Familienaam.
Veld 1 en 4: Twee Zilveren Schuinbalken met ieder 3 Sterren een totaal van 6: aanduiding van het aantal kinderen.

Een wapen zoals dit wordt genoemd een "Sprekend Wapen", omdat het gebaseerd is op de naam LEO.



centraal bureau voor genealogie

Stichting tot beheer van Rijks-genealogische verzamelingen · Dokumentatiecentrum voor familiegeschiedenis

Descripcion dje escudo di famia Leo

Stamboom di Henny Leo su tata, Gregorio Leo

		Wiloff, Pedro	Penso, Anna Poulina	Laclé, Jan	Thiel, Anna Catharina	Franken, Jan Jacob Vetter	Hoevertsz Maria Helena
geboren:	geboren:	geboren: onbekend	geboren: onbekend	geboren: 06 Sept. 1791	geboren: 19 Okt. 1794	geboren: 05 Okt.1790 Curaçao	geboren: 10 Feb.1798 Curaçao
beroep:	beroep:	beroep:	beroep:	beroep: Planter	beroep: Huisvrouw	beroep: Planter	beroep: Naaister
leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh
overleden:	overleden:	overleden: onbekend	overleden: onbekend	overleden: 26 Dec.1842 op zee	overleden: 08 Jan. 1834	overleden: 08 Feb. 1860	overleden: 22 Dec. 1873
gehuwd:		gehuwd: onbekend		gehuwd: onbekend		gehuwd: te Curaçao	

Leo, Willem	Wiloff, Inoveva Geertruida	Laclé, Cornelis	Franken, Hendrietta Johanna
geboren: 13 Januari 1824	geboren: ± 1825 Curaçao	geboren: 15 Juni 1825	geboren: ± 1827
beroep: Kleermaker	beroep: Huisvrouw	beroep: Schoenmaker	beroep: Huisvrouw
leeftijd bij het huwelijk: 26 jaar	leeftijd bij het huwelijk: 24 jaar	leeftijd bij het huwelijk: 25 jaar	leeftijd bij het huwelijk: 22 jaar
overleden: 28 November 1899	overleden: 16 November 1873	overleden: 28 November 1898	overleden: 14 Juni 1889
gehuwd: 01 Mei 1850		gehuwd: 25 April 1849	

Leo, Santiago		Laclé, Anna Catharina	
geboren:	30 December 1857	geboren:	18 Maart 1854
beroep:	Schoenmaker	beroep:	Huisvrouw
leeftijd bij het huwelijk:	21 jaar	leeftijd bij het huwelijk:	25 jaar
overleden:	onbekend	overleden:	14 Maart 1911
gehuwd:	04 Juni 1879		

Leo, Gregorio	
geboren:	09 Mei 1893
beroep:	Zeeman
leeftijd bij het huwelijk:	39 jaar
overleden:	06 November 1966
gehuwd:	

Leo, Hendrik Federico

September

Archivo Nacional Aruba

Saca di Archivo Nacional Aruba 24 augustus 2017

Meymey di e portet nos ta mira Henny su welo Sr. Jan Hendrik Croes y wela Sra. Maria de Mey sinta hunto cu tur nan famia nan



Un potret saca na aña 1947ora cu Henny su welo y wela a celebra nan Boda di Oro, 50 aña casa. Famia Croes, Lacle, Jansen, Yarzagaray, Leo, Lampe. Oduber, de Mey, Thiel, Werleman y Erasmus.

Stamboom di Henny Leo su kerida mama, Francisca Maria Croes

Croes, Hendrik X Poppe, Clara Elizabeth	Vrolijk, Marsera geboren: 30 Mrt 1783 overleden: 10 Sept.1836		Solagnier, Benoit X Croes, Regina Jacomina	de Mey, Pieter Hansz X de Mey, Anna Maria			Arends, Paulina
zie bijlage 9	10	11	12 zie bijlage 12	13	14	15	16
Croes, Pieter	**Vrolijk, Anna Regina**	**Rafiné, Paulus**	**Solagnier, Maria Margaritha**	**de Mey, Jacobus Philippus**	**Jansz, Elisabeth**		**Arends, Maria Elisabeth**
geboren: 29 Juni 1805	geboren: 25 April 1806	geboren: 06 April 1794	geboren: 25 Mei 1804	geboren: 14 Juni 1809	geboren: 04 Aug. 1815	geboren:	geboren: ± 1819
beroep:	beroep:	beroep:	beroep:	beroep: Landbou-wer	beroep:	beroep:	beroep:
leeftijd bhh: 26 jaar	leeftijd bhh: 25 jaar	leeftijd bhh: 30 jaar	leeftijd bhh: 20 jaar	leeftijd bhh: 24 Jaar	leeftijd bhh: 19 jaar	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:
overleden: 15 Sept. 1878	overleden: 20 Okt. 1895	overleden: 13 Juli 1841	overleden: 29 Okt. 1861	overleden: 06 Sept. 1875	overleden: 11 April 1892	overleden:	overleden: 22 Aug. 1883
gehuwd: 10 Augustus 1831		gehuwd: 20 Oktober 1824		gehuwd: 09 April 1834		gehuwd:	

Croes, Jacobus	**Rafiné, Hendrina Hendriette**	**de Mey, Jan Hendrik**	**Arends, Maria Petronilla**
geboren: 23 Maart 1834	geboren: 23 December 1833	geboren: 28 Februari 1836	geboren: 24 September 1838
beroep: Landbouwer	beroep: Naaister	beroep: Landbouwer	beroep: Hoedenmaakster
leeftijd bij het huwelijk: 33 jaar	leeftijd bij het huwelijk: 32 jaar	leeftijd bij het huwelijk: 31 jaar	leeftijd bij het huwelijk: 27 jaar
overleden: 19 Oktober 1908	overleden: 04 Augustus 1908	overleden: 21 Maart 1907	overleden: 26 Juni 1901
gehuwd: 10 Oktober 1866		gehuwd: 18 Juli 1866	

Croes, Jan Hendrik		**de Mey, Maria**	
geboren:	29 Mei 1874	geboren:	15 Januari 1878
beroep:	Landbouwer	beroep:	Naaister
leeftijd bij het huwelijk:	22 jaar	leeftijd bij het huwelijk:	19 jaar
overleden:	18 December 1957	overleden:	28 Oktober 1952
gehuwd:	03 April 1897		

Croes, Francisca Maria	
geboren:	17 September 1912
beroep:	Naaister
leeftijd bij het huwelijk:	19 jaar
overleden:	03 Juni 1993
29 Juni 1932	

geboren:	28 Oktober 1939

24 Augustus 2017

Saca di Archivo Nacional Aruba 24 augustus 2017

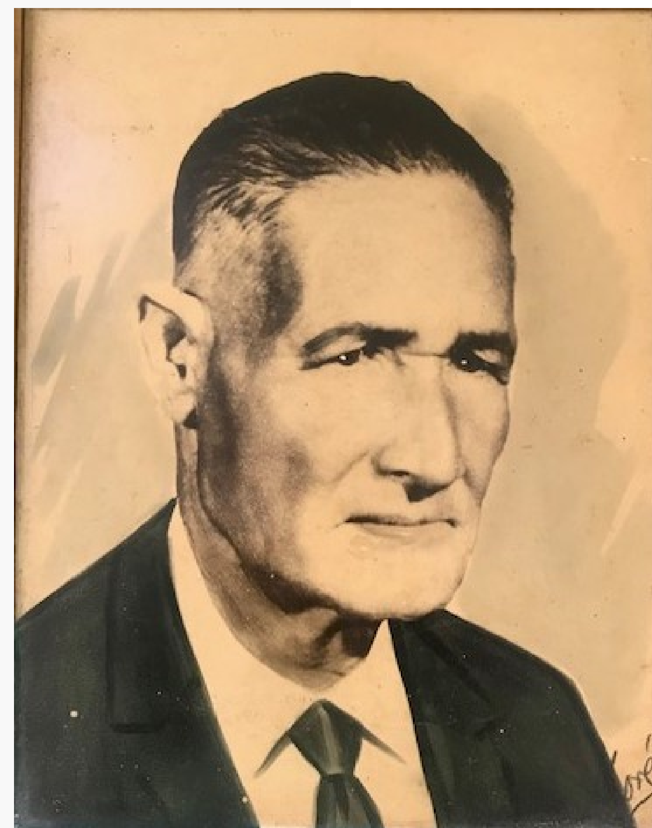
Famia Dubero - Statie



Henny su suegra, mi wela banda di mama, Maria Pualine Statie cu a nace 11 september 1904 na Bonaire y a fayece 13 april 1985 na edad di 81 aña. Su profesion tabata huisvrouw. Mi wela Maria Pualine Statie su tata ta Francisco Vitalis Statie cu a nace 28 april 1867 na Bonaire, su profesion tabata zeeman. Mi wela su mama ta Dominica Carolina Janga cu a nace 4 augustus 1871 na Bonaire, su profesion tabata cosedo.

Sra. Maria Pualine Statie

Henny su suegro. mi welo banda di mi mama, Lindoro Dubero cu a nace 6 maart 1901 y a fayece 30 augustus 1968 na edad di 67 aña. Mi welo su tata ta William Dubero cu a nace 15 januari 1870 y a fayece 16 augustus 1953 na edad di 83 aña. Y su mama ta Johanna Vrolijk cu a nace 12 juli 1879 y a fayece 29 oktober aña 1959 na un edad di 80 aña.



Sr. Lindoro Dubero

Stamboom di Henny Leo su suegra Maria Pualine Statie

	10	11	12	13	14	15	16
Statie, Johannes Ignacio	Thielman, Anna Matietje		Anthony, Maria Louisa		Janga, Phelipa		Frans, Carolina
geboren: 29 Dec.1801 Bonaire	geboren: 04 Dec. 1805 Bonaire	geboren:	geboren: onbekend	geboren:	geboren: ± 1806 Bonaire	geboren:	geboren: onbekenc
beroep:	beroep:	beroep:	beroep:	beroep:	beroep:	beroep:	beroep:
eeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh
overleden: onbekend	overleden: 18 Feb. 1889 Bonaire	overleden:	overleden: onbekend	overleden:	overleden: 11 Apr.1898 Bonaire	overleden:	overleden: onbekenc
gehuwd:		gehuwd:		gehuwd:		gehuwd:	

Statie, Martis Anthony	Anthony, Maria Nicolina	Janga, Louis	Palmes, Bolina
geboren: 29 Juli 1838 Bonaire	geboren: 11 Sep. 1844 Bonaire	geboren: ± 1836 Bonaire	geboren: ± 1838 Bonaire
beroep: Zeeman	beroep: Huisvrouw	beroep: Metselaar	beroep: Wasvrouw
leeftijd bij het huwelijk: 27 jaar	leeftijd bij het huwelijk: 21 jaar	leeftijd bij het huwelijk: 30 jaar	leeftijd bij het huwelijk: 28 jaar
overleden: 02 September 1885 Bonaire	overleden: 29 Juli 1873 Bonaire	overleden: 20 Januari 1919 Bonaire	overleden: 20 Oktober 1911 Bonaire
gehuwd: 11 Juli 1866 Bonaire		gehuwd: 11 Juli 1866 Bonaire	

Statie, Francisco Vitalis	Janga, Dominica Carolina
geboren: 28 April 1867 Bonaire	geboren: 04 Aug. 1871 Bonaire
beroep: Zeeman	beroep: Naaister
leeftijd bij het huwelijk: 24 jaar	leeftijd bij het huwelijk: 20 jaar
overleden: onbekend	overleden: onbekend
gehuwd: 21 Oktober 1891 Bonaire	

Statie, Maria Pauline	
geboren:	11 September 1904
beroep:	Huisvrouw
leeftijd bij het huwelijk:	26 jaar
overleden:	13 April 1985
18 April 1931	
geboren:	09 November 1935

Saca di Archivo Nacional Aruba 24 augustus 2017.

Stamboom di Henny Leo su suegro Lindoro Dubero

16							
	Dubero, Plantina	Croes, Daniël	Bijlo, Klarissa			Vrolijk, Casper	Vrolijk, Johanna Margaretha
geboren:	geboren: onbekend	geboren: ± 1818	geboren: ± 1814	geboren:	geboren:	geboren: onbekend	geboren: onbekend
beroep:	beroep:	beroep: Landbou-wer	beroep:	beroep:	beroep:	beroep:	beroep:
leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh: 48 jaar	leeftijd bhh: 52 jaar	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:	leeftijd bhh:
overleden:	overleden: onbekend	overleden: 04 Nov. 1888	overleden: 16 April 1895	overleden:	overleden:	overleden: onbekend	overleden: onbekend
gehuwd:		gehuwd: 22 Mei 1866		gehuwd:		gehuwd:	

8			
Dubero, Johannes Constantijn	Croes, Emerencia		Vrolijk, Eugenia
geboren: ± 1838	geboren: 23 Januari 1842	geboren:	geboren: 30 December 1847
beroep: Stoelenmaker	beroep: Wasvrouw	beroep:	beroep: Naaister/hoedenvlechtst
leeftijd bij het huwelijk: 39 jaar	leeftijd bij het huwelijk: 35 jaar	leeftijd bij het huwelijk:	leeftijd bij het huwelijk:
overleden: 01 Juli 1914	overleden: 05 Mei 1881	overleden:	overleden: 29 Juli 1920
gehuwd: 21 April 1877		gehuwd:	

4			
Dubero, William		Vrolijk, Johanna	
geboren:	15 Januari 1870	geboren:	12 Juli 1879
beroep:	Landbouwer	beroep:	Naaister
leeftijd bij het huwelijk:	49 jaar	leeftijd bij het huwelijk:	40 jaar
overleden:	16 Augustus 1953	overleden:	29 Oktober 1959
gehuwd:	10 September 1919		

2	
Dubero, Lindoro	
geboren:	06 Maart 1901
beroep:	
leeftijd bij het huwelijk:	30 Jaar
overleden:	30 Augustus 1958
gehuwd:	

1 Dubero, Maria Leonor

Saca di Archivo Nacional Aruba 24 augustus 2017

Di Herato Towing pa Leo's Towing

Na aña 1974 Henny a stop di traha cu Superior Tabacco Company di su amigonan Luis y Minguel Mansur. E ora Henny a dicidi di cuminsa traha riba su mes y asina a lanta su garashi pa drecha y spuit auto. Henny tabata haci hopi trabou pa Randy Habibe su agencia di auto marca Honda y Jeep. Henny tambe a cuminsa cu e negoshi di pieza di auto segunda mano y pesey Henny a cuminsa cumpra auto kibra (auto wrakken) di companianan di seguro cu Henny tabatin un bon relacion cu nan. Henny a cuminsa haya falta di un takelwagen pa motibo cu kada biaha cu cumpra un auto kibra, e mester paga un takelwagen pa trece e auto na Henny su garashi na su cas. Na aña 1976 Winkel Handel cu tabata lease autonan y pick-up cu Lago a dicidi di stop y a cera su portanan. E ora a surgi e oportunidad pa cumpra e takelwagen cu Winkel Handel tabata tin, porcierto un GMC di aña 1971. Tabata Randy Habibe cu a haci e oferta na Winkel Handel y a ofrece Henny e deal. Ralph Pietersz, cu ta un bon amigo di Henny y cu ta frecuenta e garashi di Henny, a tende di e deal y a bisa su ruman homber Tom Pietersz di e deal. Nan dos a ofrece Henny pa yud'e den e deal y asina na augustus 1976 a wordo lanta Herato Towing cu ta para pa Henny, Ralph y Tom Towing. Despues na aña 1980 a bira Leo's Towing di Henny Leo. Ta bon pa menciona cu esaki a bira practicamente e prome compania di tow comercial di Aruba. Otronan manera Avis Car Rental di Henry Christina, National Car Rental di Enrique Trimon, Aruba Trading, Garage Nadall y Autorama tabata tin takelwagen pa nan propio uso. Leo's Towing durante tempo a crece bira grandi cu diffente takelwagen. Leo's Towing tabata tin un bon relacion cu Cuerpo Policial di Aruba y practicamente e tabata e unico compania di tow pa duna servicio na polis ora cu tin mester. Leo's Towing a duna servicio na polis pa hopi aña, di 1976 pa mas o menos 2006, y tambe a duna servicio na tur companianan di seguro pa hopi aña. Mas aleu Leo's Towing tabata warda autonan kibra (wrak) pa tur compania di seguro y te na 2019 ainda tabata warda auto kibra (wrak) pa Ennia.



Durante e temporada di 1974 te 2019 Henny a lanta diferente compania of negoshi relaciona cu auto y truck. Fuera di Leo's Towing y garashi pa drecha auto, Henny a cuminsa cu un yunkyard (sloperrij) pa bendemento di pieza di auto segunda mano. E la lanta tambe ***"Hendrik Leo Consultants"*** *cu tabata duna servicio di claim adjusters, appraiser and sales and purchasing advisers di auto pa por a brinda servicio principalmente na e companianan di seguro. E compania aki a keda habri te october 2019.* ***Pues e la existi 45 aña.***



Mi omo Lu Besselink casa di mi tanta Popo Besselink Dubero y te patras por mira Henny di lomba dilanti di su prome takelwagen, e GMC 1971. E potret a wordo saca na aña 1977



Esaki ta e parti dilanti di cas Sta Cruz 86, unda por mira tambe e Corvette di Juan Werleman



Esaki ta e parti patras di cas. Potretnan saca na aña 1977

Historia cortico di pustamento di auto.

Pustamento di auto en general



Pustamento di auto a cuminsa net despues cu nan a inventa motor cu ta core cu gasolin na aña 1880. A test e prome pustamento di auto organisa na aña 1894, un careda cu a sali for di Paris y a termina na Rouen, Francia, cu tabata un distancia di mas o menos 80 km (50 mi) cu a wordo cori cu un averahe di speed di 16.4 kph (10.2 mph). Na aña 1895 a organisa e prome careda oficial cu a sali di Paris y a termina na Bordeaux, Francia. A core un distancia di 1178 km. E ganado a core cu un speed di 24.15 kph.

Henry Ford a haya tur credito pa a traha auto na Merca, pero e no tabata e prome cu a traha un auto na Merca. Tabata e rumannan Duryea esta Charles y Frank cu a traha e prome garoshi cabay sin cabay y cu un motor di gasolin na aña 1893. E rumannan Duryea tabata mecanico di bais cu hopi pasion y innovacion. E rumannan a traha nan prome auto cu un garashi na "downtown Springfield, MA". Nan a test nan invento nobo riba e caya dje ciudad di Springfield na september 1893, e tabata cu un motor di un cilinder cu un gear box di 3 speed instala riba un garoshi di cabay cu tabata alcansa speed di 7.5 mph.

Na aña 1894 Frank Duryea a traha un otro garoshi di cabay cu un motor di dos cilinder cu a produci mas forsa di cabay (horse power). Tabata e auto aki cu a core den e prome pustamento di auto na Merca riba e dia di Thanksgiving Day, na november 27, 1895. "The Chicago Times-Herald" a sponsor e careda, cu a sali di Chicago bay Evanston ILL bin bek y termina na Chicago cu tabata un distancia di 87 km.

A participa 6 auto na e careda aki, 2 auto cu motor di coriente y 3 auto cu motor di gasolin traha door di Benz Machine y importa for di Alemania. Frank Duryea a gana e careda cu a dura 10 ora. El a bay cas cu un premio di $2000 cu awendia ta mas o menos $49,500.

Esaki ta e prome auto cu e rumannan Duryea a traha di un garoshi di cabay.

Na Europa e pustamento di auto a sigui di cuidad pa cuidad den Francia of for di Francia pa un otro pais te na aña 1903 ora cu autoridadnan a stop e pustamento di Paris pa Madrid pasobra tabata tin mucho accidente.





Notabel tabata ta cu nan no a stop e pustamento di auto di Mille Miglia Italia pa Roma. Na aña 1939 despues di un accidente cu a costa bida di un par di fanatico na aña 1938 nan a stop e pustamento di auto di Mille Miglia cu ta pasa door di un par di cuidad y den seronan pa termina na Roma. Na aña 1947 nan a bolbe cuminsa cu e pustamento pero atrobe na aña 1957 despues di un otro accidente cu a costa bida di 11 fanatico y 2 coredo, nan a bolbe stop e pustamento di auto.

Fuera di e caredanan aki a cuminsa tambe otro sport di pustamento di auto manera, Grand Prix racing, speedway racing, stock-car racing, sports-car racing, drag racing, midget-car racing, karting, y tambe hill climbs y rally.

Pustamento legal di auto na Aruba (1955 – 1960)





Na Aruba tambe nan tabata pusta auto den circuito riba e pista di vliegveld di Aruba durante 1955 y 1960.

Un reportahe saca di corant Aruba Esso News october 8, 1955.

Autonan di careda a competi na Dakota 23 october 1955

Auto di careda, hopi tempo un faborito di fanatico Europeano di deporte y mas recientemente adopta door di entusiasmonan di velocidad den America Norte y Sur, lo competi pa di prome bes den Antillas Hulandes october 23 na Prinses Beatrix Vliegveld.



Autonan di careda for di Aruba, Corsou y posiblemente Caracas lo competi den cuatro careda riba trayectonan marca riba pista di e anterior Vliegveld Dakota. E caredanan ta wordo teni en conexion cu bishita di Reina Juliana y Prins Bernhard.

MG, Austin Healey, Porsche, Jaguar y otro autonan abou di alta potencia lo competi den dos clase segun nan grandura di motor. Nan lo pusta riba un circuito oval di dos kilometro marca door barera y bandera riba pista di aeropuerto.

Mirones ta wordo acomoda dilanti di e edificio y na banda pa noord di e trayecto. E ganashi di entrada ta wordo duna na Fondo Prins Bernhard pa hubentud. E Prins ta un ferviente amante di auto di careda. Lo tin un clase pa auto te cu 1500 centimetro cubico (c.c.). E evento aki

lo consisti di core 20 biaha rond di e trayecto di dos kilometro y probablemente lo atrae principalmente MG. Un otro clase lo ta pa auto di 1500 te 3000 c.c. E clase aki lo inclui Austin Healy, Triumph y vehiculonan similar. E tercer clase lo ta un handicap race den cual e prome seis autonan cu yega final den e dos clasenan mencuina anteriormente lo competi. E lineup di start lo ta net contrario na e luga di cabamento di e prome dos clasenan. Di cuatro clase ta pa autonan di tamaño sin limite y lo wordo teni riba un trayecto recht di tres cuarto miya. Prome lo tene un test di velocidad, e prome premio lo wordo gana door di e coredo cu cubri e distancia den menos tempo. Hendenan cu ta desea di participa den cualkier di e eventonan por haya formulario pa participacion na tur pomp di gasoline Esso riba henter e isla. Dr. P. Groenhart ta presidente di e comite cu ta organisa e caredanan. Nan lo wordo teni despues cu e pareha real a bay. KNSM ta ofrece tarifa special pa coredo y vehiculonan for di Corsou y Caracas. Prome cu e caredanan e comite lo inspecciona e coredo y e vehiculonan como un medida di siguridad.

Un reportahe saca di corant Aruba Esso News 5 november 5, 1955.

OSCA Tops Field In Aruba Sports Car Test



UN OSCA (banda robes), gestuur door M. Marcotuli di Venezuela, a resulta di ta e ganador den e concurso automobilista teni october 23 na Aeropuerto Prinses Beatrix. E OSCA a gana e careda di 1500 c.c. y esun di handicap. Un Mercedes 300 SL, cu tras di stuur E. Chimeri, tambe di Venezuela ta gana den e clase di 1500 - 3000 c.c. y a sali segundo den handicap.

OSCA di Venezuela ta e ganador

Cerca di 4000 persona a acudi na aeropuerto Prinses Beatrix october 23 traimerdia pa presencia un novedad riba tereno deportivo na Aruba, esta pustamento di auto. Tres ora largo por a mira autonan di Aruba, Corsou y Venezuela core riba pista di e aeropuerto y a mira un OSCA for di Venezuela sali ganador. Gestuur door M. Marcotuli, e auto abou color shinishi cu cora a gana e careda den clase di 1500 c.c. y despues e handicap. E OSCA a core e 44 kilometro den e prome careda den 28:35 minuut pa un velocidad promedio di 92.1 kilometro pa ora. Pa gana e careda di handicap, Marcotuli mester a gana un Mercedes 300 SL, gestuur door E. Chimeri cu tambe ta di Venezuela pa gana e careda den clase di 1500 - 3000 c.c. E poderoso Mercedes color creme cu cora a core e 44 kilometro den 14:24.50 minuut cu un velocidad promedio di 108.2 kilometro pa ora. Pa motibo di nan capacidad di motor mas chikito, e prome seis auto cu caba den e clase di 1500 c.c. ta wordo duna un bentaha riba e otro autonan cu a termina den e clase di 1500 - 3000 c.c. E bentaha tabata varia di algun seconde te un rond.

E OSCA a completa un rond ora e bandera berde a duna señal pa e Mercedes sali. E veld hancho tabata duna e poderoso OSCA y Mercedes suficiente espacio pa nan duelo. Facilmente pasando e otro autonan den su clase, e OSCA di fabricacion Italiano tabata mehora poco poco su delantero riba e Mercedes Aleman. Cu un bentaha di un rond na salida, e OSCA tabata 1 1/8 rond

dilanti na fin di dos rond, 1 1/4 na fin di cinco rond, 1 1/2 rond na fin di shete rond y tabata laga e auto Aleman mas atras, na fin di e 10 rond. Den e clase di 1500 c.c. e OSCA tabata constantemente un menasa pa un MG cori pa W. R. Constable di Marine Department di Lago cu a caba na segundo luga y D. Brailey, representante di International Business Machine staciona na Lago kende a termina na di tres luga den su Jowett Jupiter. Di dos tras di Chimeri den e clase di 1500 - 3000c.c. tabata Dr. P. Groenhart di Aruba den un Austin Healy. Di tres tabata I. R. Jas di Corsou den un Austin Healy "Le Mans".

Tambe tabata tin riba programa di traimerdia e "pustamento pa salida " den cual e autonan normal a pusta riba un trayecto recht di 1.2 kilometro.

Ganadoranan den e seis clasificacion di motor tabata:

1200 c.c. - A.T. Willis di Lago den un Volkwagen; 1200 - 1500 c.c. D. Brailey den un Lowett Jupiter; 1500 - 1950 c.c. Sra. de Vries den un Citroen; 1950 - 2750 c.c. A. L. Rozendaal den un Triumph TR-2; 3000 - 4000 c.c. Jacobo Palm den un Ford; mas cu 4000 c.c. M. Neme den un Mercury.



E velocidad mas halto den e pustamentonan aki tabata riba 135 kilometro pa ora.

Celebracion Aña di La Reina Juliana na 1957

Un reportahe saca di corant Aruba Esso News 18 mei, 1957.

A celebra 30 di april 1957 e hasimento di aña di su Mahestad Reina Juliana cu animo den henter Reino pero un miho parti di e celebracion tabata aki na Aruba. Ademas di e di 17 Olimpiada tabatin un pustamento di auto na Vliegveld Prinses Beatrix.

Den e careda di auto e premionan a cay casi igualmente parti entre coredonan di Aruba y Corsou. John Merryweather a gana e handicap race den su MGA, pero e delegacion di Corsou a conkista e premio pa e ekipo. Tabata tin tres careda y dies cuatro coredo pa excita 3000 mirones. Aruba Sportscar Club tin idea di organisa un otro pustamento dentro di seis luna. Tabatin solamente un incidente sin daño. Al Casali mester a cay afo pa motibo di fayo na motor. J. A. van Glabbeek a gana e clase pa auto te 1500 cc y Dr. Groenhart tabata prome den e clase di 3000 cc



Saca net prome cu start di e handicap race, parce cu e autonan chikito ta ansioso pa cuminsa core.



John Merryweather ta mustra un smile di victoria a la Indianapolis Speedway despues di gana e handicap race.

Pleitando pa delantero, den skina abou ta Al Casali, robes, den un TR3, y J. A. Glabbeek, coriendo un MGA. Casali a cay afo poco despues cu a saca e potret aki.





Esaki ta e emblema di Aruba Sportscar Club cu tabata organisa e caredanan riba e pista di aeropuerto. Aruba Sportscar Club tabata e prome club di auto na Aruba y nan a traha e prome emblema di un car club na Aruba tambe.



Potret saca prome cu e autonan a sali, por mira e starter cu un revolver den su man cla pa tira pa e careda cuminsa.



Careda na december 1957

Velocidad, mala suerte y excitacion a marca e caredanan di auto cu a wordo teni na Vliegveld na december 1957. Un total di 19 auto, MG. Austin Healey y Volkwagen, a tuma parti den tres grupo, dependiendo di e capacidad di motor. Tabatin trofeo den tres careda, S. E. T. Maduro Cup Race, Esso Challenge Cup Race y Atlas Trophy Handicap Race. Autonan di Aruba y Corsou a competi.

Reportahe saca di corant Aruba Esso News februari, 1958.

Pustamento di Go Kart a yega Aruba

Na Aruba, den añanan 1960, nos tambe a conoce e deporte di pustamento di karting. E deporte di karting a wordo trece Aruba door di un par di trahado Mericano di Lago. Nan ta e mesun miembronan di e club di auto cu tin e nomber di Aruba Sportscar Club. Nan a organisa karting na Aruba, y nan a traha e prome pista di karting den Colony. E pista cu nan a traha tabata banda di "the old rifle range" na Seroe Colorado y nan a pensa tambe di core na otro lugar na Aruba manera den cayanan di San Nicolas.

Un reportahe saca di corant Aruba Esso News 13 februari, 1960.

Entusiasto di auto di sport y tambe publico en general, podise a lesa den corant recientemente di un estilo nobo di auto di careda cu a wordo introduci na Aruba. Hasta tabatin un grupito chikito presente ora e autonan den fardo a yega cu bapor for di New Orleans, Louisiana. Loke nan a spera di mira ora a habri e cartonnan y e mashinnan a sali afo, wel ningun hende a spera. Algun a hari (en berdad nan tabata mashin chikito straño), algun a hisa nan schouder y cu un tsk! tsk! nan a cana bay. Pa e aficionadonan cu a cumpra e Simplex Karts, un mashin di careda sin body, esaki no tabata mucho agradabel. Pues e go kart ta parce un cos di hunga (bon, e por ta un cos di hunga of un auto di careda dependiendo di e persona su edad y entusiasmo pa e sport). Su motor en efecto ta un motor di un cilindro y dos cyclo manera di un mashin pa corta yerba. Body e no tin, pero no ta nada. Purba un di nan. E escritor a haci esey. Homber, ta bay bo ta bay! Imagina bo coriendo na un velocidad rapido cu bo atras solamente algun duim for tera. Imagina bo ta drenta un lorada cu casi trinta y cinco miya pa ora (casi sesenta kilometer) door di un motor di gasolin cu ta duna solamente forsa di dos y mita cabay, cu e pedal di gasolin pega riba vloer, pia for di brake. Esaki ta "Karting" cu un hoofd letter K. E entusiasmo pa karting a cuminsa na Merca na 1957 y e tempo ey, e tabata e cos mas grandi desde Rock 'n Roll. Tur hende tabata core Karting.



***Bon prepara pa sali cu su Go Kart, C. V. Leonard**, Assistant shift forman den Process-Cracking, kende ta un di e miembronan fundador di e organisacion di doñonan di e vehiculonan chikito. Si bo ta kere of no, e motor chikito cu forsa di dos y mita cabay por mande'le na trinta miya pa ora.*

E sport tabata barata, seguro y excitante, bo por a core henter dia riba cuarenta cents di gasolin y azeta. Tire tabata costa seis dollar Americano y nan ta wanta pa varios evento. Drechamento? Nada dificil. Coy e welding torch mas cerca cu bo haya y djis bo ta cla. Den e tempo ey tabatin como 17 Karts na Aruba. Mayoria ta di doñonan di auto di careda den Aruba Sportscar Club. Nan tabata formando un pista banda di "rifle range bieu" na Seroe Colorado cu e intencion pa organisa careda aya tambe. Basicamente un Kart ta un frame curpa di staal riba cuatro tire. E base di wiel generalmente ta cuarenta y cuatro duim

y e peso total cu e motor Clinton Panther ta ochenta y tres liber. Teoria regular pa auto ta wordo uza den stuurmento y construccion di Go Karts y e wielnan ta poni riba Timken roller bearings. E wiel robes banda patras ta wordo pusha pa un cadena conecta na un clutch centrifugal. Mayoria di e cusinchi pa e chauffeur mester wordo poni door di e chauffeur mes maske tin un sienta di plastic fini. E no tin spring y varios ora di coremento ta resulta den pleki preto y blauw na e luganan mas raro.



Esaki ta e curason di un Go Kart. Un motor di dos tak, e molina chikito aki ta desaroya forsa di dos y mita cabay.



E prome pista di Go Kart na Aruba cu a wordo traha na aña 1960 y ta keda den Colony. Asina drenta e entrada di Colony e prome caminda na bo man robes bay pariba nos lo haya e pista di Go Kart. Si mira bon nos ta mira KIA y tambe e anker cora den back ground.

Unda ami, Giovanni Leo, hunto cu Monty Lopez tabata train core Go-Kart na aña 1972.



Un reportahe saca di corant Aruba Esso News 14 januari 1972.

A inaugura un otro atraccion turistico y popular na Aruba cerca di aeropuerto, Wayaca Go Kart Track, 15 december 1971. E facilidad ta di Aruba Karting Club, cu Sr. Carlos Croes di Texas Furniture Store como presidente.



E prome careda di Go Kart riba e pista nobo na Wayaca.



E tereno di e pista di Go Kart na Wayaca a wordo bendi y verkavel na unda a traha varios cas grandi y tambe un Mall cu yama Wayaca Falls.



Na aña 1972 ora cu no tabata tin careda di drag race na Corsou Henny a bay forma parti di Karting unda Henny a fungi como "race director" y ami, Giovanni Leo, como coredo pero ami no tabata un coredo fuerte y despues m'a laga Karting pa sigui den "Drag Racing" loke si mi ta gusta y mi ta bon aden mescos cu mi tata. Ami tabata core Karting den team di Shon Pa Lopez y Do Arends. M'a core hunto cu Beto Arends, Baby Arends, Aka Arends, Ippie Lopez y mucho mas cu mi no ta corda bon mas.

Shon Pa Lopez ta un persona hopi conoci tambe den e deporte di Karting na Aruba, e tabata tin su mesun team di Karting cu tabata yama Loco Loco, hunto cu su dos yiunan Hubert, "Ippie" Lopez y Eddy Lopez. Ippie tabata un bon coredo di Karting.



Esaki tabata e pista di Karting situa na Wayaca, na unda nos tabata core Karting

*Despues na aña 1974 Shon Pa y Do Arends, tata di Beto, Baby y Aka Arends a traha un pista di Karting na Bushiri cu nan a inuagura riba 13 di april 1975 na unda te dia di awe nan ta pusta Karting. E pista yama **Bushiri Karting Speedway.***



Pustamento clandestino di auto na Aruba

Na Aruba pustamento di auto tabata tuma luga riba distancia largo. Na aña 1950 a cuminsa cu pustamento di auto for di San Nicolas pa Oranjestad , ora cu empleadonan di Lago ta baha warda di 4 pa 12 anochi. Careda ta sali for di unda tabata Centro Medico San Nicolas riba caminda grandi y ta pasa recht door di Aeropuerto te Oranjestad. Personanan manera Jossy Flanegin, Chico Groeze, Louie Maduro, Cerilio Krozendijk, Joe Dubero cu porcierto ta mi omo, ruman di mi mama Maria ''Chia'' Leo Dubero, Francis Oduber, Marciano Angela, Jossito Muyale cu su mecanico Roland Henriquez, Elio Vrolijk y despues nos ta haya Shon Pa Lopez cu su bon amigo Henny Leo como mecanico, Joe Cowboy y otronan cu ta mucho hopi pa menciona. Riba Boulevard nan tabata pusta auto distancia largo cu ta termina na Malmok. Na aña 1966 pa 1973 nan tabata pusta auto distancia cortico. Lugarnan cu nan tabata uza ta e famoso caminda di Barcadera, Grapefield y Holiday Inn bay noord pa Malmok.





Caredanan ta ser cori segun e popularidad di e auto pero na cuminsamento cosnan no tabata bay manera mester ta y hopi biaha e pustamento clandestino aki tabata trece e trafico den peligro y te hasta ta causa accidente.





Esaki ta e Boulevard nobo, un proyecto pa habri area di beach na aña 1956.

Monton di tera ta wardando e grader riba e seccion aki pa noord di Pova Beach, cu despues ora el a keda cla nan tabata pusta auto riba dje.





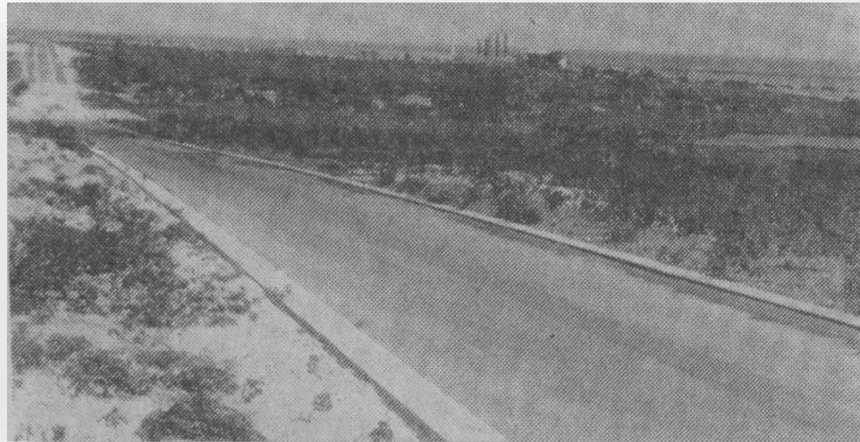


E caminda di Eagle Beach pa Malmok na unda nan tabata pusta auto antes.



E caminda dilanti Hotel Holiday Inn bay noord pa Malmokweg na unda nan tabata pusta auto di aña 1966 pa 1973

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou - Autoraces werden gestopt 02-09-1955



Oranjestad. - *Dezer dagen moest de politie optreden voor een paar snelheidmaniakken. De heren bestuurders hadden als racebaan uitgekozen de hoofd verkeersweg tussen Oranjestad en San Nicolas, waar zij respectievelijk met een Cadillac en een Pontiac snelheden ontwikkelden tussen de 130 en 140 Km. Met absolute minachting voor de veiligheid van andere weggebruikers raasden de heren voort in de richting van San Nicolas. Toen de politie hen trachtte te stoppen, ging de bestuurder van de Cadillac op de vlucht met een vaart tussen de 150 en 160 Km. Later kon hij staande worden gehouden op de nieuwe weg van San Nicolas*

Caminda nobo di San Nicolaas pa O'Stad na aña 1962



E brug nobo na Spaans Lagoen di e proyecto Green Corridor *cu ta relaciona principalmente na expansion di e caminda principal for di Reina Beatrix pa e rotonde na Pos Chikito, unda ta cambia e caminda di un solo baan pa uno di dobel baan riba un distancia di mas o menos 8 kilometer. E proyecto a keda cla na aña 2016. Spera cu historia no ripiti, esta cu e hobennan no bay pusta auto riba e caminda aki. "Ban cuida nos pista Palo Marga pa e hoben por sigui pusta auto safe riba e pista". Chico Croeze su lema.*

Bista aereo di e caminda nobo O'Stad pa San Nicolas 25 April 1962.

E grafico ta representando un bista aereo di construccion di e caminda nobo entre Oranjestad y San Nicolas. Construccion di e caminda aki a bira necesario en bista di e cambionan cu mester wordo haci na e vliegveld di Aruba na aña 1962. E strepi largo blanco ta e caminda nobo den construccion.







E brug di Spaans Lagoen di 1940 pa 1960

Boulevard a wordo construi na 1958 (despues cu e prome high rise hotel, Aruba Caribbean Hotel a wordo construi na 1957)

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou, Dinsdag 23 juni 1964

Autoraces

CLANDESTIENE *autoraces wekken beszorgdheid bij overheid en burgerij. Vrijdagavond moeten tot tweemaal toe autos over de boulevard tussen Pova en Malmok geraasd zijn met snelheden van 150 tot 200 kilometer. Toen de politie ter plaatse verscheen, waren de wedstrijden afgelopen. Uit kringen van de Aruba Racing Association (A.R.A.), die verklaart officieel niets met deze races te maken te hebben, vernemen wij, dat vrijdagavond ruim 500 kijkers de clandestiene wedstrijden volgden. Bij dit soort wedstrijden zijn geregeld leden van de ARA aanwezig. In bovenstaande mededeling komen de twee tegenover elkaar staande partijen uit de verf. Aan de ene zijde de ARA, die op zijn zachtst gezegd niet gelukkig is met de afwijzende houding van de overheid, met name de politie, als het er op aan komt een vergunning voor deze races te geven. Aan de andere kant het standpunt van de politie, die met de publieke veiligheid voor ogen niet in staat is een dergelijke vergunning uit te reiken voor de dodemansritten op de openbare weg. Zij heeft geen personeel genoeg om regelend op te treden; zij acht onvoldoende waarborgen aanwezig om de veiligheid te verzekeren. Het lijkt ons een normaal en gezond standpunt. Nu kan men aan de zijde van de race-liefhebbers twee dingen doen. Men kan clandestiene races organiseren en dit onverantwoordelijk gedoe stimuleren. Of men kan begrip opbrengen voor de houding van de politie en trachten langs normale wegen te bereiken, dat de nodige voorwaarden voor het houden van autoraces worden ingelost. Van een burger, die het goed meent met zijn medeburgers, mag niet anders worden verwacht dan dat hij zich houdt aan de regels van de samenleving. Onttrekt hij zich daaraan op schuldige wijze, dan blijft de politie maar één ding over streng ingrijpen. Want vagebonderen kan niet worden geduld.*



Aki Henny Leo ta conta cu tempo cu e tabata pusta riba e caminda di Boulevard, ainda Minguel Mansur tabata un mucha. Minguel Mansur a cuminsa pusta ora cu ya Henny tabata prepara pa sali for di

pustamento clandestino. Na aña 1963 dia 18 di september a ser funda "Aruba Racing Association" esta A.R.A, cu e tempo ey tabata consisti di e siguiente personanan Sepp Macherowski cu tabata voorzitter, Ronny Toppenberg como vice voorzitter, Chico Croeze como secretario, Jossy Flanegin como penningmeester y Henny Leo como comisario. Nan meta tabata pa solicita pa yudansa policial pa por cera un pida di e caminda di Boulevard pa organisa pustamento di auto, pero lastima esaki a wordo nenga. Tambe e grupo di A.R.A a pidi pa uza nos Aeropuerto pa pustamento y esaki tambe a wordo nenga door di Heemskerk.

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou Politie ontkent 15-06-1964

Uit de recente publicaties zou moeten blijken, dat vorige week maandagavond op het wekdek van Bucuti tot Malmok autoraces zouden zijn gehouden, die ruim 2000 toeschouwers zouden hebben getrokken. Uit een door de politieautoriteiten ingesteld onderzoek is duidelijk vast komen te staan, dat op de bedoelde avond noch nacht door de politie, die over het wegdek regelmatig patrouilleeerde geen menigte van 2000 personen werd waargenomen. Wel is bij de politie bekend, dat er automobilisten zijn, die hun auto's met speciale motoren hebben uitgerust om snelheden van 200 km en meer te kunnen halen. Het is tevens bekend, dat getracht wordt, vooral in de late avonduren, om autoraces te organiseren. Meestal mislukt dit, doordat de politie hier speciaal oplet en personen uit de burgerij, die het in gevaar brengen van het verkeer niet op prijs stellen, de politie tijdig op de hoogte brengen. Door een woordvoerder van de Aruba Racing Association werd met nadruk ontkend, dat deze vereniging plannen zou hebben om dergelijke races te organiseren. Integendeel, de leden zijn bereid de politie hierbij de helpende hand te bieden en eventueel namen en nummers van deze onverantwoordlijke rijders door te geven. Het bestuur van de ARA zal echter naar blijven streven om een eigen baan te krijgen, die voldoet aan de veiligheidseisen en waar de leden in de gelegenheid zijn wedstrijden te houden.

Publikatie om overheid onder druk te zetten 1964

***(Van de redactie Aruba) ORANJESTAD. —** In politiekringen op Aruba heeft men met verbazing kennis genomen van de publikaties over autoraces op Aruba, die ruim 2000 toeschouwers zouden hebben getrokken (aldus althans Beursen Nieuwsberichten/Arubaanse Courant van 1 juni). Men ziet deze berichtgeving uitsluitend als een poging om de overheid te dwingen toestemming te geven voor het houden van autoraces. Met nadruk werd ontkend, dat de politie tegen goed georganiseerde en veilige autoraces zou zijn. Het grote probleem bij dergelijke races is de veiligheid van het publiek. Het is onmogelijk met de huidige bezetting van het politiekorps op een lange openbare weg hiervoor de verantwoordelijkheid te nemen. Dit was dan ook een der redenen, dat het plaatselijk hoofd van politie het verzoek van de Aruba Racing Association om races op de openbare weg te houden, heeft afgewezen.*



Minguel Mansur tabata core e tempo ey e Corvette blanco di Paul Vilt. Di aña 1960 pa aña 1970, Henny ta sigui conta nos cu ta fresco den su memoria cu ta Josito Muyale a estrena un auto Chevy 1964 cu tabata wordo yama Cabay Blanco. Mas despues den aña e Cabay Blanco a kima. Despues di e auto Cabay Blanco Josito Muyale a haya un auto modelo Nova Notchback cual a bira e auto Grasshopper, hunto den e grupo tambe tabata tin Jossy Flanegin cu su tremendo Ford Mustang 1966, Djais Orman cu su auto Studybaker cu un motor di Buick hinca aden, Chico Croeze cu un Dodge di su tata y Shon Pa Lopez cu su auto Ford Mercury y asina nos por sigui menciona algun mas.

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou Maandag 27 juli 1964

Clandestiene auto-races (Van de redactie Aruba)

PALMBEACH. — *Bij de politie werd zaterdagavond gemeld, dat er plannen bestonden om op het wegdek van POVA naar Malmok clandestiene autoraces te houden. Bij ontrole bemerkte de politie, dat een Plymouth convertible met een vaart van 150 tot 200 km over het wegdek raasde. Een nader onderzoek naar dit onverantwoordelijk optreden wordt ingesteld.*

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou

Koninginnedag Auto - races afgelast 11-03-1965

ORANJESTAD. — *Het ziet er naar uit, dat het plan van de Aruba Racing Association om op koninginnedag snelheidswedstrijden te organiseren geen doorgang vindt.*

Uit bestuurskringen vernamen wij, dat de overheid geen toestemming wil verlenen om op de openbare weg deze wedstrijden te houden in verband met veiligheidsvoorzieningen. Eventueel zou de mogelijkheid bestaan, zoals reeds eerder op Aruba werd gedaan, behendigheidswedstrijden te organiseren.



Daarnaast zou er bij de Lago geen bezwaar bestaan om het wegdek bij Grapefield ter beschikking te stellen om te racen, waarbij het publiek veilig op de rotsen een en ander kan gadeslaan. Hiervoor moeten voorzieningen worden getroffen. Het bestuur van de ARA heeft daarom besloten het plan te laten varen.

Esaki ta e caminda di Grapefield na unda tambe nan sa pusta auto

Na aña 1969 ora cu Minguel Mansur a regresa for di su estudio for di Merca Minguel a bin cu un auto Pontiac G.T.O. Richardo "Kado" Kock cu tabata trahando como salesman na e fabrica di sigaria di Mansurnan, a trece Minguel cera conoci cu Henny. Esaki a bira despues un amistad grandi cu hopi bon recuerdonan.



Na final di aña 1969 pa comienso di 1970 Shon Me Pedro (mecanico di Brazilian Flash) a bay Corsou como mecanico di e Camaro di Shaki Wever di San Nicolas pa pusta, na unda cu Winston Jackson tabata core e Camaro y ta bira e prome Arubiano inoficial cu ta bay Corsou pa pusta auto clandestino y ta sali victorioso. E careda a tuma luga riba e caminda di Bullenbaai. E idea tabata pa core un careda contra Frankie Brandou kende tabatin un Camaro Z-28, pero e careda no a tuma luga pa motibo cu Frankie a haya problema cu su motor. E careda clandestino aki mester a tuma luga den dia riba un caminda nobo cerca di Domingito. Ruby Ramirez a dicidi di tuma e careda over y a plania pa core anochi riba e caminda di Nieuwe Haven pero polis a stroba e careda cu a haci cu mester a move di un luga pa otro te cu pa banda di 3.00 di marduga a logra core e careda aki

riba e caminda di Bullenbaai. E G.T.O. di Minguel Mansur tambe a bay cu su mecaniconan Henny Leo y Hubert Oduber pero nan no a logra di pusta e auto. Algun persona di Corsou cu a bin Aruba pa mira algun careda clandestino a haci un invitacion pa bay Corsou, esaki tabata net e tempo cu un ferry a cuminsa biaha entre e Islanan como biahe di prueba.

Na fin di aña 1970 Henny Leo, Josito Muyale y Chico Croeze tabata preparando pa stop cu pustamento clandestino, pero nan amigo Shon Pa Lopez si a sigui pusta clandestino riba e caminda di Boulevard. Henny Leo y Shon Pa Lopez ta amigonan for di infancia, pero semper esun cu tabata hasi baldadi ta Shon Pa.



Shon Pa Lopez tabata e clase di hoben cu no tabata import'e nada, unda cu ta e ta pusta auto y cu ken cu ta e ta cla pa tira un penchi manera antes pustamento di auto tabata wordo yama. Shon Pa tabata esun cu a keda un tempo mas ta pusta contra e gruponan cu tabata birando dia pa dia mas grandi.

Den e grupo tabata tin Juan Maduro, Fanchi Rosel, Mario Lacle, Stanley de Graaf, Mai Lacle, Eddie de Kort, Minguel Mansur, Sha Orman, Djais Orman, Ata Braodbel y Paul Vilt.

Pustamento di auto na Aruba na un forma mas ordena

Henny Leo a cuminsa organisa pustamento di auto na un forma mas ordena y cu mucho mas cautela. Nan tabata cera of blokia caminda pa trafico no subi e caminda mientras cu e caredanan ta tumando luga. Henny tabata scoge e orario di mas trankil pa pusta y no tabata core hopi careda, ta plania un of dos careda y ora cu caba di pusta tur hende ta bay cas. Henny tabata traha for di aña 1962 na Arugas como chauffeur di truck y tabatin e facilidad di por a bende su dianan di vakantie y ta loke cu Henny a haci tambe. Cu e placa Henny hunto cu su amigo Shon Pa Lopez a manda cumpra e prome "Racing camshaft" for Merca. Henny su señora, mi mama cariñosamente yama Chia, un persona masha trankil y bondadoso, recien casa tabata warda cu ansha ta ki dia Henny ta cobra e placa di vakantie pa nan por cambia mueble, sin sa cu e placa pa mueble e ta tende ta ronca varios biaha bou garashi patras di cas.



Na aña 1970 Hugo Bakhuis a dicidi pa laga rosa un pida di su tereno y traha un pista cu lo wordo uza pa pusta auto riba dje, na un forma sigur y ordena pa asina stop cu careda clandestino riba caminda publico di Corsou.Chico Croeze cu tabata traha na Corsou tabata tin hopi contacto cu e grupo di Corsou di tal manera cu e la haya potret y tambe invitacion pa bay pusta auto na Corsou. E tempo ey Chico Croeze tabata e coredo di e Chevelle di Silvio Varis.

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou

Levensgevaarlijk gewonde bij race 20-12-1971

ORANJESTAD. – *Omstreeks half één werden afgelopen nacht op de boulevard tussen Holiday Inn en Malmok weer illegale auto races gehouden. Op een gegeven ogenblik zijn de twee racende wagens met elkaar in aanraking gekomen, waarbij één der wagens enkele malen over de kop ging. De bestuurder, de 28-jarige Arthur Broadbeld, werd meegesleurd en kwam enkele meters naast de wagen terecht. Hij werd in levensgevaarlijke toestand met een zware schedelbasisfractuur in het hospitaal opgenomen. Zijn toestand was hedenmorgen nog steeds ernstig. Gisteravond tegen elf uur kwamen meldingen bij de politie binnen, dat er te Malmok zich weer veel publiek en auto's bevonden. Bewoners van Malmok konden door de drukte hun woningen niet bereiken. Politiepatrouilles uit Oranjestad en Santa Cruz waren spoedig ter plaatse. Daarna werden de patrouilles voor enkele assistenties, welke later loos alarm bleken, weggeroepen. Toen de patrouilles terugkeerden, was de race begonnen. De politie zette de achtervolging in, doch werd daarbij gehinderd door auto's die, nadat de racende wagens voorbij waren, zich op de weg begaven. Even daarna ging één der wagens over de kop met het noodlottige gevolg. De andere bestuurder zag nog kans zijn wagen af te sluiten en nam daarna de benen. De weggelopen bestuurder heeft zich later bij de politie gemeld. De materiële schade wordt geraamd op vijfduizend gulden.*

Na cabamento di aña 1971 tabata tin problema na Corsou encuanto organisacion di careda legal. Arthur James "Ata" Broadbeld, kende tabata stuur e auto Austin Healy pa Djais Orman, tabata tin hopi gana pa test e auto ya cu e auto tabata cla pa pusta. Nan a dicidi riba e anochi di 19 pa 20 di december pa tira un careda clandestino contra e Corvette blanco di Pual Vilt cu Minguel Mansur na stuur riba e caminda di Boulevard. E careda aki a termina den un accidente ora cu e Corvette blanco maneha pa Minguel pa un motibo of otro ta dal patras di e auto Austin Healy y ta pone perde control, Ata ta wordo saca for di auto, bay laira y bin cay riba su cabes, cu e consecuencia cu Ata a bay den coma. Ata a keda basta dia den coma na San Pedro Hospitaal na unda cu tur dia Minguel Mansur tabata bay mir'e te ora cu Arthur James (Ata) Braodbeld a fayece riba e anochi di 28 di Maart 1972 den San Pedro Hospitaal pa bay sosega den brasa di Señor. Arthur James Ata Braodbeld a bira di 3 morto di trafico di aña 1972. Minguel Mansur a perde su rijbewijs y tambe a bay cera un par di dia den prizon di Dakota e tempo ey. Minguel Mansur a tuma tur e culpa di e accidente pero nos tur sa cu esey no tabata e caso, nos sa tambe cu Ata ta gusta cera su contrincantenan ora di pusta auto. For di e tempo ey Minguel Mansur a stop tambe cu pustamento di auto. Arthur Broadbeld miho conoci como Ata ta fayece na edad di 28 aña.

Henny Leo ta conta cu tempo cu Arthur James (Ata) Braodbeld a haya e accidente cu a costa su bida, su persona ya no tabata activo mas cu pustamento di auto clandestino y hunto cu e grupo a dicidi pa lanta Stichting Aruba Motor Sport (S.A.M.S.) pa cuminsa bringa pa por haya un pista di "drag racing". E ora tanto Shon Pa Lopez y Chico Croeze a sali for di pustamento clandestino. Biniendo bek riba e accidente fatal, Henny Leo ta sigui conta cu dia cu e accidente a sosode, e y Rudy Yarzagaray a bay na e sitio di careda, no pa pusta sino pa trata na para e careda pero lamentablemente pa ora nan a yega ya e careda a start sali caba. Un rato despues ta sirena so nan tabata tende y hende na monton pa mira kico ta pasando. Henny no a bay mira kico ta pasando pa polis no tin nada di bis'e cu e tambe tabata presente, mes ora Rudy a bira su auto y nan a bay for di e lugar.

Publica den corant Amigoe di Corsou 07-04-1972



Langs deze weg betuigen wij onze oprechte dank aan allen die blijken van belangstelling hebben betoond tijdens de ziekte en bij het overlijden van onze broer

ARTHUR JAMES BROADBELT (ATA)

in het bijzonder aan dr. Hage, dr. Willemse en het verplegend personeel van het San Pedro Hospitaal.

namens fam Broadbelt-Jones
fam Yearwood

Famianan di Sr Arthur James (Ata) Broadbelt ta gradici tur hende cu di un manera of otro a sostene nan durante e momentonan dificil cu e accidente di nos ser keri, Sr. ATA Broadbelt.

Pustamento clandestino di auto na Corsou

Pustamento di auto clandestino tabata tuma luga na Corsoy tambe for di aña 1967. Na Corsou pustamento di auto clandestino a cuminsa riba e caminda di Nieuwe Haven unda tabata core e caredanan di distancia cortico, di loods pa direccion pa Monumento y e caredanan di distancia largo tabata wordo cori di Monumento pa direccion di Biesheuvel. Te na aña 1967 tur e caredanan tabata individual, pasobra cu no tabatin cuestion di niun grupo of organisacion pa pone ningun sorto di ordo den e deporte di pustamento di auto aki.



Na aña 1967 un grupo di fanatico di e deporte di pustamento di auto clandestino en general a reuni na Moonlight Country Club na Bottelier. E grupo aki encabesa pa Eddy de Kort, tabata consisti di entre otro Henk Nagtegaal, Gerald Rosa, R. de Gouberville, R. Celestina y Frankie Brandao. E grupo aki a logra forma un club pa organisa tur sorto di competencia di velocidad pa auto. E club a wordo yama "Automobile Sport Association Corsou" esta A.S.A.C. Nan a tene diferente reunion na varios lugar manera Moonlight Country Club, Politie Kazerne y Casa Venezuela.

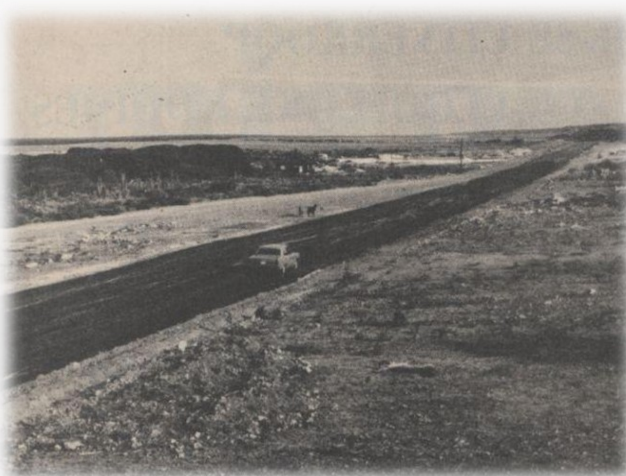
Na aña 1968 un par di fanatico di "drag race", entre nan Humphrey de Boer, cu yudansa di varios otro miembro di A.S.A.C. a cera un caya di Toni Kunchi riba un diadomingo mainta y nan a tene e asina yama "The First Drag Race". E pista di Toni Kunchi tabata hopi cortico y tambe hopi smal. Ademas e tabata tin un bocht chikito net meymey, pero asina mes tabata tin hopi hende cu a gusta e idea di pusta riba e caminda di Toni Kunchi.



Piet Maal a fungi como starter pa e prome dia di careda asisti pa Osric Curiel cu su parasol pa sconde pa solo cayente. E autonan cu a presenta e dia ey pa pusta, tabata entre otro e Jaguar XKE di Clovis Goeloe, e Camaro di Dudi Boomgaart, e Barracuda di Frankie Brandao, e Dodge Dart di Wederfoort, e Corvette di O. Curiel, e Camaro cora di Charlie Moron, e Mach One di Franco y e Ford Rambler 390 di Henk Nagtegaal. Aruba tambe a participa cu Camaro y un Pontiac GTO.



Na Corsou nan ta corda cu tabata tin varios incidente riba e caminda di Toni Kunchi. Nan a keda core riba e caminda di Toni Kunchi pa mas o menos un aña y mei, te ora cu polis tabata bin para e caredanan. Despues nan a bay busca un otro luga y a bin haya esun dilanti Zeelandia, cu tabata mas o menos 300 meter di largura, pero e final tabata hopi malo. Nan a pusta auto riba e caminda aki pa mas o menos 6 luna, te un dia cu un persona a bira onsportief y kier a tira e coredonan cu un scopet. E coredonan a bay bek pa pusta auto riba e caminda di Toni Kunchi na unda nan a keda core pa un par di luna te ora cu nan a haya e caminda di Brievengat. E caminda di Brievengat a resulta e miho pista cu tabata existi na Corsou, e tabata net 400 meter cu basta luga pa para e autonan y ademas e asfalt su condicion tabata bastante bon y e tabata bastante hancho tambe. Den curso di casi un aña tabatin masha hopi bon careda riba e caminda aki. Nan a keda core riba e caminda di Brievengat te cu riba un bon dia polis a bin bisti na burger y a kita rijbewijs di un par di e coredonan. Tambe tabata tin tiramento di piedra ora cu e multitud di fanatico a rabia pa motibo cu polis a para e caredanan. Despues di e incidente aki, e coredonan a bay bek Nieuwe Haven te dia cu Hugo Bakhuis a bin cu e idea di traha un pista special pa careda di "drag race" na Koral Tabak.



Chico Croeze ta bin mustra Henny Leo e potret di e pista Wonderfull Dragway na Koral Tabak di Corsou. Henny a grawata cabes y a hari, puntra, pensa, visualisa y por ultimo a dicidi cu nan lo bay Corsou pa pusta auto. Como cu e invitacion aki a yega un poco riba man, e la laga poco tempo pa prepara, No por a haya tur e autonan cu ta pusta na Aruba pa bay Corsou. Sinembargo nan mester a modifica e autonan cu lo bay Corsou pa adapta nan pa por core careda cortico. Shon Pa Lopez cu tambe tabata forma parti di e team di Henny, a manda busca un otro "camshaft cu bearing" y tambe un set di "gasket" pa e por bay cu su Tereno pa pusta na Corsou, pero mala suerte a compañe y su piesanan a perde un par di dia prome cu baymento di Corsou. Henny no a perde pa gana y a dicidi pa bay papia cu Benny Thijsen y Eddy Thode kendenan na e momentonan ey tabata prepara pa bay Corsou cu un Ford Boss y a puntra nan si nan ta hiba e gusto pa laga Shon Pa Lopez core e Ford Boss na Corsou, ya cu Shon Pa tin hopi experencia. Ambos no a mira ningun problema, al contrario, nan a bira hopi contento pasobra cu Benny no tabata kier pa su famia haya sa cu e

auto ta di dje. Benny tabata bisa tur hende cu e auto ta di Eddy. Eddy tampoco por a bisa cu ta su auto pa motibo di su posicion di trabou.



Potretnan di caredanan clandestino na Corsou, 1970



Drag Race Historia di Drag Race y na unda e la cuminsa.



Practicamente na Merca nan ta bisa cu Drag Race a cuminsa na Goltry, Okla na aña 1913, ora cu Wally Parks a nace. Familia Parks a muda pa California na cuminsamento di aña 1920 na unda Parks tabata tin hopi interes den auto. Drag Race mes a cuminsa na aña 1930. E motor y coredonan a haya briyo y e autonan a cuminsa coy speed riba 100 MPH riba "Muroc dry lake bed na California's Mojave Desert". Na aña 1937 Wally Parks tabata un di e personanan cu a lanta e club di auto cu yama "The Road Runners Club". Ora cu polis a cuminsa actua contra pustamento ilegal. Despues di segundo guera mundial clubnan di auto cu e nomber manera "Hot Rods" a cuminsa lanta. Asina nan a cambia di highway pa pusta den saliña seco of riba cierto aeropuertonan di base militarnan. E prome careda di auto organisa na Merca, tabata na aña 1947 na unda Parks tabata un militar cu tabata test e tankinan di guera pa General Motors y a participa tambe na South Pacific World War II, a yuda organisa e evento di Drag Race di Southern California Timing Association y despues el a bira e general manager.





E prome SCTA "Speed Week," a wordo teni na e famoso Bonneville Salt Flats na aña 1949. E tabata un esfuerso grandi di Parks y na unda nan a cuminsa core contra holoshi (stopwatch).

E prome pista di Drag Race na Merca tabata na Southern California na aña 1950 cu tabata yama the Santa Ana Drags, na unda e pista aki a bira masha famoso pa su sistema di luz di salida y tambe e midimento di top speed computerisa.

Ora Wally Parks a bira editor di e famoso revista cu yama "Hot Rod" el a funda e famoso National Hot Rod Association na aña 1951, na unda e tabata e prome president ("NHRA").

E meta di Nacional Hot Rod Association ta pa haci e deporte mas safe y tambe legalis'e. Nan a traha nan reglamentonan y tambe nan a traha algun pista ("drag strips") permanente rond di Merca. Nan a traha dos categoria di competencia so, esta "Unmodified Stock" y "Top Eliminator", den e tempo ey.

NHRA a tene su prome careda di Drag Race na aña 1953 na Los Angeles County Fairgrounds parking lot di Pomona, Californa, despues di 4 decada nan a inverti mas cu 6 miyon na expansion y remodelacion na unda nan ta host e prome careda di aña cu yama Winternationals y tambe e ultimo careda di aña cu yama "The Automobile Club of Southern California NHRA Finals".



Na aña 1955 NHRA a organisa nan prome evento nacional cu nan a yama simplemente "The Nationals" na "Great Bend, Kan". Asina e sport a keda crece te cu na aña 1961 na "Indianapolis Winternationals" ta bira e di segundo evento di "NHRA".

Drag Race ta basicamente dos auto para banda di otro of asina yama "staged" na un strepi blanco riba un caminda straight di 402 meter (¼ mile) di largura.

Na aña 1960 cu desaroyo tecnico nan a cambia e race starter cu tabata uza un bandera para entre e dos auto di careda pa un "Christmas tree", y tambe nan a traha mas categorianan incluso e "World Series of Drag Racing".



Ora e luz berde cende na e palo di salida ("tree" of "christmas tree") ta indica cu e coredonan (driver) mester trot nan auto pa yega na e velocidad mas halto cu ta posibel y sin kibra regla. E auto cu pasa e linea final prome ta gana e careda.



Na aña 2000 Wally Parks a bira chairman di "NHRA Motorsports Museum"

Drag Race na Corsou

Pista Wonderfull Dragway na Koral Tabak Corsou

Sr. Hugo Bakhuis a bin cu e idea pa traha un pista special pa careda di "drag race" na Koral Tabak y asina Sr. Hugo Teofiio Bakhuis a traha e prome pista pa "drag race" na Corsou. Hugo Teofiio Bakhuis, un homber deportista, cu un yiu participante den pustamento di autonan clandestino riba caminda publico a dicidi di traha un pista di drag riba su tereno na Koral Tabak. Esaki tabata e yabi pa pustamento di auto estilo "drag race" y caredanan wordo organisa na un forma legal.



Riba 10 di mei na aña 1973 riba caminda saliendo for di su tereno, ora Sr. Hugo Bakhuis a caba di mira con ta bayendo cu drechamento di e pista ta bin en contra su mes den un accidente cu su auto cu ta cost'e su bida. Ta ser bisa cu dos auto tabata pustando riba e caminda publico. Ta danki na Sr. Hugo Teofiio Bakhuis cu Corsou y Antias a haya nan prome pista di "Drag Race".

Sr. Hugo Teofiio Bakhuis





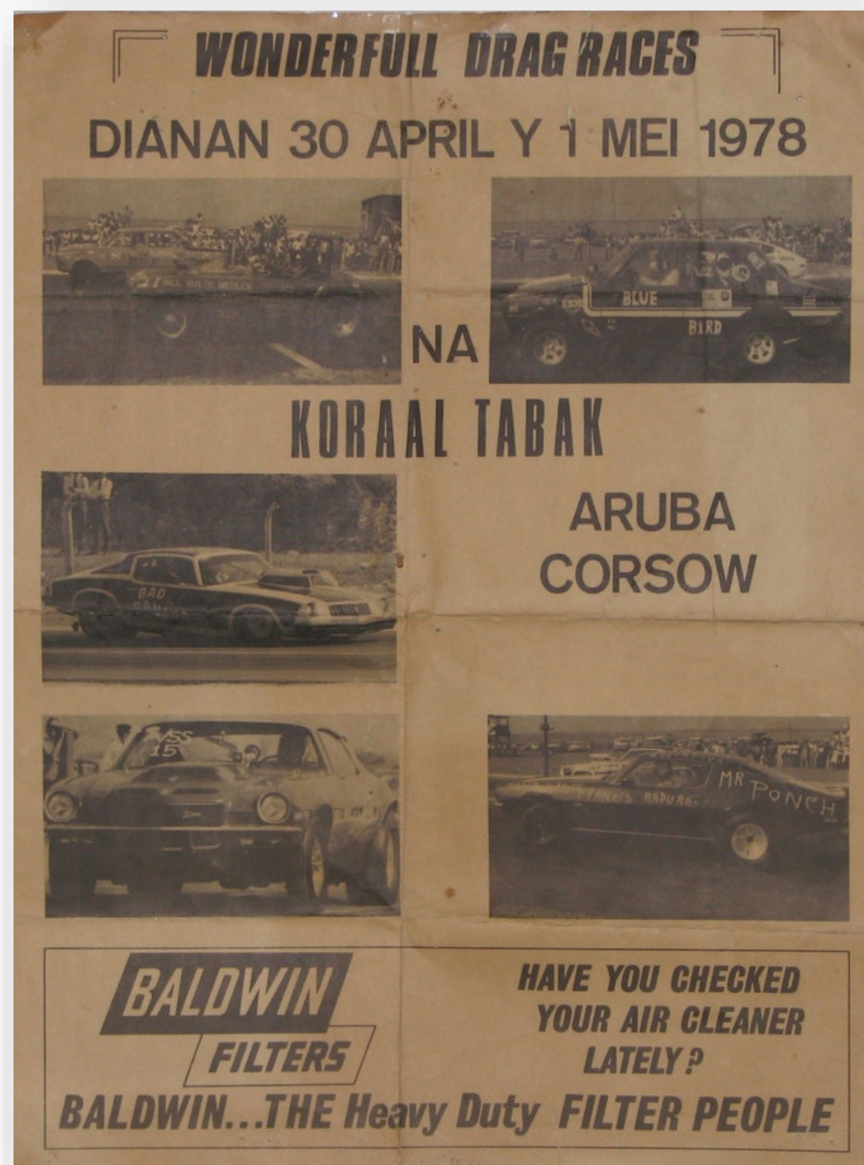
Wonderful Dragway na Koral Tabak Corsou

Esaki ta e prome"Drag Strip" di Antias y Aruba. E pista a wordo traha cu capa di azeta basha riba dje enbes di asfalt. Door di esey e ta haci cu e autonan cu ta pusta no por a grip manera cu mester ta. Tin momento cu e azeta ta bira demasiado moli te cu e ta pega riba e autonan cu ta pusta.

Esaki tabata e entrada di Koral Tabak pa bay na e pista. (potret saca na aña 2010)

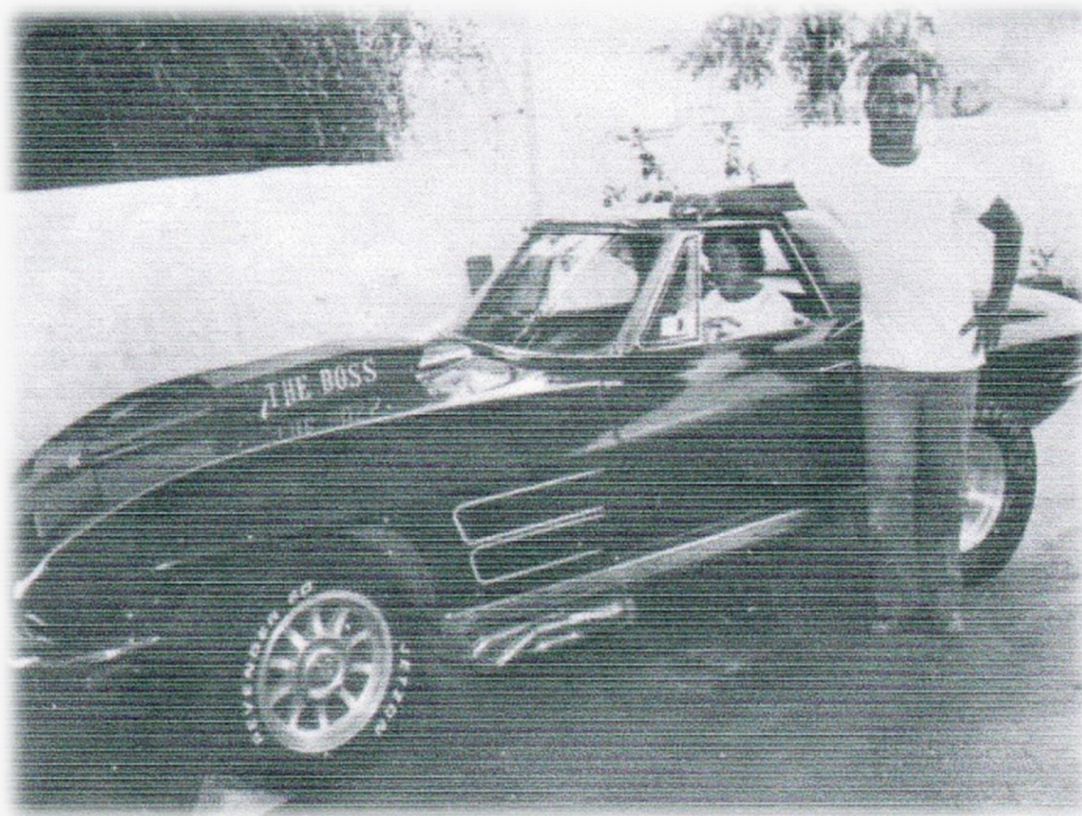


Un poster di aña 1978



Celebeacion 10 aña di Drag Racing Corsou

Un reportahe saca for di e Revista PRO-DRAG 10 aña di Drag Racing Corsou, na aña 1981.



The Boss Racing Team.

Tratando na duna mayor informacion na nos lectornan, nos a bay na garashi di Henny Leo, kende ta preparando e auto di The Boss. Nos a ser informa cu e lo participa den B-Superstock. Driver lo ta e propio doño, Juan Werleman, y segun e la conta nos ta pa prome biaha cu e mes ta drive su auto. Anteriormente Juan tabata laga otro hende core su auto, pero den B-Competition. "E biaha aki mi auto ta core den Superstock, y mirando cu no ta un categoria pisa, mi mes a dicidi di core. Si bay bon anto otro aña mi lo core Competition tambe". Juan a remarca. Juan a conta nos cu su auto ta un Corvette y lo core cu standard shift 4-speed. "Pa pone den condicion lo mi gasta 5.000 florin". Como rival di importancia Juan ta menciona " The Hustle" y tambe e Firebird di "Apollo". Siendo esaki prome aña cu Juan ta participa den drag na Corsou, nos no tin mucho mas informacion. Sinembargo nos ta desea Juan tur clase di exito cu su Corvette. Tambe nos a combersa cu Henny Leo, mecanico di The Boss, kende por ser considera un di e pilarnan den deporte di auto na Aruba. Henny for di aña 1971 ta preparando auto pa core na Corsou. Eseynan ta Godfather di Charlie Moron (A-Competition) y tambe su mes team Leo Racing Team den B-Competition. "Esaki ta prome biaha cu mi ta prepara un auto pa core den Superstock", e la splica. Segun Henny e tin dos aña, '79 y '80, cu e no a participa activamente den drag na Corsou. Puntrando Henny tocante Aruba su mesun pista e la contesta cu e pista na Palo Marga no a wordo caba ainda pa puro capricho di e fundacion cu tin'e. Segun Henny , e fundacion SAMS nunca a tuma contacto cu e diferente teamnan di Aruba y ademas e pista ta grandi di mas. Henny ta mira mas seriedad den Aruba Drag Race Associacion, ADA, un fundacion nobo cu Antonio Carlo na cabes, y ademas casi tur team a duna ADA nan confianza algun siman pasa. "Na prome luga e pista mester wordo finalisa, despues lo mira con por crea otro facilidadnan manera bar, cushina, tribuna, etc. No ta importa si no tin premionan na efectivo, si e pista y e organisacion ta bon, lo mi core djis pa e amor cu mi tin pa drag" e la remarca. Tocante roadtest Henny ta haya cu esey mester wordo haci na Corsou. Si bo auto ta bon prepara, un roadtest na Aruba na ta sirbi di mucho. "Si algo tin cu pasa cu bo motor e por pasa despues di roadtest tambe. Ademas ta riba e pista cu bo ta bay core bo tin cu haci bo ultimo ahustmentonan" Henny a finalisa bisando.

Den e articulo nos por lesa cu Sr. Juan Werleman "The man himself " lo drive e Corvette "The Boss".

Otro reportahe saca for di e Revista PRO-DRAG 10 aña di Drag Racing Corsou, na aña 1981.**Godfather Racing Team**



"The Godfather racing " ta consisti di Charlie Moron cu un grupo di amigonan cu ta yud'e traha riba e auto. E mecanico principal ta Henny Leo di Aruba. Doño di e auto ta Charlie Moron mes y e ta driver tambe. E auto lo participa den A-Competition. E team lo no core den otro categoria. Marca di e auto ta Dodge Challenger 1971 di Chrysler Corporation. Su motor ta un Hemi-426. Godfather tabata campeon den A-Competition na aña 1972, 1975, 1976 (april y september) y na 1978. E motor di e auto ta bin for di Merca dos siman prome cu e caredanan e aña aki. E gastonan total desde cuminsamento (1971) den e Challenger ta banda di 100.000 florin. Pa via di dificultadnan cu General Motor e team a switch pa Chrysler Corporation. Charlie a bisa nos cu agente di Chrysler na Corsou no ta sponsor su team. Charlie Moron ta considera Henny Leo como mecanico "Master di Antias" y e mes como miho driver of manera e ta bisa "Ami ta "The Boss"". Charlie ta aspira pa core e quarter mile bou di 10 seconde.

Durante e temporada di aña '71 pa aña '80 no ta tur ora tabatin careda di Drag Racing na Corsou. Pero ki ora cu tin algo mesora Henny Leo ta yuda Charlie Moron prepara e auto di Drag Racing. Despues Henny a aleha for di careda di Drag Racing pa dedica mas tempo na e pista di Drag PALO MARGA cu a habri na mei 1983.



Pista Curaçao International Race Way na Ronde Klip

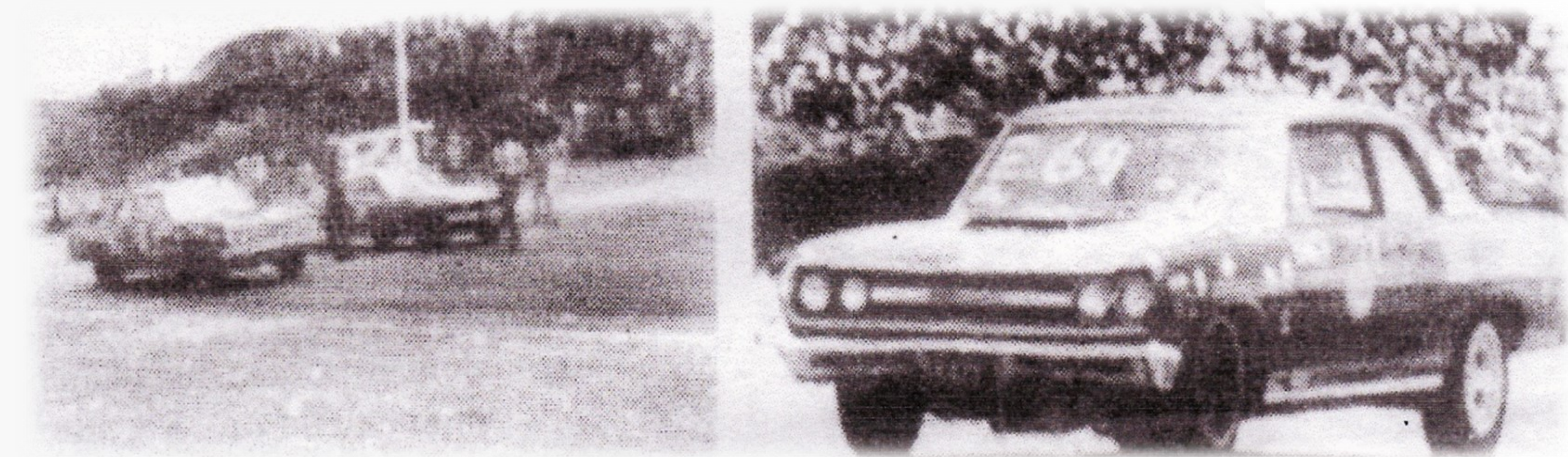




25 aña di Drag Racing Association Curaçao y Leo's Racing Team
Edicion 25 aña Drag Racing Association Corsou pagina 15

Henny Leo a skirbi un bon historia den Drag Racing como un top mecanico di Antias antes y awor como un top coredo di Aruba cu su dragster. Henny Leo a traha duro tambe pa realisacion di e pista di drag Palo Marga, e prome buki di regla di Drag Racing, y e introduccion di e categoria di Operacion Street Legal.

Na aña 1963 H.F. Leo, S. L. Macherowski, R. G. Toppenberg, L. F. Croeze, J. I. Flanegin. a lanta Aruba Racing Association "A.R.A." cu su Statuto No. 43 1963 (19 di november 1963, no 18).



Henny Leo: "Na nomber di Leo's Racing cumpliendo 25 aña, sam sam cu Drag Racing na Corsou, mi kier a felicita F.A.C, DRAC, tur e coredonan, henter e fanaticada di drag y pueblo completo di Corsou cu nan pista nobo na Ronde Klip. Tambe un pabien di curason na Techi de Boer y Techi's Racing cu tambe ta cumpliendo 25 aña den drag. Last but not least, mi kier a laga mi pensamento pasa un rato riba Sr. Hugo Bakhuis y Humphrey de Boer kendenan ta descansa na paz, na nan tambe nos di drag debe hopi.

"Exito, forsa y hasta pronto."

La Prensa diasabra 27 di April 1996.

Celebracion 6 lustro di drag na Corsou

Un poster di Curaçao Drag Promotions N.V. pa promovi e careda di dia 28, 29 y 30 april 2001, pa celebra 30 aña di drag organisa na Corsou y dedica na Sr. Techi de Boer di Corsou y Sr. Henny Leo di Aruba.

Curaçao International Drag Fest 2016 Celebrando 45 Aña Di Drag Race na Corsou

Sunday, 13 march 2016

Joy Werleman, na Aruba ta manera un representante pa coredornan di drag di Corsou. E ta felicita na prome luga e comunidad di drag, pa celebra 45 aña cu Drag a wordo treci Corsou, unda cu Aruba a bin ta participa, den nomber di Henny Leo y Chico Croeze. A celebra esaki en grandi na Corsou recientemente. Werleman ta cotento di ta forma parti di e celebracion aki y pa a pone e confiansa den dje pa hiba un team di Aruba, mescos cu añanan anterior, unda cu a yega di bay competi fuertemente y bin cu mayoria di e premionan. Esaki a demostra cu na Aruba, nos talento di drag ta grandi y ta creciendo dia pa dia internacionalmente. Aruba tin auto na Merca, na Corsou, tin auto cu ta core na Puerto Rico, den difernte sitio y autonan nobo cu ta biniendo. Aruba semper ta un di e fuertenan den e deporte di drag na Corsou. Pesey ta respeta Aruba y Aruba tambe tin hopi respet pa Corsou pasobra nan ta duna bon competencia. Cu e celebracion aki por bisa Aruba no tabata tin pista, pesey a cuminsa na Corsou. E intercambio cu tin den competencia ta sano y a keda demostra un biaha mas cu e careda aki ta un di nan grandi y Aruba ta bon prepara semper. Corsou ta keda atractivo pa careda, segun Werleman. Ta dos aspecto tin na Corsou, ta e bon competencia y tambe e trato cu ta ricibi for di Corsou. E intercambio cu ta haci den e deporte di drag ta trece cu ne cu Aruba ta siña for di Corsou y vice versa. Corsou ta contento cu nan a duna sosten na e deporte di drag na Aruba. Tarea di Joy Werleman na Aruba ta pa ricibi tur e participantenan cu ta bay, entrega nan registracion na Corsou y una bes cu e lista ta aproba, ta encarga cu loke ta transporte di tur auto, salida di Aruba pa Corsou, tur e papeleo di Douane etc., Ricibimento na Corsou, competi, empaketa pa Aruba y no solamente bin cu e autonan pero cu e premionan tambe. Pa loke ta e evento di drag cu lo bay tuma luga na Corsou proximamente, tin un deadline. Diaranson awo lo manda e lista oficial Corsou y una bes cu aproba esaki, ta notifica tur hende debidamente di nan participacion y asina por cuminsa prepara den nan garashi, na cas, etc. pa e biahe pa Corsou, sea ta estadia, auto di huur, etc. pa loke ta concerni e particpacion mes, na e pista di drag na Corsou. Esaki ta bay ta un evento grandi, mas of menos 4 pa 5 dia di evento, cu shownan espectacular y velocidad masha halto mes y cu competencia duro cu Aruba ta duna semper. Exigencianan normalmente ta di compronde cu Corsou ta hopi estricto riba e parti di siguridad, cual naturalmente mester. No tin cu lubida cu ta inverti hopi den auto di careda, pero mester inverti tambe den siguridad. Aruba semper a cumpli cu nan cabalmente y esey nan ta contento cune. Segun Werleman, e diferencia entre Aruba y Corsou no ta cambia y esey ta duna bon aspecto cu nos por bay libremente no solamente core na Corsou, pero na paisnan manera Puerto Rico, Venezuela y tambe Merca. Participantenan di Aruba ta yega Merca facilmente. Mirando e categoria cu nan ta coriendo, ta exigiendo temponan un tiki abou, pasobra nan no ta coriendo e categorianan slow. Ta categorianan fast, pasoba esey ta loke e fanaticonan gusta tambe, pa mira autonan cu velocidad halto y tempo abou. Esey ta drag, bo kier tur dia un tiki mas duro y demostra cu bo por miho, Werleman a finalisa.



Carlos Schoot un gran amigo di Leo's Racing Team foi Corsou.

Drag Race na Aruba



***Na aña 1963, prome** cu SAMS a cuminsa traha pa logra un pista di drag pa Aruba, un grupo di persona kier a traha un pista pa pusta auto den un cunucu di famia Hoevertz na Modanza. E cunucu tabata keda pariba e santana na unda tin 3 of mas graf bieu, Santana Commandeurs, E santana tabata situa na Seroe Patrishi, banda di e casnan di pueblo di FCCA na Seroe Patrishi. Pero e tereno tabata solamente 400 pa 600 meter, pues e tabata mucho chikito pa traha un pista riba dje.*





Santana Sereo Patrishi

Pista Golden Drag Way

Na aña 1971 pa ta mas exacto dia 10 di juni S.A.M.S. a wordo funda dilanti di Notario Sr. Edgar Lacle den presencia di e siguiente personanan, Silvio Varis, Chico Croeze, Henny Leo, Shon Pa Lopez y Frans Varis. ***.*** *Stichting Aruba Motorsport (SAMS) tabata tin intencion di traha un pista di careda di 800 meter na Arikok cu nan a yama Golden Drag Way.*

Un reportahe saca di Aruba Esso News 2 juli 1971



Firmando documento ta Notario Lacle, di robes pa drechi: Francisco Croeze, Freddy Lopez y Frans Varis. Para patras: Silvio Varis (robes) y Henny Leo.

Stichting Aruba Motor Sport kier traha pista di careda di 800 meter

Poco dia pasa nan a cuminsa rosa un tereno pa traha un pista di careda di auto di 800 meter largo banda di Arikok. E pista ta wordo traha pa cuenta di Stichting Aruba Motor Sport (SAMS), un fundacion nobo cu a wordo lanta 10 juni 1971 pa medio di un acta pasa dilanti notario E. L. Lacle.

E facilidadnan di pista di careda lo ser traha riba tereno propiedad, cual ta inclui un pista di 800 meter largo y 16.5 meter hancho, cu un superficie di cement combina cu asfalt di 4 te 6 duim diki, un isla cu pomp di gasolin, tres careda di tribuna dos bar y espacionan pa parkeer auto.

E fundacion aki cu ta afilia na e sociedad di careda cu yama U.S. National Hot Rod Association, a wordo forma cu intencion di fomenta varios ramo di deporte den e sentido mas extenso di palabra. Plannan pa futuro cu SAMS tin ta inclui expansion di facilidadnan pa careda riba un cancha circular. Tambe lo ta posibel pa organisa careda di go-cart.

E proyecto, cu lo costa 200.000 florin, por bin cla na fin di aña segun plan. E fundacion tin speransa di colecta placa pa medio di varios recaudacion, loteria, actividad y contribucion.

Directiva di e fundacion Aruba Motor Sport ta consisti di Frans Varis presidente, Francisco Chico Croeze secretario, Silvio Varis tesorero, Henny Leo y Freddy Lopez miembronan. Por nota cu algun miembro di Leo'a Racing Team a funda SAMS.

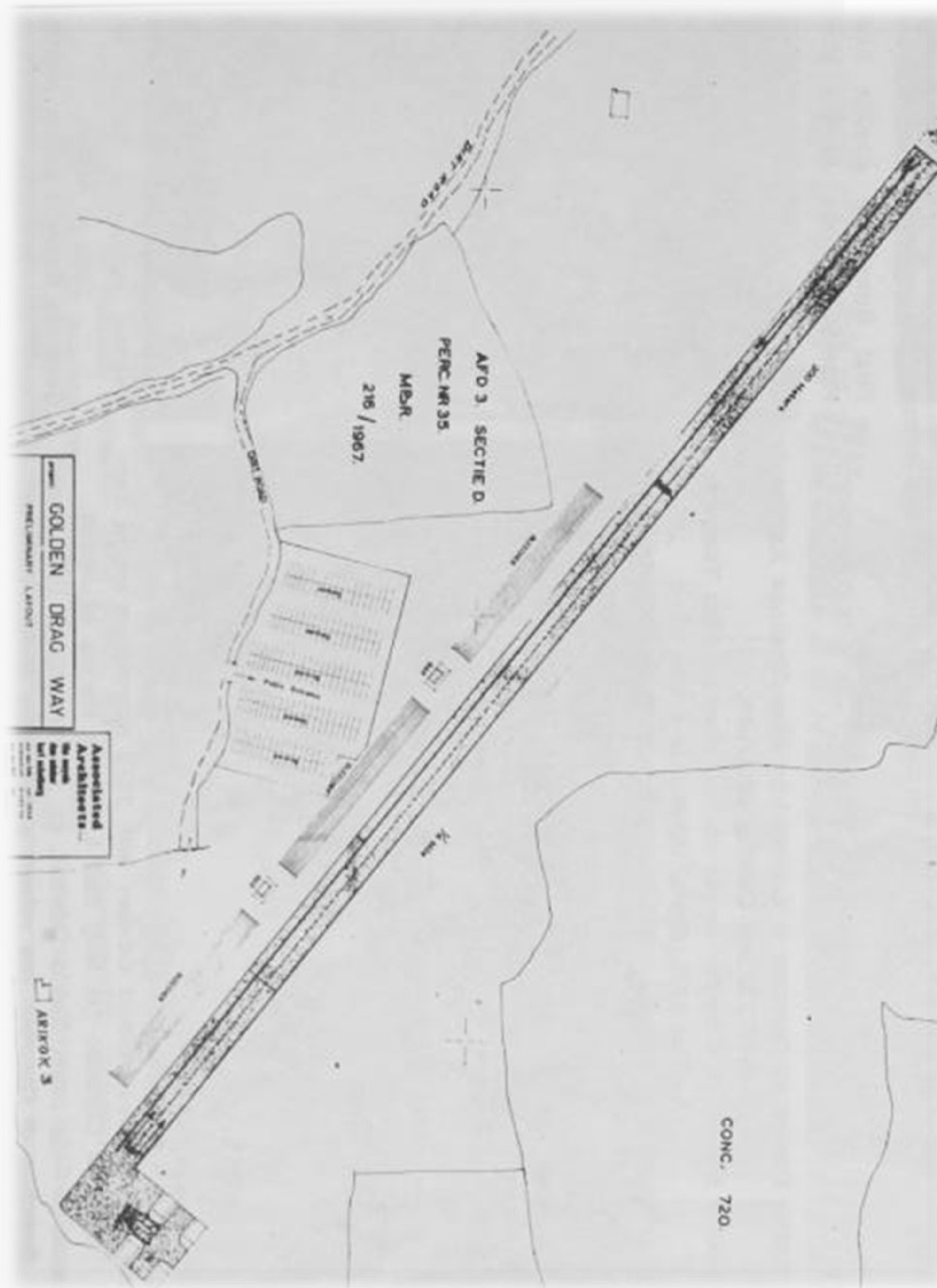
Comentando riba e deporte di careda di auto, Secretario Croeze ta bisa :"Esaki ta un deporte cu costa placa, pero e no ta peligroso, ya cu tanto e autonan como e chauffeurnan mester ta den miho condicion posibel. E facilidad aki no ta solamente pa fanatico di pustamento, sino e ta un atraccion adicional pa turista tambe".



Sitio di e Golden Drag Way ta ser rosa cerca di Arikok.

Aruba Esso News 2 juli 1971

Esaki tabata e tereno na Arikok di famia Varis, na unda nan a cuminsa rosa y prepara e pista di careda di auto na unda cu Lago Esso tabata sponsor barinan di gasolin pa e mashin por rosa e tereno. Esaki a wordo para door di medio ambientalistanan y tambe cuidadonan di naturaleza (STINAPA).



Esaki ta e prome mapa di un pista di Drag na Aruba cu SAMS kier a yama Golden Drag Way na Arikok.

Giovanni Enrico Leo di Leo's Racing Team

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou

Concept-vergunning onderweg; Bij SAMS hoop op snelle uitwerking race-plannen 22-12-1971

ORANJESTAD - *Het ernstig ongeval op de Boulevard veroorzaakt door het houden van illegale autoraces heeft op Aruba bij velen de vraag doen rijzen, hoe het nu met de plannen staat van de enige maanden geleden opgerichte stichting Aruba motorsports (SAMS). Desgevraagd deelde gezaghebber Oscar M. Henriquez gistermiddag de Amigoe mede, dat in principe geen bezwaar bestaat tegen het geven van een vergunning aan deze stichting. Toen destijds notaris mr Edgar Lacle de gezaghebber hierover benaderde heeft hij dit ook reeds meegedeeld. Er wordt thans een concept vergunning uitgewerkt, zodat de stichting weet wat de voorwaarden zijn, zodat daar met de bouw en aanleg van de racetrack rekening gehouden kan worden. De bestuursleden van de SAMS, Frans Varis en Chico Croeze, waren gistermiddag bereid op verzoek van de Amigoe het een en ander te vertellen. Beide heren betreuren ten zeerste wat in de nachtelijke uren op de Boulevard is gebeurd. De SAMS staat hier geenszins achter en doet nog eens een beroep om te stoppen met deze illegale racen. Voorzitter Varis vertelde de Amigoe dat alles draait om de vergunning die men gaat krijgen. Men heeft reeds de beschikking over een flink eigendomsterrein te Arikok. De Arubaanse Wegenbouw stelde een tractor en payloader beschikbaar waardoor het terrein werd schoongemaakt. Lago toonde interesse, maar wil eerst de vergunning zien, terwijl Esso Netherlands Antilies de asfalt beschikbaar zal stellen. De heer Den Oduber van Associated architects is met de plannen bezig voor de bouw van banen, tribune, bar, vangrails en andere faciliteiten. Hij kan pas verder wanneer de SAMS weet welke voorwaarden de overheid voor bouw en beheer gaat stellen. Plannen bestaan om een grote drive te gaan houden om de benodigde gelden bijeen te brengen, want zonder geld komt men met goede plannen ook niet verder. De SAMS verwacht dat de Arubaanse gemeenschap alle steun zal geven. Immers een dergelijke baan op Curacao werd dit reeds bewezen; kan een grote attractie voor het lokale publiek en toeristen vormen. Over renners hoeft Aruba zich geen zorgen te maken want bij de laatste wedstrijden op Curacao gingen de Arubaanse renners met het merendeel der prijzen strijken. Gezaghebber Oscar Henriquez vertelde de Amigoe, dat van het begin af aan reeds meegedeeld is, dat in principe geen bezwaar bestaat om vergunning te geven. De gezaghebber heeft de stukken naar de politie gezonden en deze ongeveer twee weken geleden terug ontvangen. De afdeling Algemene en juridische zaken heeft opdracht om een conceptvergunning uit te werken. Goede verwachtingen bestaan dus dat deze plannen komend jaar verder uitgewerkt kunnen worden.*



Inicio di International Raceway Park Palo Marga

Aruba semper tabata tin e deseo pa yega na su propio pista di drag. Ta 10 di juni1971 dilanti notario Edgar Lacle den presencia di e siguiente personanan Silvio Varis, Chico Croeze, Henny Leo, Shon Pa Lopez y Frans Varis, SAMS ta ser funda. Riba anochi di dia 19 pa 20 di december 1 ora mei di anochi di e mesun aña, pa mala suerte Arthur Ata Broadbeld ta bolter cu su Austin Healey riba e caminda di Boulevard pa Malmokweg banda di Hollyday Inn durante un careda y ta bin fayece na edad di 28 aña algun dia despues na hospital. Despues di un tempo gobierno di Aruba a dicidi di cera e caminda grandi cu tabata pasa door di Aeropuerto pa traha un Aeropuerto nobo. E caminda di Barcadera a bira e caminda nobo pa pustamento clandestino di auto. SAMS a cuminsa busca cu mas urgencia un tereno pa traha un pista door cu tabata tin hopi desgracia di auto y tambe morto di trafico. Riba insistencia di Silvio Varis sondea e siguiente posibilidadnan, California, un tereno di famia Luidens pero ya e tabatin un otro destinacion turistico. Eynan ta awendia Tierra del Sol Golfcourse. Di dos tereno tabata esun di famia Varis na Arikok, eynan a cuminsa rosa y prepara e tereno y hasta Lago Esso tabata sponsor barinan di gas oil pa por rosa e tereno. Medio ambientalistan y cuidadonan di naturaleza a para e trabou. Despues Chico Croeze di SAMS a haya yudansa di e piloto Bernabela di Duana pa bula den un avioneta hunto cu Dudu Adonis di Domeinbeheer y Dan Oduber di Associated Architects pa busca un bon tereno. Nan a selecta 3 sitio, dilanti di cuebanan, pariba di Palo Marga y Cura di Baca.





Federico Osorio y Dudu Adonis di Domeinbeheer a logra haya e tereno actual di Palo Marga. E tereno tabata di Mario Croes, yiu di Fanfa Croes di Hotel Victoria. Mester a bay te Bonaire pa pasa e tereno pa SAMS y Chico Croeze a duna e pista e nomber oficial di International Raceway Park Palo Marga. Bou guia di Chico Croeze, Silvio Varis, Juan (Angochi) Werleman y Denchi Greaux a cuminsa rosa e tereno. Colinchi Varis a rosa cu un tractor di abou bay ariba pa limpia e tereno y yen'e cu greis. Nan tabata coba greis pariba di un dump banda e tereno mes y nan tabata haya santo blanco for di Gobierno danki na Betico Croes. Durante di 8 pa 9 luna largo trabou inmenso tabata tumando lugar cu heavy equipment y dumptruck di e.o. Atco cu cooperacion di Eduardo y Gerardo de Veer, di Johnson Enterprises cu cooperacion di Clemente Oduber, di Wegenbouw cu cooperacion di Romo, di Thiel Corporation cu cooperacion di Candi Thiel, di Wilfred Ho-Sing-Loy, di Boy Paesch, di Frank Lacle y hopi otro persona mas.

Arubaanse Wegenbouw bou direccion di Wim van Helvoort y Juan (Angochi) Werleman tabata e compania cu a tuma e tarea di cuminsa traha e pista di drag, Dan Oduber y Tito Muyale a pinta e mapa di e pista mientras cu Mai Ruiz a marca e tereno. Betico Croes, e tempo ey, a pone 12 truck di DOW disponibel pa core durante di weekend pa e proyecto y e chauffeurnan tabata wordo paga door di Milo Croeze y tambe Jantji Raffini for di nan propio saco y Check Point Color tabata saca potretnan bou direccion di Rob Vermeer.

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou

Internationale SN-drag- strip kost één miljoen 04-03-1978

SAN NICOLAS - Palo Marga International raceway park is de officiële naam van de drag-strip die momenteel te Palo Marga te San Nicolas aangelegd wordt door de stichting Aruba Motor Sports. Het wordt een racetrack naar internationale maatstaven met een totale lengte van 1200 meter, een breedte van 21 meter, terwijl de race-baan zelf 402 meter zal bedragen. De kosten zijn één miljoen gulden. Rond de baan zullen tribunes worden gebouwd met een totale capaciteit voor 10.000 toeschouwers, en parkeerplaatsen voor 300 autos met de mogelijkheid voor uitbreiding. Op de Palo Marga raceway track zal alles via internationale regels worden uitgevoerd. Zo zal het stichtingsbestuur zelf geen races gaan organiseren. Dit zal gedaan worden door een speciaal comité van 13 personen, dat binnenkort een speciale cursus zal volgen onder leiding van de heer Steve Gibbs. De races worden via een 4 meter hoge toren gecontroleerd met gebruikmaking van monitors en andere electronische apparaten. Ook de gemaakte tijden zullen electronisch worden geregistreerd. De stichting zal de verkregen gelden uit de te houden wedstrijden aanwenden voor onderhoud van dit centrum en voor het betalen van goede geldprijzen aan de winnaars. Men is van mening dat de prijzen die b.v. op Curacao betaald worden zeer te laag zijn. Het streven van het stichtingsbestuur is om op 30 april reeds de race-track te openen. Hiervoor zullen deelnemers uit Curacao, Puerto Rico, Dominicaanse Republiek, Verenigde Staten en Aruba zelf worden uitgenodigd om demonstratie wedstrijden te leveren. De stichting is verder van plan om te zijner tijd ook motorfietsraces te gaan houden en zelfs rijwielwedstrijden. Bij de aanleg van de baan is tevens rekening gehouden met het feit om ook in de avonduren wedstrijden te gaan houden. De secretaris van de stichting, de bekende lokale drag-racer Chico Croeze, heeft de laatste tijd in de Verenigde Staten zich op de hoogte gesteld van alle internationale aspecten van dragraces en het nodige informatiemateriaal verzameld. Van de expert Steve Gibbs kreeg hij het advies mee om op de baan een speciaal soort asfalt aan te brengen. Van de Arubaanse wegenbouw Mij heeft de stichting reeds kunnen vernemen dat het mogelijk is dit speciaal soort asfalt op Aruba te maken en aan te leggen.

De stichting heeft tot nu toe veel medewerking gekregen van diverse instanties, zoals het BC, Wilfred Ho Sing Loy, de firma De Veer, Checkpoint color, Advocaat Mr Casper Hese, Tito Muyale en Johnson enterprises. Het bestuur van de stichting Aruba Motor Sports bestaat uit voorzitter Frans Varis, secretaris Chico Croeze, penningmeester Silvio Varis en de leden Juan Werleman en Lorenzo Greaux. ***Amigoe di Corsou***



Piet van zijl, Kamerlid na Hulanda durante di un di su declaracionnan a bisa cu ta construi e pista na Aruba pa supuestamente practica e deporte di drag pero lo uz'e pa dropping pues na luga di un drag strip supuestamente nan lo ta construyendo un drug strip y esaki a haci cu Betico Croes y Gobierno di Aruba ta aleha totalmente di e proyecto.

Ironia di bida ta cu na mei 2006 toch tabata tin un jet a baha riba e pista di Palo Marga. E tabata bin for di Canada y e piloto a bruha y a baha riba e pista di Palo Marga enbes di baha na nos Aeropuerto. E jet tabata un air ambulance.



Aunke cu despues cu esaki a sosode van Zijl ta declara cu nunca e la acusa ni Gobierno di Aruba ni e stichting SAMS pero ya e daño tabata haci y el a tarda e proyecto di e pista. Ta te na aña 1978 a anuncia comienso di e construccion di e concret. Tabata falta solamente e asfalt pa basha y algun construccion di concret. Tabata haci tramite y negociacion hopi avansa pa gobierno bay financia e proyecto mirando su balor turistico. Sin embargo despues a bin un otro kiebra den directiva ora cu Chico Croeze ta retira tur decepciona, despues di a tuma nota di malversacion di entrada di un feria cu SAMS a organisa na Savaneta Entertainment Center na aña 1981 .

E reportahe aki wordo saca for di e corant Nobo Diasabra 4 di Maart 1978 pagina 11

Apertura di dragstrip nobo na Palo Marga



ORANJESTAD-*Stichting Aruba Motor diahuebs anochi den Andicuri Room di Holiday Inn, a convoca un rueda di prensa unda a duna informacion tocante e proyecto cu pa añanan largo tabata wordo anhela pa e amantenan di drag race na Aruba. Frans Varis, presidente di e stichting, despues di a yama tur e invitadonan y miembronan di prensa un bon bini a introduci e miembronan di e fundacion na e presentenan. Tesorero Silvio Varis, secretario Chico Croeze y miembronan di directiva Juan Werleman y Lorenzo Greaux.*

Siguidamente Varis a pasa palabra pa Chico Croeze, popularisimo coredo di drag race y secretario fundado di S.A.M.S. Chico, e brain - man di henter e proyecto, a duna un splicacion encuanto e plannan di Aruba Motor Sport. Chico Croeze a splica cu na aña 1971 a cuminsa un stichting di drag race y tabata Edgar Lacle notario cu a duna un man grandi na e stichting aki. Segun e plannan e pista mester a bini na Arikok, pero no tabatin suficiente apoyo y e plan aki a fracasa. Pero e idea a keda pa traha un drag strip y aña pasa na luna di october, Juan Werleman y Silvio Varis a haci un bishita cerca diputado Nel Oduber pa pidi un tereno y Nel Oduber a duna un man grandi door di regla un tereno. Esaki tabata Palo Marga na San Nicolas.

Betico Croes tambe a duna tur apoyo pa yuda realisa e plan di drag strip aki, ya cu esaki ta un gran cos pa nos comunidad. Chico Croeze a gradici tur e personanan cu tur weekend ta yuda pa realisa e pista aki. Wilfred Ho Sing Loi, Caspar Hese, Tito Muyale (Aruba Beach Club), Johnson Enterprises, Lacle Corporation, Checkpoint Color y Wegenbouw.

Tur e personanan aki a duna un yudansa grandi na e plan. E pista lo ta internacional y lo e tin un largura di 1200 meter y un hanchura di 21 meter, 10 meter y mei pa cada auto y ta situa na Palo Marga na San Nicolas. Ta pensa di caba mas pronto posibel. E tereno na Palo Marga ta flat y ta ideal pa e deporte aki y e ta aleha for di cas di familia y tin espacio pa para auto.

Un total di 300 auto lo por parkeer na e sitio destina pa esaki. E drag strip lo ser yama Internacional Race Way Park y lo tin dos tribuna cada banda cu un capacidad di 15.000 persona. Lo tin dos entrada un banda drechi y e otro banda robes. No lo bende bebida sterki na e luga aki. Chico tabata na Merca y a haci contacto cu varios persona, entre otro cu America Hotrod Association, National Hotrod Associotion cu ta e asociacion mas grandi di Merca den drag. Chico a duna specificacion y tur informacion na Merca, tocante velocidad di biento, e maximo y minimo temperatura den e ultimo 30 aña humedad y altitud di lama, tur e informacionnan aki tabata danki na Eduardo de Kort di Banco di Caribe. E informacionnan aki ta sirbi pa Merca por haya e specificacionnan exacto di e calidad di asfalt cu mester uza pa e pista. Wegenbouw y Lacle Corporation a studia e specificacionnan y ta posibel pa traha e asfalt aki.

***ORANJESTAD -** Riba e foto por mira e miembronan di Eilandsraad, diputado y publico riba e pista, tur canando di start pa finish line. E pista tin un largura di 1200 meter y 21 meter di hanchura, e bishitantenan a gosa di e trabounan haci te cu awor.*



Mai Ruiz a pinta e mapa di e proyecto aki sin cobra. Segun Chico Croeze, e stichting mes lo no bay organisa ningun careda. Pero e stichting a dicidi di forma un comision di 13 persona cu lo organisa drag race. E personanan aki no sa mucho di drag, pero durante di su estadia na Merca, Chico a tuma contacto cu Steve Gibbs cu lo bini Aruba dentro di poco pa duna e 13 hendenan di comision curso tacante drag. E reglanan di siguridad lo ta segun principionan internacional. Lo tene cuenta cu e siguridad pa e coredonan y pa e publico. Durante careda lo tin ambulance, dokter y truck pa paga candela. Autoridadnan policial lo tuma e parti di vigilancia. Na e drag strip aki tambe lo bin un toren y den toren aki lo bin 4 monitor pa e luznan electronico cu ta monitor salida y yegada, di e autonan y lo tin un persona cu lo controla e monitornan y e controlado por mira si e pista ta liber pa e proximo careda por cuminsa. Lo tin un dia di instruccion pa e coredonan y esaki lo wordo duna prome cu apertura di pista pa nan por mira con e sistema aki ta traha. Chico Croeze a duna como e fecha di apertura dia 30 di April, nan lo haci tur nan posibel pa logra e fecha. Ya tin 8 coredo for di Merca cu ta interesa pa bin y tambe lo invita Corsou, Venezuela, Puerto Rico y Santo Domingo. Ta intencion di e stichting pa uza e pista continuamente pa organisa caredanan di 100 meter di pedal sprint, pasobra esaki actualmente ta masha na moda. E e suma di e premionan pa e caredanan lo ta halto pasobra un auto ta costa hopi placa y esaki lo duna e coredonan mucho mas smaak pa participa. Croeze a bisa tambe cu Junior Licence ta permitibel riba e pista aki, un hoben di 16 aña por participa pero solamente den drag race. Autonan chikito tambe por tuma parti, y tur esaki ta pa desaroya un deportista. Trahando un pista coredonan lo bay uni mas cu otro pa e deporte bira mas grandi. Mas leu Chico Croeze a bisa tambe cu 45 porciento di costo di labor ta sali for saco di e miembro y coredonan, e resto ta trabounan na un prijs reduci for di e contratistanan, naturalmente mester bishita comercio tambe y finalmente e stichting aki lo acerca gobierno di Aruba pa e toke final.



ORANJESTAD- *Riba e potret por mira e chauffeurnan y e trucknan cu tur weekend ta pone nan ora liber gratis disponibel pa yuda realisa e plan di Dragstrip aki, na Palo Marga na San Nicolas.*

E stichting tin pensa di organisa un rifa pa haya fondo pero esaki lo ta mas den aña y ta den estudio ainda. Segun Chico hende muhe tambe por tuma parti pasobra e sport aki ta pa hende muhe tambe, actualmente tin un hende muhe campeon mundial den clase pisa, esta Shirley Muldowney cu a gana cu su dragster. Un punto importante cu Chico a trece ta cu durante combersacion na Merca cu hendenan di National Hotrod Association, nan a mustra interes pa trece un evenemento di Winston world Cup pa Aruba, e pista mester cumpli cu tur e reglanan internacional. Pa turismo e lo bira algo grandi, actualmente na Merca tin 110 dragstrip di cual 56 ta wordo maneha pa National Hotrod Association. Riba varios di e pistanan ta organisa competencia cu ta conta pa un campeonato mundial. Aña pasa Puerto Rico a tene Winston World Cup, naturalmente mester cumpli cu tur exigencia. Importante ta tambe pa yuda mantene e pista of e luga den bon condicion, no kibra nada.

Reportahe di corant Nobo Diasabra 4 maart 1978.

Na final di e reportahe aki nos por lesa loke Chico Croeze semper ta bisa na final di su programma radial "Den 5 speed" na Top FM 95.1: " Ban cuida nos pista Palo Marga", pues prome cu e pista tabata cla ya Chico tabata tin e lema aki.



Sr. Chico Croeze

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou 21-04-1981

ORANJESTAD - *Aan de vooravond van de internationale dragraces — op Koninginnedag — op Curacao, vonden op eerste Paasdag korte plechtigheden plaats in de begraafplaatsen in Oranjestad en Santa Cruz. Vanuit Curagao kwamen over de heren Humphrey de Boer en Frankie Brandao van de Curacao drag association, die bij de graven van de enige jaren geleden overleden dragrace-deelnemers, Ata Broadbelt (Oranjestad) en Cado Geerman (Santa Cruz) kransen legden. Beide jongelui kwamen indertijd bij verkeersongevallen om het leven. Voorts zal tijdens de komende dragraces op Curacao een derde overleden Arubaanse dragdeelnemer, Mike Groder, worden herdacht. Na de kransleggingen sprak de voorzitter van de Aruba Drag Association, Antonio Carlo, namens de Arubaanse stichting en de familieleden van de overledenen, woorden van waardering voor de geste van de Curacao drag association. Foto: de kranslegging bij het graf van Ata Broadbelt op de begraafplaats in Oranjestad.*



Ata Broadbelt tabata un gran amigo di Henny Leo y tambe Cado Geerman tabata miembro di Leo's Racing Team y The Godfather Racing Team na aña 1975.

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou

Gedurende drie weekeinden Feria voor dragstrip Amigoe 03-07-1981

ORANJESTAD - *De Aruba Motor Sports (AMS) organiseert voor drie weekeinden achter elkaar een feria in het Savaneta entertainment center te beginnen in het weekeinde van 10, 11 en 12 juli. Doel hiervan is financiële middelen te krijgen voor de afbouw van de dragstrip te Palo Marga. Voorts voor het asfalteren van de baan, het bouwen van tribunes en andere werkzaamheden heeft de stichting nog een bedrag van ongeveer 800.000 gulden nodig. Het bestuur bestaande uit de heren Frans Varis (voorzitter), Chico Croeze (secretaris) en Silvio Varis (penningmeester) hoopt met de steun van de overheid, Lago, handel en de opbrengst van de verschillende activiteiten dit bedrag te krijgen. Gestreefd wordt de dragstrip volgend jaar in gebruik te nemen. Het bestuur heeft al besprekingen met de overheid en Lago gevoerd over de asfaltering die een half miljoen gulden zal kosten. De te houden activiteiten bestaan uit reeds genoemde feria, loterijen, een fanclub organiseren, contributiescampagne en het publiceren van een dragboek. Het dragboek zal onder andere inhouden: de reglementen van de sport zowel nationaal als internationaal, informatie over de auto's die deelnemen aan de wedstrijden, instructies over de sport en over technische en mechanische aspecten van de drag-auto's. De prijzen die op de feria te winnen zijn werden speciaal voor deze gelegenheid in Miami gekocht. De stichting is optimistisch en hoopt met de feria 80.000 gulden of meer bijeen te krijgen.*



Esaki ta Savaneta Entertaiment Center

Reportahe saca for di e revista Pro-Drag na aña 1981

CHICO CROEZE



Durante e entrevistanan y combersacion cu redaccion di Pro-Drag a tene cu e deportistanan di drag na Aruba, hopi critica a ser lansa den direccion di Sr. Chico Croeze di e fundacion SAMS. Segun mayoria di e personanan aki e pista di drag na Palo Marga mester tabata cla hopi tempo pasa caba. Nan ta di opinion cu pa via di caprichonan personal y kisas pa via di interesnan fuera di e deporte, ainda e pista no ta cla. Despues di a tende tur e criticanan aki nos a haya necesario pa acerca Sr. Croeze pa e duna su banda di medaya. Chico a cuminsa informa nos cu e fundacion SAMS ta existi mas cu 10 aña y cu tabata tin un gran entusiasmo pa e fundacion. Poco poco e interes a disminui y awor tin tres hende so den directiva. (hendenan manera Henny Leo y Shon Pa Lopez a sali-red).

Chico ta splica cu henter e problema di e drag strip ta placa. E ta sinti cu hopi hende no tin idea cuanto placa tin envolvi den trahamento di un pista. Segun Chico ya caba tin 500.000 florin inverti den Palo Marga y esaki pa mayor parti danki na comerciantenan cu sin ningun interes a contribui na trahamento di e pista. (comentarionan na Aruba ta bisa cu comerciantenan a stop di contribui ora nan a ripara cu cierto hendenan a cobra na gobierno pa nan trabou haci riba e pista).

Chico desde cuminsamento a sali for di e punto di bista cu ta masha facil pa traha un pista manera di Corsou, pero esey no tabata e intencion. Pa Aruba Chico tin pensa un pista cu ta comparabel cu un di e mihonan na Merca. Esey segun e ta e unico manera cu bo por organisa caredanan serio y caminda cu en berdad e autonan por mustra kico nan tin aden y atrobe no manera na Corsou caminda e autonan di Aruba no por yega nan top performance.

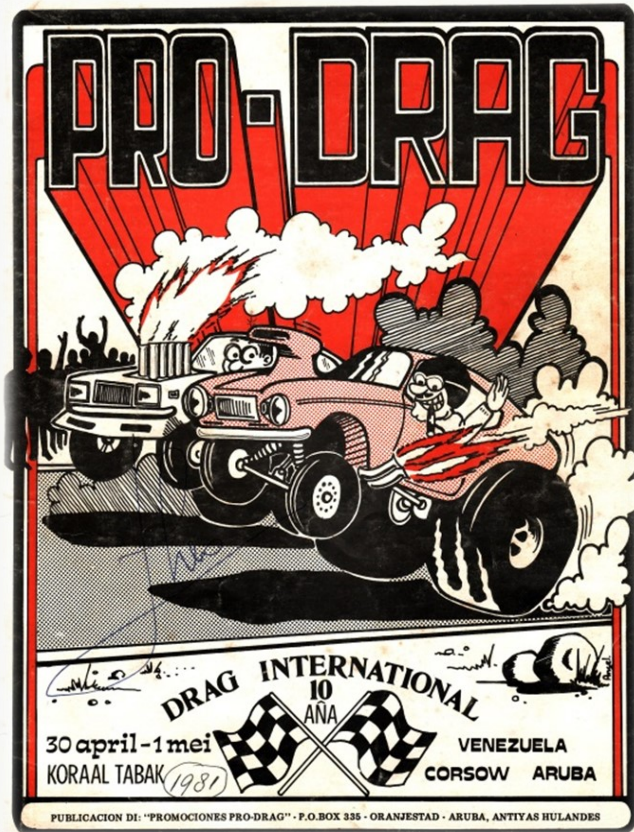
Chico: "Ora mi haci un cos mi ta haci e bon y esaki kiermen cu bo no por traha un pista inferior pa Aruba mientras cu nos autonan ta asina avansa". E ta sigui: " Bo ta mira bon cla na Corsou cu e caredanan no ta bay manera debe ser, cu mihor pista e calidad di e caredanan lo subi".

Pa termina e pista di Aruba falta mas o menos 500.000 florin y Chico a bisa cu gobierno a stop yudansa desde e historia di dropmento di droga a wordo publica. (asina leu cu redaccion a compronde e publicacion di cual Chico ta papia, a wordo entama door di Sr. Zaandam tempo cu e tabata ta comisario interino di polis, awor diputado di deporte).

Awor cu gobierno aparentemente lo no yuda financia e pista, con SAMS tin pensa di cla cu e construccion tabata e proximo pregunta pa Chico. " Ya caba fundacion tin plannan grandi pa recauda fondo, pero ta mihor pa no publica nan ainda. Un cos ta si, mi ta sigura boso cu na aña 1982 e pista di Aruba ta cla".

Mientras tanto a lanta un otro fundacion na Aruba cu tambe ta parce tin como meta trahamento di un pista. Puntrando Chico encuanto esaki, e la contesta cu e tin entendi cu tin solamente e intencion di representa e coredonan di Aruba y no tin nada di haci cu trahamento di pista. Chico ta puntra su mes di con SAMS no a wordo acerca door di e fundacion nobo aki. Si tin otro hende dispuesto pa yuda, mas lihe Aruba tin su pista, e la remarca. Chico ta puntra su mes pakico cada bes e tin di tende un monton di critica riba su maneho den e fundacion, mientras cu ningun hende a haci un esfuerso pa acercamento y mustra un iniciativa pa yega na algo. "Ta masha facil pa critica, pero bin cu algo mihor. Tur coredo na Aruba por tin sigur cu na aña 1982 e pista na Palo Marga ta cla".

Nota di Redaccion di Pro-Drag: *Segun nos SAMS ta existi pa mas cu dies aña caba y un di e metanan principal di e fundacion aki tabata pa traha un pista di drag pa Aruba. Loke nos por constata ta cu te awe Aruba no tin su pista. Nos ta di opinion cu no ta importante awor pa bay busca moda di tira culpa riba hende pasobra cu esey Aruba lo no haya su pista. Segun nos ta miho pa awor tur e deportistanan di drag na Aruba, cera cabes hunto y mira con mas pronto cu ta posibel caba cu e pista na Palo Marga.*



Si un pista manera Chico ta papia di dje no ta alcansabel, ban laga esey para por lo pronto y traha uno cu si ta dentro di e posibilidadnan. Segun nos Aruba ta haciendo su mes ridiculo pa basta aña caba door di cada bes bisa cu otro aña si e pista ta cla y keda ripiti esaki aña aden aña afo.

Nos ta constatando un falta di seriedad den construccion di e pista. Cada biaha nos ta tende cu ta falta di gobierno, etc. Nos no ta kere den esey. Aruba tin suficiente hende interesa den e deporte di drag cu lo ta dispuesto pa inverti den un pista. E iniciativa mester wordo tuma y e ora ey, segun nos por construi un pista puro comercial.

Nos conseho: Stop di pleita y ban pone man na obra!

Reportahe saca for di e revista Pro-Drag na aña 1981

Shon Pa Lopez: "Ta puro capricho di SAMS tin e pista di Palo Marga wanta". Despues cu nos a entrevista Shon Pa riba preparacion di su careda na Corsou, nos a combersa cu ne un rato riba e pista na Palo Marga. Shon Pa tabata miembro di e fundacion " Stichting Aruba Motor Sport", cu ta encarga cu e proyecto di dragstrip na Palo Marga, pero debi na problema cu e presidente di e fundacion, e no ta activo mas den e fundacion SAMS. Shon Pa a splica nos cu si e construccion di e pista tabata na encargo di otro persona cu ta compronde deporte, e pista lo tabata mucho mas avansa. Pero loke ta pasa segun Shon Pa, ta cu tin un persona cu kier dirigi tur cos y di e forma aki bo no ta yega na un acuerdo nunca. Shon Pa a sigui splica, cu tin varios comerciante cu ta dispuesto pa financia e proyecto, pero ora nan



tende cu tal persona ta aden, nan no kier risca. "E persona aki no kier sali pa duna otro chens. E kier keda heer en meester den e proyecto", segun Shon Pa. Segun Shon Pa, e y Henny Leo tabata den SAMS, pero debi na manipulacion di e presidente riba

e otro miembronan, e y Henny a ser saca for di e fundacion. Shon Pa a sigui mustra cu e y Henny e ora ey no a interesa mas pa forma parti di e fundacion, pero esaki no ta nifica cu nan a desinteresa den realisacion di e pista. Shon Pa a lanta e "comision Pro-Drag" y e la papia cu e personanan clave den e proyecto di dragstrip, esta Silvio y Frans Varis, pa mira con por tene un reunion cu tur e coredonan di Aruba. E intencion di e reunion, tabata pa mira con leu e coredonan mes por contribui pa realisa e proyecto, y na e mes un momento haciendo e pista algo di nan. Shon Pa a sigui informa cu e tabata tin contacto cu representantenan di e pista di Maracaibo, Venezuela, kendenan tabata dispuesto pa financia e dragstrip na Palo Marga a base cu nan ta haya nan placa inverti back. Pero ora e hendenan aki a mira cu ta rancamento aki y aya tin, nan a desinteresa. "Ta capricho tin e pista aki wanta", Shon Pa Lopez a enfatisa. Riba un pregunta respectivo, Shon Pa a duna di conoce, cu e ta kere cu e fundacion "Aruba Drag Association" (ADA) lo por yuda den realisacion di e pista. Tambe Shon Pa a desaproba e yudansa cu gobierno a duna SAMS den e proyecto di e pista. E la argumenta, cu gobierno a yuda SAMS for di principio cu ponemento di piedra, santo etc., pero awor cu e punto cardinal a yega, esta e asfalt di 500.000 florin (?), no tin ningun hende cu kier financia e gasto aki. E ta haya cu gobierno mester a permiti SAMS pa traha riba su propio forsa y yega te caminda nan por, pa despues yuda y busca un manera pa financia e gasto grandi di e asfalt. "Gobierno a yuda nan gatia y cana, pero no a crianan", asina e la ilustra. E ta haya ademas cu e fundacion SAMS no ta haciendo net nada pa logra bin cla cu e pista. E ta referi cu e fundacion no ta organisando ningun clase di actividad pa recauda fondo. Un biaha SAMS a saca flanel y a bende esakinan. E placa tabata destina pa construccion di e pista, pero Shon Pa ta puntra su mes con a para cu e placa aki. Riba plan di e pista, Shon Pa a opina cu esaki por ta poco mas simpel. E no ta mira necesidad pa construi tribuna pa publico inmediatamente. Puntra si e kier agrega algo mas, e la expresa e deseo cu e caredanan na Corsou lo por tuma luga deportivamente.

Un reportahe saca for di Corant Diario december 1981

Chico Croeze a retira di AMS

ORANJESTAD (AAN)—*Sr. Chico Croeze, secretario di Aruba Motors Sports a tuma su retiro, ya cu tabata circula rumornan fuerte cu e lo ta envolvi den un of otro asunto negativo cu placa di feria. Sr. Chico Croeze a declara ayera na Diario cu hamas y nunca como secretario di AMS el a mira of mishi cu placa di e fundacion pa cual el a traha cu alma y curpa.*

Mas comentario encuanto esaki e no kier a duna ya cu e ta considera e asunto aki algo hopi delicado y a gradici tur su fanaticonan di Drag Race, tur coredo, comercio y Gobierno di Aruba pa e apoyo y cooperacion cu el a ricibi di nan den su funcion di secretario di Aruba Motors Sports.

Sr. Chico Croeze a entrega e carta di retiro na presidente di AMS, Sr. Frans Varis, den cual carta e ta menciona di e a pone Sr. Sylvio Varis, tesorero di AMS y Sr. Frans Varis, presidente di AMS na altura cu e ta retira como secretario di e fundacion.

E motibo cu el a duna ta cu su persona no kier forma parti mas di un directiva caminda tin maneho di e fundacion cu no ta corecto.

Tambe e no kier forma parti mas di directiva caminda cu trabounan ta ser stagna riba e pista di Palo Marga pa complace lo demas.

Tambe el a menciona cu e no kier forma parti mas di e directiva caminda cu negligencia di puestonan di otro ta ordo di dia y caminda tin supuesto manipulacion cu fondo di e fundacion.



Durante e temporada di aña 1981 pa aña 1987 despues di basta controversia por fin ta finalisa e parti di e asfalt y tambe e concret na e salida di e pista na Palo Marga. A reorganisa stichting SAMS na unda e biaha aki Henny Leo, Silvio Varis, Frans Varis, Shon Pa Lopez, Henry Cristina, Dechi Wernet, Richard Mercera y Juan Werleman a forma e derictiva. Den e temporada aki Dechi Wernet ta haci hopi contactonan, busca donacion y tambe lobby cerca gobierno y banco. Dechi ta dicidi di bay pone su propio cas como borg pa asina por a cera contractnan y tambe percura pa tur transaccion ta documenta y warda den un file di administracion. Stichting SAMS tabata organisa rifa, bingo y tambe nan tabata recauda fondo. Asina nan por a basha e beton na salida di e pista, cu a wordo basha na mei na aña 1982 door di hopi boluntario. Durante di e temporada a yega asina leu cu Henny Leo hasta tabata drumi riba saconan di cement na Palo Marga pa evita cu ta horta nan.

Na aña 1982 Mansur Trading Company a regala SAMS un score-board moderno pa asina e publico por mira e tempo cu e auto ta core y tambe con duro nan ta pasa e final.



E entrega di e check na SAMS a wordo haci riba diahuebs 7 di october 1982.

Reportahe saca for di Corant Diario diabierna 8 october 1982 pagina 13.

ORANJESTAD (AAN)—*Diahuebs mainta pa 11'or miembronan di directiva di Aruba Motors Sports a haci un bishita na e Director di Mansur Trading Company, Sr. Ruben Mansur. For di e deliberacion aki a bin resulta cu Mansur Trading Company lo bay regala Aruba Motor Sports e score-board moderno pa asina facilita e fundacion aki enormemente, ora cu e caredanan di drag cuminsa proximamente na Aruba. Sr. Ruben Mansur, den su calidad di Director di Mansur Trading Company a tuma e contract pa financia e score-board, balora na un suma di mas di 15 mil dollar. El a entrega na e directiva un check pa AMS bay Merca pa haci e compra di e aparatonan. A keda dicidi cu dialuna caba lo sali rumbo pa Merca, Los Angeles, California, pa 9'or , Joy Werleman y Henny Leo, lo hiba combersacionnan cu e presidente di National Hot Rod Association na Merca, Sr. Willy Parks, pa trata compra di e score-board pa AMS. E delegacion aki lo permanece pa 10 dia na Merca. Durante e entrega di contracto pa parti di Mansur Trading Co. na fundacion AMS, a haci acto di presencia Joy Werleman, assistent Technical Director, Henny Leo, Technical Director, Juan Werleman, presidente di AMS y Ruben Mansur, di Mansur Trading Co.*



Joy Werleman, assistent Technical Director, Henny Leo, Technical Director y un representante di e compania Chrondek na Los Angeles, California Merca na aña 1982 pa cumpra e sistema di timing y score-board pa Palo Marga.



Henny Leo ta para dilanti e oficina di NHRA, na unda e y Joy Werleman lo hiba combersacion cu e presidente di National Hot Rod Association Willy Parks, pa trata e compra di e score-board, na Los Angeles, California Merca.



E prome sistema di timing y Score-board.

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou 05-01-1983

Na final di aña 1982 gobierno di Aruba via su diputadonan Sr. Daniel Leo, Sr. Efrain de Kort, Sr. Remie Zaandam, Sr. Charro Kelly y Sr. Betico Croes ta duna un subsidio di Af. 172.000,00 pa asina e stichting SAMS por a termina cu e proyecto di e pista



Palo Marga cu yudansa di boluntarionan manera, Seferino Ridderstap, Antonio Carlo y tambe su yiu Antonio Junior, Toy y Eti Kock, Joy y Flip Werleman. A uza e dumptruck di nan tata Pooi Werleman, Chen Chen Dirksz, Bato y su grupo, Emy y Ben Geerman, Chato y Harold Wernet, Ramiro Geerman, Leo Ruiz, Johan Lopez, Giovanni Leo, Jossito Ruiz, Rustico y Frank Werleman, Guito Garcia, Juan Kock, Feli Lacle, Frank Werleman yiu di Cholin di Hooiberg, Pascual Irausquin, Ruben (Perucho) y Celia Maduro Entre otro. Sepp Maduro, Fransisca Koolman, Ester Geerman, Filomena Ruiz, Mary Maduro y Mildred Leo a yuda masha hopi cu organisa y set up dje toren di control. Joy Werleman y Sra. Ras a percura pa

traduccion di e buki di regla na Papiamento y Chu Brion a regla e imprenta na Vaddrukkerij. Cu yudansa di ekiponan di Fifi Ho-Sing Loy, Shon Pa Lopez, Silvio y Roochi Varis, Wim Helvoort di Wegenbouw y tambe tractor di Santa Rosa, pett-boom di Joe Oduber y Davis di General Construccion a logra haci e trabounan.

ORANJESTAD - *De "technical director" van Aruba motor sports (AMS) Hendrik Leo, heeft aan Sportgedeputeerde Remie Zaandam en directeur van Idefre, Roy van Putten, exemplaren overhandigd van het reglementboekje over de dragrace-sport. Zoals bekend zal de AMS over enkele maanden de dragstrip te Palo Marga openen onder de naam. "International race way park Palo Marga". Deze dragstrip is mogelijk geworden dankzij de steun van verschillende instanties op het eiland. Bij de foto (vlnr) tijdens de overhandiging: Andre Wernet (secretaris AMS), Hendrik Leo, ged. Zaandam en Idefre directeur Van Putten.*



Prome buki di regla di Drag Race di Aruba.



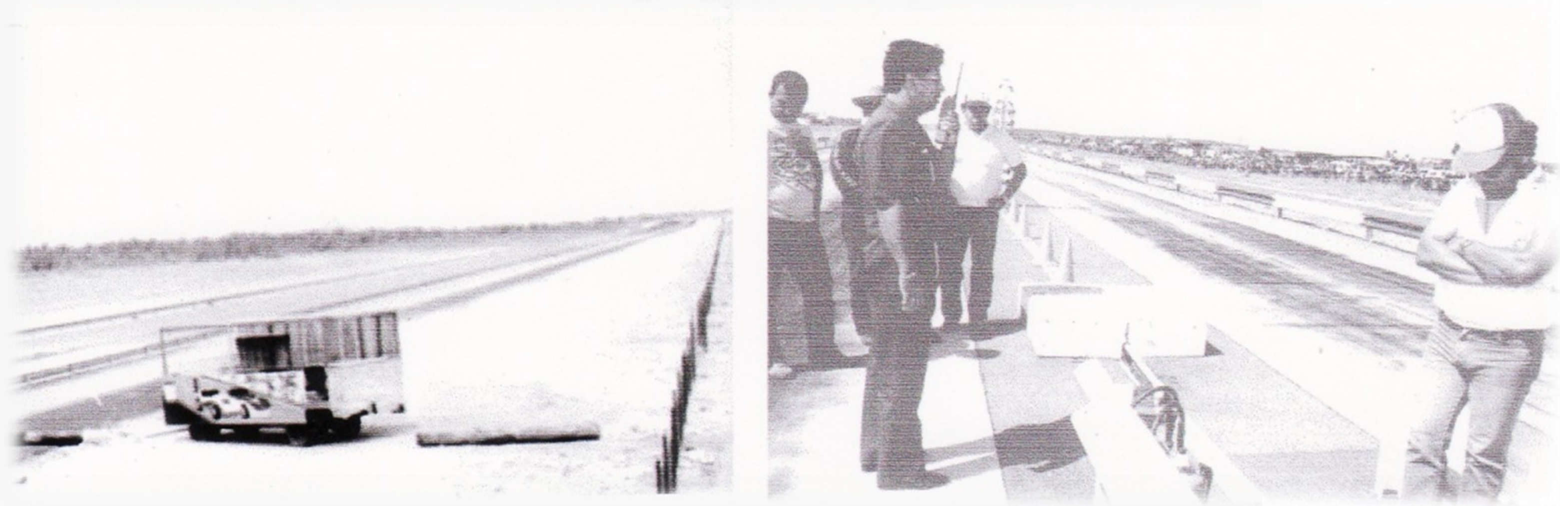
Joy Werleman y Sra. Ras a percura pa traduccion di e buki regla na Papiamento y Chu Brion a regla e imprenta na Vaddrukkerij.

Cover dilanti di e buki regla



Cover di patras di e buki regla pa caredanan di Drag na Aruba

Na cuminsamento di aña 1983 Gobierno di Aruba a bay di acuerdo pa duna SAMS un prestamo di 396.000,00 florin pa paga bek den un periodo di 10 aña. Gezaghebber Pedro Bislip y Silvio Varis di SAMS a firma e acuerdo aki. Tur pago tabata sosode via di ABN Bank cu acuerdo di Gobierno di Aruba. Semper y te awor ainda, Palo Marga por a conta cu apoyo di tur Diputado of Minister di deporte, maske esnan cu ta maneha Palo Marga semper a tene nan mes pafo di politica.



Riba e potret por mira apertura di careda di 18 di maart 1983 na e pista di Palo Marga. Por mira Marco Bislik para cu radio den man, e tempo ey e tabata diputado di deporte y para cu mannan crusa ta Andre Dechi Wernet, kende tambe a haci hopi pa Aruba tin su pista Palo Marga.





Stichting Aruba Motorsports: Jose Werleman, assistent director tecnico, Andre Dechi Wernet, secretario y Henny Leo director tecnico y tambe tesorero di SAMS.

Henny Leo tabata e prome director tecnico (Race director) di Palo Marga cu su assistent Jose Joy Werleman.

Andre Dechi Wernet tambe a haci hopi pa e construccion di e pista Palo Marga, Dechi tabata e persona cu tabata haci tur e contactonan cu gobierno y cu a convence tur e diputadonan di e tempo ey pa a logra e pista na Palo Marga. Dechi Wernet tabata file tur documento. Leo's Racing Team ta gradici Andre Dechi Wernet pa su contribucion na e realisacion di e pista Palo Marga.



Sr. Paul Wederfoort tabata e prome driver cu a test su auto Camaro cu yama "Cabex" riba pista di Palo Marga den luna di Maart aña 1983 y tambe e prome cu haya un accidente fatal na aña 1998 riba e pista Palo Marga.



Ta na 1998 cu Palo Marga ta conoce e prome pagina masha tristo di su historia ora cu Paul Wederfoort ta fayece na Corsou despues di a sufri un accidente riba pista di Palo Marga durante di caredanan di One Cool Summer na fin di october 1998.

Dia prome di mei 1983 tabata un dia inolvidabel pa e fanaticonan di drag na Aruba ora cu a habri e pista Internacional Raceway Park Palo Marga oficialmente. Esaki sigur tabata momentonan di alegria ya cu pa mas di 30 aña caba e tempo ey coremento di auto tabata un deporte hopi practica na Aruba. Caminda di Barcadera tabata tin hopi marca di tire, di e caredanan clandestino y cu hopi publico. For di aña '60 a trata di hiba e caredanan aki den un direccion legal ora a lanta Aruba Rod Association, cu kier a construi un pista na Malmok pa careda di distancia largo. Finalmente ta e fundacion Aruba Motor Sports cu a cuminsa cu un pista na Palo Marga. Na comienso di añanan sesenta, tabata personanan manera Henny Leo, Shon Pa Lopez, Ronny Toppenberg, Zeppy Macherowski, Jossy Flanegin y Silvio Houtman djis pa menciona un par tabata di opinion cu mester para e caredanan clandestino y trata di tene careda legal. Te na aña 1971 e prome directiva di AMS cu su presidente Frans Varis, secretario Chico Croeze, Silvio Varis, Henny Leo y Shon Pa Lopez a bolbe tuma e asunto den man. Famia Varis a duna un pida tereno na nan y hasta a cuminsa traha, pero e pista ey no a sigui pasobra e tereno ey tabata mucho chikito y e organisacion Stinapa tabata firmemente contra mirando asunto di ambiente y naturalesa.

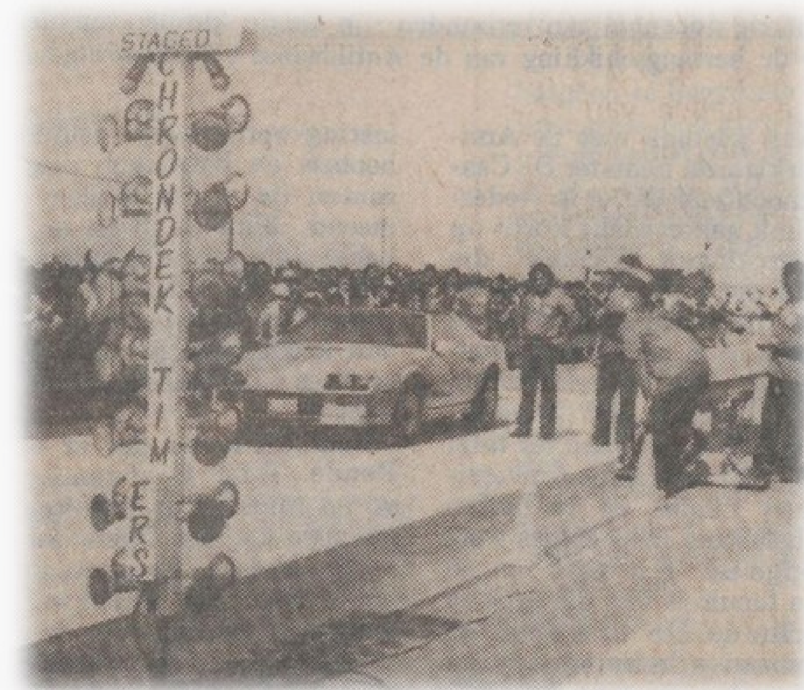
Cu e apertura di Palo Marga, un soño di hopi tempo y di hopi hende a bira realidad. Pero tur esaki tabata posibel danki na tur esnan cu a contribui na nan manera y den nan tempo, ta manera cu mi tata Henny Leo ta bisa tin cu a duna hopi y tin cu a duna poco, pero danki na nan tur cu a yuda cu algo e pista di Palo Marga a bira un realidad.

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou, maandag 25April 1983

Bij opening van racewaypark Palo Marga Ged. Zaandam: dragracebaan voorbeeld van samenwerking

ORANJESTAD – *Bijzonder grote belangstelling bestond er zaterdagmiddag voor de officiële, opening van Aruba's dragstrip in het International racepark Palo Marga. Honderden waren gekomen om kennis te maken met dit in Amerikaanse stijl, ultra moderne, opgezette park, dat tot een van de modernste in het Caribisch gebied behoort. Over het algemeen was het publiek zeer enthousiast over de eerste kennismaking, welke reeds veel belooft voor de internationale dragraces die op Koninginnedag worden gehouden. Na het tromgeroffel van Moondogs drumband leidde ceremoniemeester Hubert Naar de verschillende sprekers in, waarbij hij een korte uiteenzetting gaf over het racen op Aruba. SAMS-voorzitter Silvio Varis ging daarop nog eens dieper in, waarbij hij stelde dat er lang gewerkt is steeds met de hoop dat het wel klaar zou komen. Blij dat het nu eindelijk zover is. Technisch directeur Henny Leo gaf een technische uiteenzetting van het geheel. Allen spraken woorden van dank voor de medewerking ondervonden speciaal aan het Bestuurscollege, want zonder hulp van het BC was men nu niet zo ver. Vele anderen werden genoemd voor hun bjjdrage, onder meer Arubaanse Wegenbouw en aannemer Werleman. De heer Michel Daems van Wegenbouw liet nog enige technische cijfers horen over de één kilometer racebaan, die aan de modernste internationale eisen voldoet. Het fundament bestaat uit ruim dertigduizend kubieke meter koraal zand, dat destijds door het BC beschikbaar werd gesteld en door het bedrijf van Ho Sing Loy met zwaar materieel werd aangevoerd. Ongeveer 788 ton speciaal asfalt werd op de baan aangebracht waarop werkelijk geraced wordt, een asfalt dat aan internationale eisen voldoet. Op de uitloop en terugkeer- baan werd nog eens 14.050 ton asfalt van mindere kwaliteit gestort. Nadat Roy van Putten als directeur van Idefre nog eens het belang van deze strip had benadrukt in verband met toerisme en vrije tijdsbesteding van de jeugd kwam Sportgedeputeerde Remy Zaandam aan het woord, die stelde dat hij jaren geleden als waarnemend commissaris van politie de eerste plannen besprak en toen niet verwacht had dat hij jaren later in een andere functie de opening zou verrichten. Hij was blij dat de baan in San Nicolas ligt en vertrouwde dat in deze tijden van teruggang van toerisme deze dragstrip een stimulans zal zijn. De gedeputeerde noemde het feit dat particulier initiatief, overheid en handel dit project hadden voltooid een goed voorbeeld. Spreker bracht voorts hulde aan de redacteur van de Amjgoe die in al die jaren steeds met zijn commentaren hamerde dat er een eigen dragstrip op Aruba moest komen. Hierna gingen de vlaggen in top werd het Arubaansevolkslied gespeeld en starte Sportgedeputeerde Zaamdam de eerste wagen. Waren ook aanwezig gedeputeerden Felix Flanegin en Nelson Oduber, Idefredirecteur Roy van Putten, waarnemend commissaris van politie Peterson en velen die daadwerkelijk mee hielpen. Ook hen van het eerste uur zoals de heer Ho Sing Loy. Daarna was het erg moeilijk om demonstraties te geven omdat het publiek op deze eerste dag van kennismaking overal rond kon lopen. Bij wedstrijden van dit weekeinde zullen strengere maatregelen gelden. Onder meer mogen geen grote ijscontainers noch flessen drank meegebracht worden. Speciale vermelding verdient dat in de controletoren -met het modernste equipment – een grote ruimte voor de pers werd inge ruimd. Gisteren werd een trainingssessie gehouden. Woensdag begint de registratie voor de komende wedstrijden, welke registratie donderdag wordt voortgezet. Op vrijdag wordt er nog getraind en dan zijn er zaterdag en zondag de internationale wedstrijden.*

Drag race na Aruba despues di apertura di Palo Marga



PALO MARGA *- Sport-gedeputeerde Remy Zaandam opende zaterdagmiddag de moderne 1 kilometer dragstrip te Palo Marga — een investering van ruim 1.2miljoen gulden. Op de ene foto de gedeputeerde met bestuursleden van de SAMS voordat hij de opening verrichtte, op de andere foto op de voorgrond de moderne "kerstboom"*

Na aña 1983 ora cu e pista Palo Marga a habri, Leo's Racing Team a presenta cu un Datsun 120Y, 2 porta blanco cu number MC-141 y cu nan a yama Sneeuw Witje, como driver Giovanni Leo. Sneeuw Witje tabata e prome auto di drag race cu Giovanni Leo a core. E Datsun 120Y tabata di Shon Pa Lopez. Sneeuw witje a marca un tempo di 14.80 seconde riba pista di Palo Marga. Giovanni Leo a logra bira solamente subcampion cu Sneeuw Witje.

Na fin di aña 1983 riba 15 di december a prepara pa e ultimo celebracion di Dia di Statuut, ya cu Aruba tabata na caminda pa su Status Aparte. Despues di e careda internactional aki ta baha un nubia scur riba e pista Palo Marga. E biaha aki tabata problema financiero tabata menasa e existencia di e pista di Palo Marga y tabata tin un rapport cu ta confirma esaki.

Un di e creditornan mas grandi Arubaanse Wegenbouw na unda SAMS tabatin un cuenta di 204.000,00 florin habri y Wegenbouw no kier a warda mas pa por ricibi su pago. E caso aki a yega asina leu cu e compania riba menciona a dicidi di bay hues y a laga pone beslag riba e pista y ningun hende por a subi e pista mas. Riba un diadomingo atardi den e prome luna di aña 1984 un grupo di coredonan a dicidi di habri e porta di entrada pa tene roadtest y tambe caredanan ilegal pa pone presion pa yega na un solucion. Pero esaki tabata envano y e pista di Palo Marga a keda cera pa mas o menos un aña.

Como cu SAMS tabata pega cu e problema di e beslag riba e pista di Palo Marga, Henny Leo ta dicidi reactiva directiva di A.R.A. (Aruba Racing Association) cu e siguiente personanan pa asina purba di sali for di e impasse aki. E personanan ta Junior Wolter, Juan Kock, Joy Werleman y Feli Lacle. Na october di aña 1984 cu intermediacion di Betico Croes, Gobierno di Aruba ta exonera e debe di 401.000,00 florin y ta converti den un donacion y ta verreken e debe di 204.000,00 florin cu Arubaanse Wegenbouw cu debe di belasting pa asina na final di aña 1984 e pista di Palo Marga por a habri bek pa un roadtest general.

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou, 15-03-1984

Dragraces voorlopig helemaal van de baan

ORANJESTAD — *Alles wijst erop dat dit jaar op Aruba geen internationale dragraces eind april gehouden zullen worden. Mocht dit toch het geval zijn, dan zullen het lokale wedstrijden worden, maar dan tussen die Arubaanse deelnemers die niet naar de internationale races op Curagao gaan. Tijdens een deze week gehouden vergadering van de Stichting Aruba Motor Sports (SAMS) met de lokale coureurs hebben laatstgenoemden hun misnoegen uitgesproken over de wijze waarop de dragrace- sport*

op Aruba aangepakt wordt. Er zijn lang geen wedstrijden georganiseerd en de baan te Palo Marga blijkt zelfs voor trainingen gesloten te zijn. Van de zijde van de racers werd gesteld dat zij de SAMS een brief zullen sturen met namen van 5 personen die zij in het SAMS- bestuur opgenomen willen zien. Tot vanmorgen had het SAMS- bestuur deze brief niet ontvangen. Ook werd van de zijde van de racers het voorstel gelanceerd om de structuur van de SAMS te veranderen van een stichting in een vereniging. Door van stichting in een vereniging te veranderen, kunnen ondermeer een lidmaatschap worden geopend, verschillende commissies worden benoemd en om zelfs het bestuur naar huis te sturen. Een groot probleem bij de SAMS is dat men al geruime tijd niet over een technisch directeur beschikt, nadat het SAMS- bestuurslid dat als technisch directeur optrad, zijn ontslag nam. De racers vinden een technisch directeur onmisbaar bij wedstrijden. Heb je geen technisch directeur dan kun je ook geen wedstrijden organiseren, was hun commentaar.

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou 03-04-1984

***SANTA CRUZ** — Op initiatief van de heer Henny Leo werd in de Trappersclub een vergadering gehouden, waarbij een dragrace- vereniging opgericht werd. In deze vereniging zijn de dragracers, monteurs en anderen die met deze sport te maken hebben, vertegenwoordigd en zijn zij tevens lid van de vereniging. Er werd een bestuur gekozen, dat ondermeer aan de statuten voor de vereniging moet gaan werken en een naam voor de vereniging zoeken. Dit bestuur is als volgt samengesteld: voorzitter Henny Leo, vice voorzitter Juan Koek, secretaris Ismael Wolter, penningmeester Jose (Joy) Werleman, 2e secretaris Jozef Maduro, 2e penningmeester Antonio Carlo en commissarissen: Franklin Krozendijk, Feliciano Lacle en Rudolf Odor*

Het bestuur kreeg voorts van de leden een aantal urgentiepunten voorgelegd om er aan te werken. Deze punten zijn: een vergadering met de Curacao Dragrace Association over de wedstrijden op 30 april omdat bepaalde vastgestelde regels hiervoor niet stroken met het systeem dat op Aruba gehanteerd wordt. Voorts wensen de leden meer duidelijkheid te krijgen over de prijzen die beschikbaar gesteld worden voor de dragraces van 30 april op Curacao. Aan de Stichting Aruba Motor Sports dient het nieuwe bestuur zo snel mogelijk een vergadering te vragen om te geraken tot verbetering van de dragrace- sport op Aruba, alsmede om de baan te Palo Margo open te stellen voor het houden van roadtests door de Arubaanse deelnemers die naar Curacao gaan.

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou 11-05-1984

SAMS heeft tot morgen tijd voor antwoord BC: in dragstrip gestoken geld moet worden terugbetaald

***ORANJESTAD** — Het Bestuurscollege verwacht uiterlijk morgen antwoord van de Stichting Motorsport Aruba (SAMS) op zijn telegram van tien dagen geleden. Gedeputeerde Marco Bislip wees erop dat de overheid in de dragrace baan te Palo Margo ruim 369.00 gulden heeft gestoken en dat dit geld — vooral in deze moeilijke tijden — terug zal moeten komen.*

Ged. Bislip weest erop dat men steeds weer over problemen in SAMS hoort en dat er geen wedstrijden worden georganiseerd, terwijl ook inmiddels het huurcontract voor de grond is afgelopen. SAMS houdt zich verder niet aan de schuldbekentenis die met de overheid werd getekend. In dit verband wees gedeputeerde Marco Bislip op een clausule in de schuldbekentenis dat wanneer SAMS niet aan zijn verplichtingen voldoet alles aan het eilandgebied vervalt. Dat werd door SAMS zelf getekend. De gedeputeerde wilde nog niet spreken over wat er gaat gebeuren wanneer SAMS niet aan zijn verplichtingen voldoet en uiterlijk morgen het BC een positief antwoord geeft. Hij noemde wel als mogelijkheid dat de overheid alles overneemt en IDEFRE de zaak laat beheren. Dan kunnen eventueel SAMS of racers wedstrijden organiseren, want het geleende geld moet terugkomen, aldus de gedeputeerde. SAMS- secretaris Andre Wernet deelde de Amigoe vanmorgen desgevraagd mede dat het Bestuurscollege

het telegram aan de huidige voorzitter Shon Pa Lopez heeft gezonden. Deze heeft tot op heden geen vergadering bijeengeroepen, maar wel is bekend dat de meerderheid van het bestuur het niet met het voorstel van het Bestuurscollege eens is. De heer Wernet, die het wel eens is met het voorstel van het BC, betreurt deze gang van zaken en vindt het maar het beste dat IDEFRE de zaak overneemt en een commissie van dragracers de zaken gaat runnen. De Amigoe tekent hierbij aan dat het te betreuren valt dat na jarenlang werken Aruba eindelijk een moderne dragstrip heeft en een groep mensen niet eens samen kan werken om hiervan een succes te maken. Ook hier staan te veel persoonlijke belangen voorop.

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou , 03-09-1984

Autoraces verhinderd door politie

BARCADERA *— Omstreeks twee uur werden zondagmiddag weer autorace wedstrijden op de oude weg van Oranjestad naar San Nicolas — ter hoogte van Barcadera — gemeld. Reeds enige weken is dit oude euvel weer opgekomen temeer, omdat de moderne dragstrip reeds maanden gesloten is en bepaalde autobezitters toch hun wagens willen "uitproberen". Nadat de Centrale Post op de hoogte was gesteld dat er weer geraced werd, werd een politie patrouille terplaatse gedirigeerd. Verschillende bestuurders vonden het niet nodig respect voor de politie te tonen, terwijl zij nog aangemoedigd werden in hun onverantwoordelijk optreden door applaus van het publiek. Er was spoedig politie versterking aanwezig, waarna de politie de wegen afsloot en een controle begon op rijbewijzen, keuringskaarten en de toestand van auto's. Niet minder dan acht wagens werden in beslag genomen en naar de Verkeerspolitie te Balashi gesleept. Hier zal het onderzoek worden voortgezet. De politie heeft aangekondigd dat niet getolereerd zal worden dat op de openbare weg autoraces worden gehouden en dat hiertegen streng zal worden opgetreden.*

Na aña 1985 como cu e pista di Palo Marga ta bira propiedad di gobierno. Gobierno ta institui un comision di supervision pa maneha e pista di Palo Marga den nomber di gobierno e comision ta consisti di. Marco Bislip, Betty Croes y Phill Odor mientras cu A.R.A. ta continua cu organisacion di caredanan riba e pista di Palo Marga.

Akinan ta yega na e final di e epoca di Henny Leo como dirigente activo riba pista di Palo Marga como cu mi tata Henny kier a dedica mas tempo na su negoshi di Towing Services cu yama Leo's Towing y careda di auto cu ta su pasa tempo faborito y alabes Henny por dedica mas tempo na su famia y na su team Leo's Racing cu a ser poni un banda pa persigui interesnan di e pista di Palo Marga.

Cu salida di Henny Leo for A.R.A. e directiva di A.R.A. ta bira, Juan Kock, Junior Wolter, Fifi Ho-Sing-Loy, Ramiro Geerman, Mirto Maduro y Haime Croes.

Gobierno lo tuma Palo Marga bek for di e fundacion cu ta maneh'e segun Minister Vos

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou 02-02-1988

Minister Watty Vos Overheid gaat piste en dragstrip overnemen

ORANJESTAD *Het ligt in de bedoeling dat de regering de piste en dragstrip te Palo Marga gaat terugnemen van de stichting die het geheel thans in handen heeft. Dit vanwege wanprestatie, zo liet minister Watty Vos gisteravond de telekijkers weten. Er is reeds enige tijd onnodige spanning in de dragrace wereld waar vooral bij de dragraces grote ontevredenheid bestaat over de wijze waarop de dragstrip te Palo Marga wordt beheerd en beschikbaar gesteld. Minister Vos heeft de afgelopen weken met de*

verschillende organisaties gesproken die betrokken zijn bij dragraces en is tot het besluit gekomen dat het de hoogste tijd is dat de regering de piste weer in handen neemt.



Careda clandestino a lanta cabes atrobe

Un reportahe saca di corant Amigoe di Corsou 13-03-1990

Agent voelt zich bedreigd en gebruikt vuurwapen Illegale racers actief op Aruba

BARCADERA — *Zondagmiddag vijf uur kwam bij de politie het bericht binnen dat op de hoofdverkeersweg ter hoogte van Barcadera nabij het oude luchthaven gebouw een race gaande was.*

Een motoragent zag ter plaatse een twintigtal brommers en een kleine tweehonderd toeschouwers. Twee motorrijtuigen stonden startklaar. De agent bleef op vijftig meter afstand in afwachting van de versterking waarom gevraagd was. Hij werd echter opgemerkt en de motorrijtuigen kwamen regelrecht op hem af.

Velen 'hopten' hun rijwielen en kwamen alleen op het achterwiel aangereden. De agent voelde zijn veiligheid bedreigd en trok zijn pistool waarmede hij een waarschuwingsschot in de lucht loste. Niettemin raasden de racers door in de richting van de agent. Deze loste een tweede waarschuwingsschot in de lucht, waarna hij zijn wapen op de naderende motorrijtuigen richtte. Eensklaps verdwenen de motors in alle richtingen. Bij aankomst van de versterking was er geen motor meer te bespeuren. Twee uur later kwam de melding dat blijkbaar de race toch werd voortgezet. Nu ter hoogte van Kas Paloma. Bij het zien van de politie reden de racers —veel lawaai makend — de tegenovergestelde richting uiteen, waarbij grote stofwolken hun vertrek markeerden.

Wederom stonden er toeschouwers langs de weg die van dit optreden kennelijk schenen te genieten. De agent constateerde dat er zich tussen de brommers er een groot aantal motors met Curacaose motorplaten bevond.

*Tabata tin diferente accidente na unda e conocido coredo Tico Croes di e famoso auto di drag Doli Does a accidenta na aña 1982 cu un Chevy Vega color bruin, tambe e conocido coredo Bill Holliger tambe a accidenta cu su auto Plymouth Valiant cu el a perde control y bolter. Aki ta unda Bill Holliger a dicidi cu e no ta pusta mas riba caya pero na Palo Marga. Tico Croes despues di a rosa e mondi di Barcadera cu e Vega el a pone e nomber di "**Bull Dozer"** pa e Vega.*



Caminda di Barcadera unda nan tabata pusta auto. Na unda e liña di salida tabata dilanti unda awo ta Avis Car Rental y e liña di final tabata dilanti awo unda Echo Gas, Echo Tech ta.

Amigo di Aruba 24 augustus 1992

Ongeval bij illegale autoraces

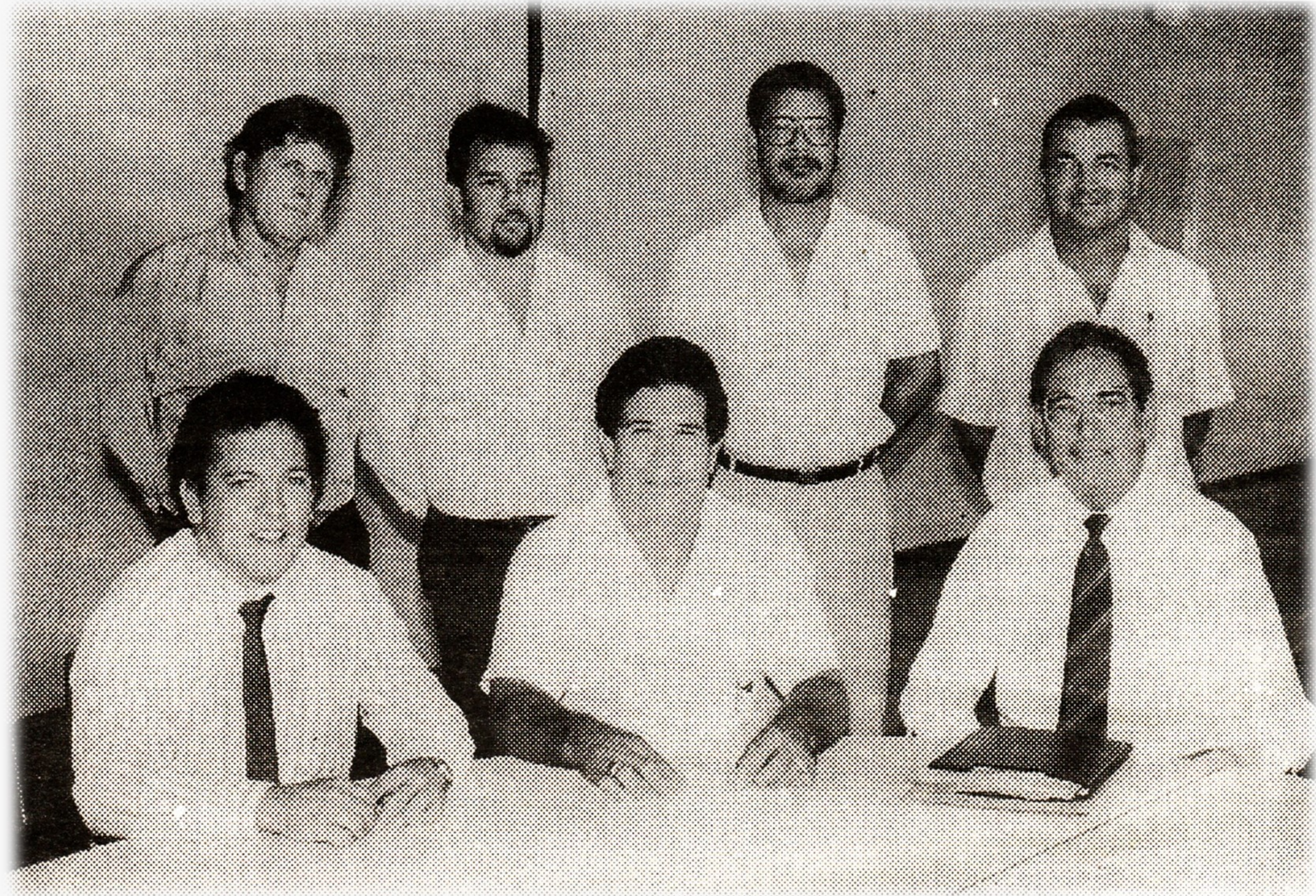
***ORANJESTAD —** Zaterdagochtend vlak voor drie uur vond een verkeersongeval plaats op het weggedeelte te Barcadera waar nog steeds regelmatig illegale autoraces worden gehouden. Ditmaal kwam een auto frontaal in botsing met een auto die voor hem was gestart. Er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor, maar de materiële schade was aanzienlijk. De dader verdween, evenals de vele personen, die nog steeds naar deze illegale races komen kijken en weddenschappen afsluiten. Nog steeds zijn er autobestuurders die deelnemen aan deze illegale autoraces, terwijl de piste van Palo Marga met alle veiligheidsvoorzieningen voor hen beschikbaar is.*

Cambio den organisacionan di drag

Na momento cu Henny Leo a sali for di A.R.A, e directiva di A.R.A. ta bira Juan Kock, Junior Wolter, Fifi Ho-Sing-Loy, Ramiro Geerman, Mirto Maduro y Haime Croes. Na aña 1991 e directiva di A.R.A. ta cambia casi completo y ta bay over pa Aruba Hot Rod Association cu su president Ramiro Geerman. E directiva nobo di A.R.A. ta consisti di e.o. Nuni Maduro, Roland Arends, Walter Franken, Eric Ruiz, Toy Koolman, Arturo Geerman, Raul Lopez y Verouska Koolman.

Durante di e temporada aki nan ta introduci "Low Budget Races" cual tabata dos brackets cu 3000,00 florin na premio, cual Juan Grandi Werleman tabata duna, sin importa cu e placa di entrada tabata yega pa cubri e premionan. Personalmente for di su saco e tabata pone e resto pa asina contribui cu e deporte di Drag cu e semper el a gusta.

Durante aña 1990 Gobierno ta nombra un stichting nobo y e siguiente personanan ta forma parti di e stichting nobo cu ta Marco Bislip, Henny Leo, Dechi Wernet, Juan Werleman, Feli Lacle, Gos Oduber y Mariano Arends. Atrobe tin algun di miembro di Leo's Racing Team cu ta forma parti di e stichting nobo cu gobierno a nombra. Nan ta Henny Leo, Jaun Werleman y Feli Lacle.



Na final di aña 1995 A.R.A. ta pasa pa un otro directiva y e organisacion ta bira poco poco inactivo. Na e mesun aña 1995 Aruba Drag Racing Foundation ta keda lanta y ta consisti di Jaun Werleman, Henny Leo. Dechi Wernet, Janchi Croes (ruman di Tico Croes di Dolli Does), Buchi Rasmijn y Charles Oduber (ruman di Nelson Oduber).

Refineria Coastal pa medio di intervencion di Sr. Mark Fisher y Sr. Clinton Taylor ta haci un donacion di un systema di computer "TSI Systeem" pa e celebracion di 10 Anniversario di Palo Marga na aña 1993.

Coastal schenkt computer aan Palo Marga Raceway Park 26 maart 1993



ORANJESTAD — *De afgelopen dagen werd onder leiding van de Amerikaanse specialist Torn Haggin hard gewerkt aan de installatie van een door Coastal geschonken computersysteem voor het Palo Marga International Raceway Park. Met dit geschenk voor het tweede lustrum is een investering van dertigduizend dollar gemoeid. ledereen, in het bijzonder bestuur van de stichting van het Raceway Park en enige renners, was ingenomen met het nieuwe Christmas Tree System, dat gedemonstreerd werd. Namens Coastal wees Bob Fisher erop, dat Coastal in het verleden steeds het Raceway Park de helpende hand bood, maar nu ter gelegenheid van het tienjarig bestaan besloot een 'extra modern cadeau' te overhandigen. Duidelijk bleek tijdens de demonstratie van het nieuwe computersysteem dat het contact met de controle toren nu veel duidelijker is geworden. Ook voor de deelnemers is een en ander nu veel overzichtelijker. Oorspronkelijk had de stichting op Aruba dag wedstrijden willen houden, maar deze werden uitgesteld tot 28 maart. Gistermiddag liet de stichting weten dat ook deze datum, gezien de vele werkzaamheden, niet haalbaar is. De nu definitief vastgestelde data zijn 30 april, Koninginnedag en 1 mei, Arbeidsdag. Tijdens deze internationale wedstrijden kan het nieuwe systeem op volle toeren draaien.*

Amigo di Aruba 26 maart 1993



Directiva Aruba Drag Race Foundation

Den trancurso di añanan e directiva di ADRF ta disminui na tres miembro activo, kendenan ta Juan Werleman, Henny Leo y Feli Lacle cu a duna full support na e directiva nobo di comision organisado cu tabata consisti di Juan Kock, Ven Eman, Feli Lacle, Manuel da Silva, Roland Arends, Vale Creos, Francisca Koolman, Haime Creos, Miriam Wouters, Mirto "Nuni" Maduro y Emile de Cuba.

Despues e Deporte di Drag Racing a conoce un crecemento den ultimo añanan danki na bon maneho, pa dos aña consecutivo ta ser nombra Deporte di aña na Aruba y drag race tabata na e nivel di mas halto di su existencia. Claramente un hende mester duna guia y coordina tur actividad pa por logra resultado bon. Den e caso aki nos mester yama danki na Jaun Kock cu a sabi di enfrenta tur e obstaculonan y hopi biaha soportando insulto sin base for di hende cu nunca a contribui na nada pa e deporte di Drag Race. Pero Jaun Kock a demostra su firmeza di caracter y trahando pa e mayoria grandi di coredo cu tin mente positivo y tambe cu ta aporta cu su granito di arena pa asina garantisa cu Palo Marga, ta logra alcansa un logro hopi envidiabel, esta su di 20 aña di existencia.

Jaun Kock ta surgi primeramente como colaborador riba pista di Palo Marga como coredo di e Camaro Mechanical Language tempo di Baga Baga Racing Team, despues ta sigui como miembro di Directiva pa despues wordo nombra como presidente di A.R.A. Race director y tambe Event Directo. Juan Kock tambe ta un persona cu semper a reenforsa regla y disciplina pa nos coredonan pa asina nan por destaca tur caminda cu nan participa. Jaun Kock alabes a produci un buki di regla nobo pa Palo Marga y tambe un Newsletter cu yama "Vavavroom" cu e meta di tene e coredonan informa.

Operation Street Legal

Na aña 1998 riba insistencia di Henny Leo ta cuminsa cu Operation Street Legal riba pista di Palo Marga, cu ta un point series pa auto y brommer cu ta core legal riba caya y cu ta premia e ganadoranan na fin di aña. Henny Leo a cuminsa e programa aki di Operation Street Legal cu e meta pa combati e pustamento di auto y brommer clandestino riba caya, y asina nan ta organisa actividad riba Palo Marga cu atraccion extra cu hopi premiacion pa diferente categoria.

Street Legal a bira e cara nobo di Drag Racing riba Palo Marga y tambe e fuente di entrada mas fiho, aunke na tiki tiki a bira un hang out spot regular pa hubentud y alabes ta cultiva e drivenan di mañan y como cu ta bou supervision, cu regla y disciplina posiblemente ta creando coredonan ehemplar tambe pa futuro.

Despues Mirto "Nuni " Maduro a sigui carga e Operation Street Legal y tabata organisa regularmente caredanan Street Legal. Fin di aña ta anuncia e ganadornan dje point series.



Mirto "Nuni" Maduro y tambe Chico Croeze den 5 speed di Top 95 FM cu tambe a haci hopi pa e deporte di Drag Race aki na Aruba y ta tambe cofundador di Leo's Racing Team.



Na honor di

Sr. Henny Leo

E Tata di Dragrace

Palabranan ta poco pa expresa nos gradicimento y gratitud na bo persona pa cu e proyecto

INTERNATIONAL RACEWAY PARK PALO MARGA

Cu awe ta celebra 20 aña di existencia

" Danki Henny"

Top 95.1 FM mas cayente cu Solo

Aruba 27 di April 2003

Raceway Park Palo Marga ta cumpli 25 aña

International Raceway Park Palo Marga cu celebracion di 25 aña.

International Raceway Park Palo Marga tin su historia grandi den e deporte mas gusta na Aruba, esta e deporte di drag racing. Un deporte cu tin mas cu 25 aña pero e prome careda (legal) di drag a tuma luga na Aruba ta 25 aña pasa. Su historia ta grandi pero hopi grandi mes. Awendia hopi hende ta papia di drag racing of miho bisa di e dragstrip pero poco di nan ainda por recorda e temponan dificil cu e fundacion Stichting Aruba Motor Sport, esta SAMS su miembronan a pasa aden pa por a ehecuta e proyecto tan glorioso aki. Lastimamente hopi di e miembronan di SAMS no ta cu nos mas pa asina por celebra e fecha bunita aki y akinan nos no por keda sin menciona nombernan di e baluartenan di Palo Marga, kendenan awe no ta cu nos mas, manera Frans Varis (q.e.p.d.) kende na inicio a presidi e fundacion aki, tambe Silvio Varis (q.e.p.d.), ruman di Frans Varis y sin laga afo un otro miembro di SAMS e tempo aya kende su aporta na e pista tabata indiscutibel esta Richard Mercera (q.e.p.d.). Otro personahenan grandi kendenan tambe a yuda añanan atras pa realisa e pista di Palo Marga ta Willem van Helvoort (q.e.p.d.), Betico Croes (q.e.p.d.) y Daniel Leo (q.e.p.d.) den su funcion e tempo aya como ex miembro di Eilandsraad di Aruba. Nos por sigui menciona hopi nomber mas pero muy probablemente nos lo lubida algun y esey no ta bon tampoco. E articulo aki ta pa cu e celebracion di 25 aña di Aruba International Raceway Park Palo Marga.

No por celebra e 25 aña di e pista di Palo Marga sin bay den pasado riba e historia di e pista tan prestigioso aki. Trabounan cu a wordo desplega bou di e fundacion SAMS e tempo aya den un solo palabra tabata grandi. Momento cu e Bestuurscollege di Aruba a duna e prome aporta financiero pa construccion di e pista no tabata tin casi ningun dia di descanso. E fundacion a ricibi masha hopi apoyo mes e tempo aya di coredo y fanatico di drag racing, amigo y nan ta mucho hopi pa menciona den un solo articulo den e matutino aki. Un cos si Aruba mester ta orguyoso di por tin un bunita pista y mas ainda cu e deporte di drag racing nunca a muri y apesar cu durante varios aña di su existencia a pasa den tempo turbulento, toch a logra sali y sobrevivi tur obstaculo. Esaki tambe ta danki na tur e fundacionnan cu den pasado a tuma e mando over di e fundacion SAMS y cual fundacionnan a haci todo por todo pa mantene e deporte di drag racing riba un nivel halto den e area di Caribe.

Di e pioneronan di pista di Palo Marga, ex-miembronan di e Fundacion Aruba Motor Sport, kendenan na e momento aki ainda ta mey mey di nos ta entre otro Henny Leo, Juan Werleman, Shon Pa Lopez, Henry Christina y suscrito Andres Wernet. Como ex-miembronan di SAMS nos tur kier a felicita primeramente henter pueblo di Aruba cu a sabi di apoya e pista alabes e deporte tan stima di drag racing pasobra sin boso presencia na e pista no por eherce e deporte aki y tambe awor aki na The Boss Foundation cu ta haciendo un tremendo trabou pa asina por mantene e pista y e deporte na laira. Pa e motibo aki tambe un apelacion ta bay na un y tur, tanto na gobierno, instituto di deporte manera Lotto pa deporte ect y tambe na e pueblo en general pa yuda mantene e pista prestigioso aki y dune bo sosten manera cu bo por. No lubida cu e ta un deporte basta caro pero hopi sano y un deporte cu nos tur ta apoya den tur sentido di palabra. Pabien Palo Marga, un biaha mas, cu bo 25 aña di existencia.

Den nomber di Fundacion Aruba Motor Sports (SAMS)

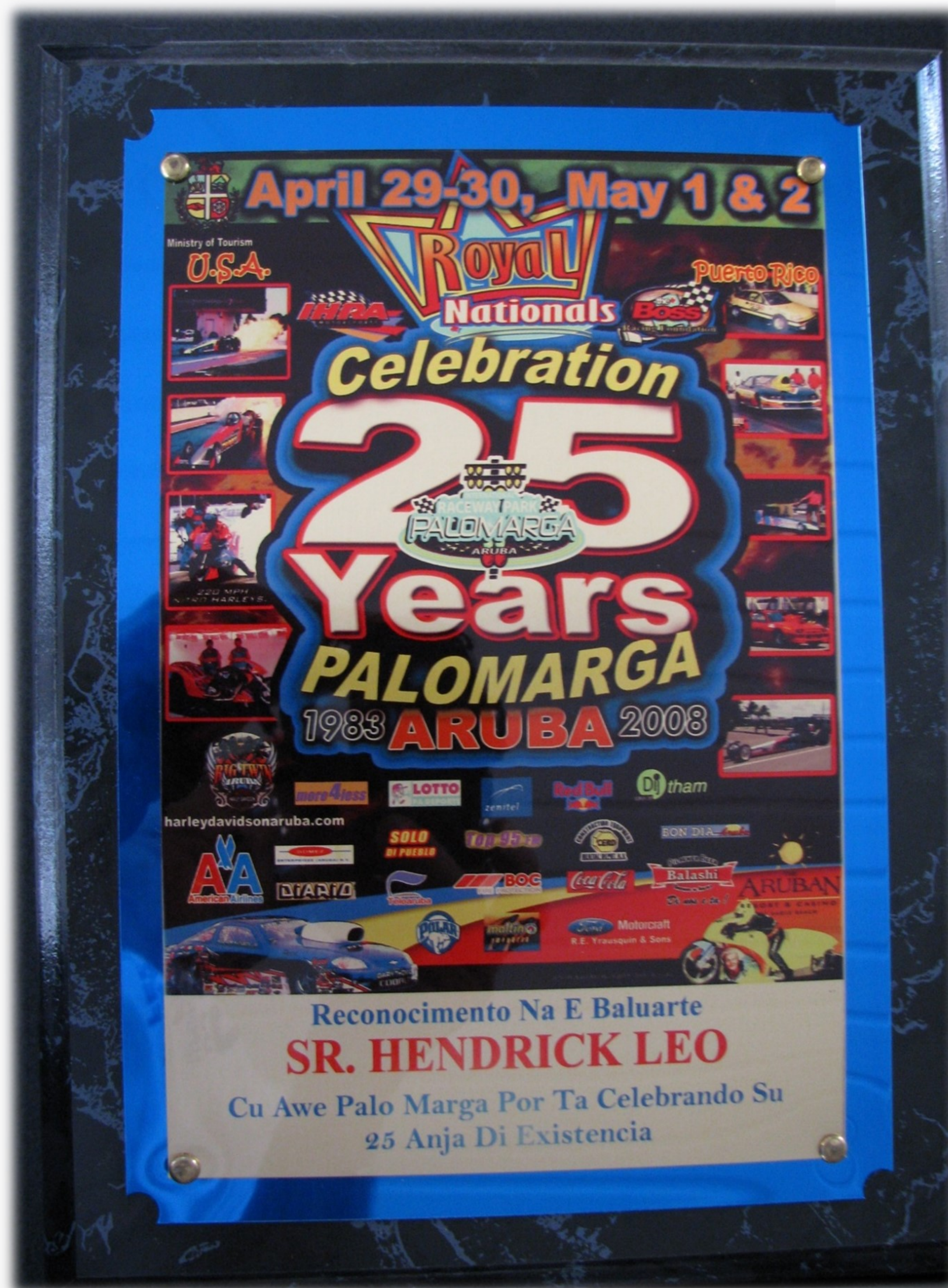
Andre Wernet.

Skirbi pa Andres Wernet april 2008



`

Riba e potret por mira Sr. Ho Sing Loy, Sr. Betico Croes, Sr. Frans Varis, Sr. Chico Croeze, Sr. Willem van Helvoort, ta mira e mapa di e pista Palo Marga.



Reconocimento otorga na Henny Leo en conexion cu 25 aña di existencia di e pista Palo Marga.



Na 2011, 29 di januari Prome Ministro di Aruba Mr. Mike Eman tambe ta core un auto di Drag Race riba pista Palo Marga. Mr. Mike Eman ta core e auto di careda di Marcelino Angela cu ta e Roadster.

Publico a lanta para y bou aplauso y grito Mr. Mike Eman a Burn out y despues bay a bou riba pista di Palo Marga . Di e forma aki el a duna inicio oficial na e caredanan internacional cu tabata tuma luga riba e dia 29 Januari 2011.

Marcelino Dr. Lin Angela ta yuda Mr. Mike Eman pa drenta den e auto di careda di Marcelino Angela pa prepara pa burn out e Roadster. Mr. Mike Eman ta bira e di dos Mandatario cu ta core un auto di Drag Race riba pista Palo Marga. Na aña 2012 Mr. Mike Eman ta bolbe core e Roadster y na unda Mr. Mike Eman ta kibra su mes un record personal.





Mr. Mike Eman ta wardando e luz berde pa sali bay abou riba e pista Palo Marga.

Raceway Park Palo Marga ta cumpli 30 aña

Prome Minister Mike Eman: Drag Racing ta cerca di nos curason

Wednesday, 24 April 2013



E aña aki Palo Marga ta cumpli 30 aña di existencia. Pa celebra e fecha aki "The Boss Racing Foundation Aruba" ta organisando un evento special riba e dragstrip na San Nicolas. E organisacion tin dianan caba ta trahando duro pa bin cu un bunita programa y nan a logra. Dianan 26, 27, 28, 29 y 30 di april ta bay tin caredanan na Palo Marga. For di afo ta bin mas o menos 75 auto y di Aruba mes tin un cantidad igual cu ta participa na e caredanan. Tambe tin 100 brommer cu ta bay competi durante e dianan menciona. Durante un conferencia di prensa na Linear Park diaranson atardi Lucho Werleman a expresa su gratitud na Gabinete Mike Eman cu a yuda e organisacion cu na cierto momento a haya su mes den dificultad cu autonan cu mester a bin di afo. A surgi un problema financiero cu a wordo resolve dor di intervencion di gobierno di Aruba. Minister di deporte Richard Visser y Prome Minister Mike Eman kendenan tabata presente na e conferencia di prensa a saca un man pa yuda ora tabata mester. Eman y Visser a wordo flankea pa dos sponsor y tambe pa Henny Leo y Lucho Werleman di "The Boss Racing Foundation Aruba". Werleman a bisa cu ora nan a acerca Prome Minister, e no a duda ningun momento pa yuda. Lucho a bisa cu e evento aki ta yuda economia di Aruba grandemente. "Ya caba tin un cantidad grandi di turista na Aruba y for di Corsou hendenan a bin den masa pa competi". Leo a bisa cu e tambe ta gradici tur cu a haci posibel pa e caredanan por sigui. Prome Minister Mike Eman: "Semper cu nos haya e oportunidad pa duna un man pa yuda deporte y den e caso aki na e deporte di drag nos ta haci nos esfuerso pa yuda. Na momento cu Lucho a acerca nos tabata un momento basta critico pa e caredanan por continua". Eman a conta cu for di e Ministerionan tabatin instancia manera Lotto pa Deporte (Deporte) cu a duna su aporte mescos tambe ATA (Turismo). Instancianan priva manera CMB y ROMAR a duna un aporte importante. "Don Andres cu ta e barco cu a trece e autonan sin duda tambe a duna un aporte importante. MIO cu semper ta sostene e deporte di drag continuamente ta yuda carga e deporte di drag na Aruba". Prome Minister Eman a papia un rato di su sobrino – Trevor Eman – kende ta marcando pasonan halto den drag racing internacionalmente. "Locual Trevor ta haciendo internacionalmente den drag racing ta haci tur cu tin e deporte aki na pecho hopi orguyoso. Drag racing ta cerca di nos curason. E ta un deporte cu ta wordo haci cu hopi pasion. Un deporte den cual hopi ta wordo inverti". Aruba henter ta keda invita pa bin Palo Marga pa hunto cu famia disfruta di e caredanan.



Reportahe aki wordo saca for website 24 ora.com 24 april 2013

Gran celebracion di 30 Aña di Palo Marga

Wednesday, 01 may 2013



Henter e weekend tras di lomba Palo Marga a bisti di gala pa asina celebra e 30 aña di Aruba su pista di drag race. Dialuna anochi The Boss a organisa un gran celebracion concert cu a bay compaña cu un Car, Bike y drift show. Durante di e anochi aki tambe a reconoce e bestuur di SAMS Henny Leo, Shon Pa Lopez y Dechi Wernet kendenan 30 aña pasa tabata ta tin na nan encargo e apertura di e pista.

Directiva di SAMS na nan turno a entrega na Lucho Werleman como presidente di The Boss e bandera di SAMS cu a wordo hisa riba Palo Marga 30 aña pasa durante e apertura di e pista. Tambe a reconoce Franky Brandao kende por wordo considera e Tata di Drag Race na Corsou y kende semper a coopera cu Aruba pa un bon intercambio entre e dos islanan. Entre e coredonan tambe a bay reconocimento na esnan cu a core durante e prome careda riba Palo Marga y awendia ainda ta activo, entre otro Richardo "Cado" Kock, Jose "Joe" Martis, Ceryll Adamus, Benito Romero, Jacobo Kock y Meto Werleman. Di parti di e delegacion di Puerto Rico tambe a entrega na Lucho Werleman un reconocimento pa e 30 aña di Palo Marga y e bon relacion cu tin entre Aruba y Puerto Rico den drag racing. Despues di e parti oficial a sigui e celebracion concert cu Le Groove, Honey Pot, D'Licious Band y Oreo pa cera e celebracion cu broche di oro.













Reportahe saca for website 24 ora.com 1 di mei 2013



Reconocimento 30 aña di Palo Marga otorga na Henny Leo como miembro di SAMS

cu a habri e pista di Palo Marga na aña 1983

Palo Marga lo por conoce un comision nobo pa dirigi e pista di drag di Aruba

The Boss Racing Foundation no lo sigui opera e pista di Palo Marga



Despues cu pa un par di dia tin rumor persistente ta coriendo rond cu The Boss Racing Foundation no lo sigui opera e pista di Palo Marga mas despues di un temporada largo. E siman a habri cu un noticia positivo na momento cu un grupo di coredo y ex coredo di drag a dicidi di pidi un reunion cu e operadornan di pista pa asina mira kico por haci pa asina salba e operacion di Palo Marga y tene e pista di drag habri. Diaranson anochi e grupo aki a reuni cu The Boss Racing Foundation na Centro Deportivo Betico Croes unda nan a mustra nan preocupacion pero tambe cu lo tin hende dispuesto pa traha na bienestar di e deporte di Drag aki na Aruba. Di parti di The Boss Racing Foundation Lucho Werleman a mustra cu sigur su persona no ta interesa mas pa sigui maneha e pista si e no por haya yudansa, pero si lo ta willing pa duna tur su cooperacion na e grupo di coredo aki si nan kier tuma e operacion di e pista over. E grupo aki lo sinta otro siman un biaha mas cu The Boss Racing Foundation unda lo mustra na e grupo e relatonan financiero di e ultimo añanan como tambe un inventarisacion di loke mester y ekipo pa asina por sigui opera e pista.



Despues di esaki si ainda nan ta interesa pa tuma e operacion over, e grupo aki lo bay over na instala un comision pa bay atende cu Palo Marga y Lucho Werleman oficialmente lo bay introduci nan na gobierno cu ta doño di e pista conhuntamente cu un plan con nan ta pensa di rescata y upgrade e facilidad pa por garantisa continuacion di e deporte di drag aki na Aruba. Di parti di Werleman e la mustra cu e ta sumamente contento cu di parti di coredonan mes a sali un grupo cu ta willing pa tuma over e operacion di e pista y por lo pronto lo haci tur posibel pa tene e facilidad habri y lo duna e comision aki tur su apoyo den e parti transitorio pa asina e amantenan di drag por sigui disfruta di nan deporte preferi. Pa loke ta trata e schedule di Palo Marga esaki lo sigui core normal te ora cu e comision nobo ta cla pa tuma henter e operacion over y despues di esey nan lo mester informa si ta sigui normal of lo bay cera e pista pa un temporada pa asina trabounan di upgrading por tuma luga.

Reportahe saca for website Mas Noticia.com

Aña 2016 Palo Marga lo tin un cara full nobo

Sunday, 20 december 2015 Aruba Motorsports Foundation (AMF)





Preparacion a cuminsa caba pa e aña venidero sigui cu mantencion di e facilidad di Palo Marga. Tur loke no a haya mantencion durante e ultimo añanan ta hayando e atencion necesario. Mantene un facilidad asina no ta facil. E tin su costonan pero mas ainda mester di hopi esfuerso di boluntario. Hopi biaha ta tende hende para na banda ta critica pero nan no ta saca un man ni pa chapi of yuda cu un man di verf. Mientrastanto tin hende cu si tin e deporte na pecho y a cuminsa traha. Paden di e facilidad a cuminsa caba cu kitamento di hekki nan di hero cu a frustia completo. Plannan ta consisti di cambia esaki pa bakinan di mata cu mata planta aden. Tambe a haci un opruiming total di e magazijn unda ta warda tur ekipo di pista. Pafor di Palo Marga a cuminsa cu limpiesa di e tereno unda cu e muraya ta carga e borchi di Palo Marga cual ta tapa completamente pa mondi. A rosa esaki pa asina siguientemente por verf e muraya di nobo y renoba e borchi cu ta bisa 'International Raceway Park Palo Marga'. E caminda di entrada tambe ta hayando su facelift door di cambia posicion di tur e barancanan cu ta indica e camindanan di entrada y salida. Meymey di tur e barancanan aki lo planta mata tambe pa embeyece e entrada di Palo Marga. Tur esaki ya caba a sosode den e ultimo dos diasabranan cu a pasa. Trabounan lo sigui na januari unda cu lo sigui cu mas desaroyo y plannan pa segura cu Palo Marga lo ta den bon condicion na aña 2016. Tur coredor, participante y fanatico ta invita pa bin duna un man den e trabounan incluyendo mantencion di e pit area di e teamnan, plantamento di mata, trabounan di verf y limpiesa general









The Revival of Palo Marga 2

RaceJunkies.com maart 28, 2017

Revival of Palomarga 2: *Na aña 2017 tabata tin sigur 3 luna cu e pista di Palo Marga no a mira mucho accion y coredornan a cuminsa bira un tiki desespera pa kico lo bay bira e futuro di e deporte pero principalmente di nan inversionan haci den nan autonan di drag. Pa es motibo aki siman pasa a pidi pa un reunion di coredornan unda mas di 150 coredo y doño di auto y brommer a presenta na Club Trappers pa asina dicidi kico lo por ta miho pa e pista di Palo Marga y e deporte di drag. For di e reunion a sali un mandato cla y raspa pa reactiva e grupo di The Revival of Palo Marga cu na final di 2015 a organisa 2 evento grandi y sumamente exitoso na Palo Marga y a logra genera mayoria di e fondonan necesario pa por a cumpra e timing system nobo pa e pista. A base di un votacion di e coredoranan presente cu a registra na entrada a sali di biaha un peticion na e beheerder di Palo Marga pasa e operacion di Palo Marga pa loque ta trata e aña 2017 na e organisacion di The Revival of Palo Marga 2 y a duna e grupo aki un termino di 2 siman pa asina nan por informa e coredornan bek di nan plan di accion. Durante weekend mesora a start e proceso di inventarisacion na Palo Marga pa asina den un termino relativamente corto por cuminsa reactiva e deporte di drag aki na Aruba. E startup aki lo no ta uno facil pero e team ta determina pa haci esaki un realidad den un tempo record y tambe cu e mesun transparencia financiero cu nan a traha cune na 2015 pa asina e deporte di drag y vooral e facilidadnan di Palo Marga por conoce un adelanto substancial na 2017. Pues bon noticia sigur pa e deporte di drag y ta di spera cu prome cu e fin di siman aki lo por tin un anuncio di ki dia e prome actividad di drag lo start sali riba e pista di Palo Marga International Raceway Park.*

Reportahe saca for RaceJunkies.com Aruba

Nitroxx Aruba

March 20, 2017

The Revival of Palomarga 2 ta yama un reunion di suma Urgencia y Importancia pa tur doño di Auto, Jr Dragster, Scooter, Quad Racer, Brommer y nos coredornan di Street Legal pa asina hunto nos uni pa dicidi y duna e mandato cla y raspa pa e siguiente manehador pa e pista Palo Marga. Tur hende por a mira na 2015 e bon trabou cu e grupo di The Revival of Palo Marga a logra haci den un tempo record, pues awor a bira tempo pa bolbe uni y haci un The Revival of Palo Marga 2 cu boso tur por a mira y hiba nos pista y e deporte di drag to the next level cu e mesun transparencia y motivacion di final di 2015. E invitacion ta pa:

Dia: diahuebs 23 maart 2017



Ora: ora: 7:30 Pm

Lugar: Club Trappers

Topico: Salba nos pista di Palomarga!!!

Bo(so) presencia ta di suma importancia na bienestar di NOS Pista di Palomarga, bin demostra bo mal contento y disgusto pa loke nan ta haciendo cu nos como coredor y cu e facilidad di nos deporte preferi.

NOTA: Nos di parti di NITROXX ARUBA ta tuma nota di diferente desaroyo ultimo simanan. Nos ta keda obhetivo pa tur e infromacion aki manteniendo semper e bienestar di e deporte di dragracing aki na Aruba. Nos ta sigui tur e desaroyonan aki di cerca pa mira kico ta e resultado. See Less

Reportahe saca for Nitroxx Aruba

Despues cu a kita e pista Palo Marga for di Aruba Motorsports Foundation (AMF) a forma The revival of Palo Marga 2 (TROPM 2) na aña 2017 pa tuma e pista over.Despues di dos siman cu TROPM 2 a reuni cu coredonan cosnan a tranca atrobe. Den e reunion TROPM 2 a splica kico tabata nan idea, a tene un votacion pa por haya sosten pa maneho di e pista di Palo Marga, cual nan a haya tambe. TROPM 2 a informa cu den un lapso di dos siman nan lo sinta bek cu e coredonan pa asina informanan di e siguiente pasonan cu mester haci pa por tuma e pista over. Pero loke a tuma lugar e simannan cu a sigui, algun aconticimento, cu a haci cu a cambia e panorama completamente, te cu mester a pospone e Streetlegal di diasabra. Den e siguiente reunion Lucho Werleman a presenta, di parti di AMF, un carta na unda tin para cu esun cu tuma e pista over mester paga AMF un suma di riba Awg. 100.000,00. E carta aki AMF a presente na Lucho Werleman cu na su turno mester a firma cu e ta bay di acuerdo cu e suma cu tin poni pa paga bek na AMF. Si Lucho Werleman no firma e carta aki di parti di AMF no lo haci entrega di e computer cu tin tur e programa y database di COMPULINK cu ta e systema cu ta traha cu e Xmas Tree. Sin e esaki e coredonan no por funciona optimalmente na lus di salida, mira y haya nan tempo. Den su afan pa haya e computer aki pa tur cos por a sigui cana bon Lucho Werleman a haye ta firma e documento aki, marando su persona na e suma cu mester paga bek. Na momento cu Lucho Werleman a informa TROPM 2, nan no a bay di acuerdo pa haci tal. TROPM 2 no por cuminsa maneha e pista di Palo Marga cu un debe di AMF riba di Awg. 100.000,-. E cordernan mes a desaproba e suma aki totalmente y nan a vocifera esaki fuerte na TROPM 2. Mirando e suma firma TROPM 2 a dicidi di acerca un abogado pa cana e caminda legal pa por mira si di berdad mester paga e suma aki na AMF. Di parti di TROPM 2 a tuma nota cu den e carta tin diferente buraco. Nan abogado a conseha nan pa no continua cu e Street Legal cu tabata programa pa tuma lugar diasabra. Despues a sigui duna hopi otro informacion na e coredonan di parti



di TROPM 2. Asina cu tin un contesta oficial di parti di nan abogado e team di TROPM 2 lo haci un otro invitacion pa informa e coredonan e siguiente pasonan.

IMPORTANTE!!!



Revival of Palo Marga 2 committee ta lamenta e postnan cu ta circulando riba Facebook caminda ta yama otro afo pa duna bida na caredanan di caya. Nos ta di opinion cu nos pista International Raceway Park Palo Marga ta e luga corecto pa practica e deporte di velocidad y ta condena e actonan aki. Exotic Boost ta comparti e Msg Aki!!! Manera informa den nos reunion di diahuebs ultimo dor di Lucio (Lucho) Werleman di The Boss Racing Foundation, tin un disputa legal andando entre The Boss Racing Foundation y Aruba Motorsports Foundation (AMF) y como tal Revival of Palo Marga 2 committee ta por lo pronto riba un stand-by pa reactiva e actividadnan riba pista, si esaki bira posibel. Un bes mas nos ta pidi boso comprencion pa e situacion dificil aki y nos ta spera cu buena fe por reina y pa buena marcha di nos deporte tur cos por wordo resolvi lo mas pronto posibel.

Reportahe saca for Exotic Boost Aruba

Nitroxx Aruba

January 17, 2019 ·

Despues di yobida solo ta sali briya!!!

Cu e Bendicion di Gobierno di Aruba y Minister Otmar Oduber, awe The Revival Of Palomarga 2 a haya un OK pa por continua cu nos prome evento riba schedule pa 2019!!! Un boca bisa otro paso dia di Betico ta na pista di PaloMarga bo mester ta!!! Evento lo ta valido pa Point Series....

TROPM2 huntu cu su sponsornan Tropical Bottling Company, AIS, Valvoline, Napa y Minister Otmar Oduber ta invitabo

Nitroxx Aruba

March 29, 2017

The Revival of Palomarga 2 ta moviendo todo por todo pa por activa Palo Marga mas pronto cu ta posibel bek. Pa es motibo ey apelacioon ta bay na tur coredor, crew, famia y fanatico di Drag Race pa diasabra awor 1 di april lo tin un "accion di limpiesa" cuminsando for di 10:00 am. Bin cu bo herment pa nos ruim op tur cos. Dependiendo cuanto trabou tin, no por exclui cu lo sigui riba diadomingo. En todo caso e apelacion ta pa diasabra awor nos yega na boshi pa nos por duna pista di Palo Marga su bida bek.



Gran celebracion di 35 Aña di Palo Marga*Reportahe saca for Nitroxx Aruba*

24 april 2018

Comishon Revival of Palo Marga II a otorga Reconocimento

Potret saca di Nitroxx Aruba



(drpd) Dechi Wernet, Giovanni Leo, Henny Leo y Nelson Oduber.

Nan a haya reconocimento pa nan aporte y dedicacion na e deporte di Drag Racing na Aruba y especialmente na Palo Marga durante su 35 aña di existencia.

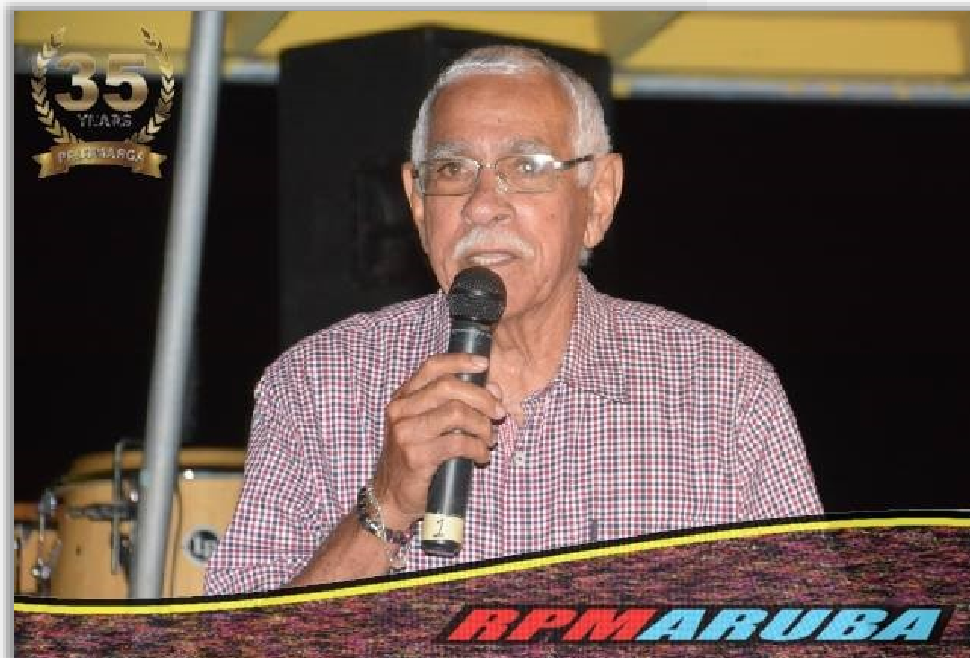


***Harold Wernet** tambe a haya su reconocimento di Magaly Kock*

Harold Wernet tambe ta miembro di Leo's Racing Team foi aña 1971 y e tambe a yuda masha hopi mes riba e pista Palo Marga como official.

Juan (Angochi) Werleman

Juan (Angochi) Werleman tambe a haya su reconocimento pa su aporte y dedicacion na e deporte di Drag Racing na Aruba y especialmente na Palo Marga durante su 35 aña di existencia. Juan (Angochi) Werleman tambe ta un persona cu a yuda hopi cu e construccion di pista Palo Marga.



Potret saca di RPM Aruba

Bou guia di Chico Croeze, Silvio Varis, Juan (Angochi) Werleman y Denchi Greaux a cuminsa rosa e tereno y yen'e cu grijs. Pero tabata tin hopi mas trabou cu Juan a haci manera traha bandera, recauda fondo pa haya placa pa traha riba e pista.



Potret saca di RPM Aruba

Juan (Angochi) Werleman ta ricibi su reconocimento for di Magaly Kock

Januari 22, 2019

Después di un reunion cu coredonan na pista di Palo Marga, Streetlegal cu mester a tuma lugar riba Día di Betico ta keda CANCELA.

*Na mes momento tambe ta informa tur amante di e deporte di Dragracing, fanatico, y siguidor di e deporte aki cu **THE REVIVAL OF PALOMARGA II** ta yega na e conclucion pa pone un punto final pa loke ta e maneho di pista di Palo Marga.*







Minister Otmar Oduber: DIP ta tuma maneho di Palo Marga

14 februari 2019

Awemainta Minister Otmar Oduber tabatin un conferencia na DIP conhuntamente cu Director di e departamento caminda cu a presenta e situacion actual di Palo Marga. Tur persona interesa pa organisa un careda of evento riba Palo Marga Raceway Park por entrega peticion na DIP pa bin na remarca pa esaki. Semper y cuando e persona cu haci e peticion ta para responsabel pa e evento. Na ingun momento intencion di Gobierno ta pa perhudica e deporte di auto di careda, pero esaki mester bay na un forma structura, responsabel y ordena.

Minister Otmar Oduber



DARIO

Esnan interesa pa organisa evento na Palo Margo por entrega peticion na DIP

15 februari 15 2019

Pero mester para responsabel pa dicho evento



ORANJESTAD (AAN): *Durante di un conferencia di prensa cu a tuma luga na DIP conhuntamente cu Director di e departamento sr. Haime Croes, Minister encarga cu Infrastructura sr. Otmar Oduber a presenta e situacion actual di Palo Marga. Gobierno ta sali for di e punta di bista cu e intencion no ta pa perhudica e deporte di auto di careda, pero esaki mester bay na un forma structura, responsabel y ordena. Pa e motibo aki tur persona interesa pa organisa un careda of evento riba Palo Marga Raceway Park por entrega peticion na DIP pa bin na remarca pa esaki. Semper y cuando e persona cu haci e peticion ta para responsabel pa e evento. Minister Oduber a splica cu e tereno unda cu tin Palo Marga ta un huurgrond di Gobierno y ta responsabilidad di departamento DIP pa percura cu esnan cu ta carga responsabilidad ey riba ta percura pa e siguridad na momento cu tin evento na e sitio. Pa cual Minister Otmar Oduber a enfatisa*

cu tanten cu no tin ningun hende no asumi e responsabilidad aki, ta Pais Aruba y DIP como esunnan encarga ta esun cu ta carga e responsabilidad. Durante e ultimo añanan no tabatin un hende cu ta para responsabel pa e pista, niun hende tabata paga e huurgrond cu ta di Pais Aruba, y pues ningun hende ta parando responsabel pa locual cu ta sosode na Palo Marga Raceway Park. Recientemente un situacion a tuma luga unda cu despues di control tabatin un gran cantidad di criadero di sangura na e sitio, cu por a bira epidemia pa Pais Aruba. Buscando e persona responsabel pa esaki y pa e limpiesa a resulta cu ningun persona ta carga e responsabilidad pa e sitio. Y pues mientras cu e ta un tereno di Gobierno, ta Gobierno ta esun cu ta keda responsabel si algo mester pasa, y no por sinta warda pa algo sosode pa despues lamenta. Cual te na e momentonan aki ningun persona ta cargando responsabilidad di uzo di e sitio. Gobierno y DIP ta habri pa tur hende cu kier organisa evento, semper y cuando esaki ta sosode na un forma structura y cu ta garantisa siguridad na tur cu ta asisti e evento

Reportahe saca for DARIO 15 februari, 2019

Ningun vergunning lo wordo otorga pa actividad riba pista di Palo Marga



15 februari, 2019

Minister Otmar Oduber ta splica pakico:

ORANJESTAD (AAN)—*Den entrevista cu Matutino DIARIO, Minister di Infrastructura, Maneho di Medio Ambiente y Desaroyo Teritorial, Otmar Oduber, a referi na e actualidad di Palo Marga. E mandatario a splica cu diferente grupo cu kendenan el a papia a mustr'e riba kico ta pasando na Palo Marga awor aki. Oduber a indica cu Palo Marga ta un tereno propiedad di gobierno di Aruba cu na añanan 90 a wordo otorga na un organizacion pa huur esaki, pa nan maneh'e. Revisando e bukinan gobierno a bin ripara cu Stichting cu e tempo ey tabata encarga, esta "Stichting Aruba Raceway Park Palo Marga" for di final di añanan 90 caba no a paga ni tin e tereno aki den beheer. E mandatario a agrega cu, sinembargo, diferente instancia of entidad ta bisa cu nan ta doño y cu nan tin e maneho di e tereno aki siendo cu esey no ta e caso, y nan ta huur'e na otro organizacionnan cu kier haci actividadnan eynan. Kiermen na un forma ilicito nan ta huur un tereno cual maneho nan no tin. Minister Otmar Oduber a indica cu a participa na polis tambe riba e hecho aki, mirando cu e tereno ta pertenece na pais Aruba y no tin ningun organizacion awor aki cu por reclama un derecho riba e pista di Palo Marga ni huur cu ningun hende. Por lo tanto polis lo no duna ningun vergunning mas tanten cu e asunto aki no wordo clarifica. E dignatario a menciona tambe cu tin un problema grandi di higiene riba e tereno aki, cu un cantidad di miles di tire cu a crea un criadero enorme di sangura cu por causa dengue, y tur e cosnan aki a wordo constata pa e departamentonan tambe, pero ningun hende kier carga responsabilidad riba e situacion. Pa tal motibo gobierno a tuma un decision y e siman aki a wordo participa, na tur esnan envolvi, cu tanten no dicidi cual ta e organizacion cu ta bay haya maneho di e pista di carera aki ningun permiso mas lo wordo otorga. El a reitera cu na e momentonan aki no tin ningun organizacion cu tin e maneho oficialmente, pero tin varios instancia interesa pa tuma over e pista aki, y tin dos minister envolvi cu ta minister di deporte y su persona como minister di infrastructura y nan lo sinta delinea e maneho y na cual organizacion lo otorga e beheer, kico ta e rekisitonan cu nan ta desea di mira pa futuro. E ta un deporte cu ta haya hopi participacion, cu ta atrae hopi mirones, y ta trece tambe su peligronan cune. Den e proximo dianan lo defini ki direccion gobierno lo mira, cual ta e grupo di interes cu lo mester bay maneha e pista. Bisa algo aworaki ta un tiki prematuro, e dignatario a indica. Mester hala un linea cu hopi tempo caba mester a wordo hala, cu esnan cu ta huur e tereno, gana placa cune, pero no ta inverti ni mantene e lugar. Aworaki no tin ningun peticion haci y gobierno ta bay hala atras hunto cu polis, tur e vergunningnan cu a wordo otorga pa futuro.*

Reportahe saca for DARIO 15 februari, 2019

Cantidad di tire bieu na Palo Marga ta birando un peligro riba su mes



21 januari, 2019 ORANJESTAD (AAN): Ultimo dianan Raceway Park Palomarga tabata hopi den noticia, pa motibo di lo kier cera e pista, mirando cu no tin un persona/fundacion cu a haci cargo di e pagonan atrasa di erfpacht durante ultimo añanan. Esaki a trece cun'e cu gobierno lo kier a cera e tereno aki y busca kisas, otro destinacion pa cu e tereno en cuestion. Hopi ta criticanan cu a yobe, mirando cu a bin sali na cla cu tin un grupo The "Revival Of Palo Marga 2" cu tabata purbando pa hopi tempo caba, di haya un cita cu minister, pero esaki tabata manera, imposibel. City Inspector a bay haci un inspeccion riba e tereno, pa mira den ki estado e tereno ta actualmente. Robby Rosel, vocero di Bureau City Inspector, ta amplia mas riba e recorido aki y kico a constata riba e tereno. E decision kico lo para cu e tereno, ta keda den man di minister. Pero Bureau City Inspector tabata presente pa haci un control hunto cu Cuerpo Policial, DIP, Bomberonan, DTI, es decir tur instancia encarga cu control. Di parti di BCIP nan por a constata cu Palo Marga ta hopi sushi, un gran cantidad di tire, cual ta peligroso pa e bario y tambe e habitantenan. Ora di yega cerca di e tirenan, por mira sanguranan na gran cantidad, awa para den e tirenan. E tribunannan, un 50% di esakinan ta den mal estado. E parti di edificionan, tambe tin hopi parti cu ta den mal estado, e parti di e toren ta den mal estado tambe. Pa loke ta e pista, por a constata cu tin varios buraconan, y tin un buraco basta grandi cu por pone cu por sosode un accidente riba e pista. Manera Rosel por a constata tambe, durante un training cu tabata tin, un coredo di brommer a resulta herida. Si ta tuma na cuenta cu dragrace ta un parti stima den mundo di deporte, pero mester yega na un resultado pa Palo Marga pa asina por yega na un areglo pa esaki, pa drech'e y pone tur cos cana na e manera debi. E tereno ta sushi, y con cu bay bin, e ta un tereno di Gobierno. Tin hopi sushi, y tambe e gran cantidad di tirenan cu mester saca pa bay elimina nan. Esaki sigur lo tin su gastonan cun'e, segun Robby Rosel, di Bureau City Inspector.



Reportahe saca for DARIO 21 februari, 2019

Lo lanta un federacion cu lo ta encarga cu maneho di pista di Palo Marga

27 maart, 2019



A tene varios combersacion pa atende e echonan cu tin cu e pista di Palo Marga. Algun luna atras, minister di Infrastructura basa riba consehonan cu el a haya, di DVG y di DIP, a tuma un decision pa cera e pista temporalmente, pasobra cu no tin niun organisacion cu ta carga y asumi responsabilidad pa maneho di e pista. Ta insigur pa coredonan practica e deporte di drag. Niun hende no ta asumi responsabilidad pa e pista, y p'esey a tene un reunion cu tur e actornan di motorsport, e.o. dragrace, karting, drifting, di motorcross y tambe Go- Kart. Tur di nan tabata presente den e reunion aki, unda cu gobierno a tene un reunion concreto, unda cu tur e actornan ta di acuerdo cu e proposicion di gobierno, pa mehora e infrastructura, inverti den e tribunanan. Pa tin un federacion pa asumi su responsabilidad pa mantene e pista, pa organisa caredanan di no solamente dragrace of Street Legal, y tur otro disciplina pa cu e deporte aki. Lo presenta un MOU na tur e actornan. Si nan ta di acuerdo, mirando cu tur hende unanimamente a vocifera nan opinion, cu mester lanta un federacion, pa ta responsabel pa maneho di e pista, pa organisa caredanan. Unabes e MOU aki wordo firma, cu e intencionnan cu a keda comparti cu tur esunnan presente, y ora cu cuminsa cu e proceso di funda e federacion. Mientras tanto cu esaki ta tuma su proceso, careda por wordo organisa bek riba e pista. E parti di seguro cu esunnan cu ta responsabel pa e pista, mester busca un seguro pa e participantenan ya cu no solamente ta e intencion di organisa caredanan di Street Legal y caredanan local. Pero den pasado hopi careda internacional a wordo organisa riba e pista y p'esey ta necesario pa tin tur cos na ordo pa bin cu caredanan bek. Unabes cu e federacion wordo institui, nan por haci un peticion pa subsidio na Stichting Sportsubsidie.

Banda di tur esaki, mester tin un plan di mantencion tambe, tabata palabranan di minister di Deporte, Sr. Dangui Oduber.

Reportahe saca for Website Mas Noticia.com 27 di maart, 2019

Den dos siman lo firma MOU cu federacion cu lo maneha Palo Marga

27 maart, 2019



Recientemente a tuma luga un reunion tocante e deporte di dragrace, cu pa añanan largo dragrace tabata wordo maneha y no sa si tabata tin permiso. Door di esaki, minister di Infastructura Sr. Otmar Oduber y tambe minister di Deporte, Sr. Dangui Oduber, a reuni cu e diferente actornan cu tin di haber cu e deporte di motor. Palo Marga ta propiedad di gobierno y pa hopi aña no tabata niun organisacion cu ta responsabilisa su mes pa loke tabata pasa eyriba. Y tambe e facilidadnan cu tin riba e propiedad aki, tampoco tabata tin un hende cu ta para responsabel pe. Durante e reunion tabata tin un balans cu ta cana pa tur banda. Por mira cara di esunnan cu anteriormente tabata organisa y tabata tin Palo Marga bou nan responsabilidad, presente. Tabata tin personanan cu tabata mas activo, esunnan mas jong. Tabata tin pa prome biaha, manera cu nan mes a expresa, tur e gruponan tabata hunto, algo hopi positivo. Tur e comentarionan cu a bin dilanti durante e reunion, tabata uno cu gobierno a tuma un bon paso den e proposicion cu Minister Dangui Oduber a trece dilanti, unda cu kier bin cu'n federacion unda cu lo tin representacion di cada un di e deportenan aki di motor. Banda di esey, a palabra cu lo bin cu'n inventarisacion riba Palo Marga pa loke ta e facilidadnan. Lo traha un rapport y aki dos siman lo por firma un MOU cu tur esunnan cu tabata presenta, cu e gruponan cu tabata presenta, unda cu lo bay over di biaha, den lanta un federacion y for di e momento ey, gobierno lo traspasa e facilidad pa e federacion in oprichting, cu naturalmente lo mester wordo guia pa codigo di bon gobernacion, cual tur a bay di acuerdo cun'e. En general, e tabata un reunion hopi positivo. E tabata un reunion hopi trankilo, unda cu tur hende a comparti nan vision pa futuro. No a bay riba loke a pasa caba, pero ta focus riba futuro. Pero lo traha pa mehora, gobierno a mustra riba e hecho cu e deporte ta importante, pero tambe e siguridad pa evita cu e deporte ta wordo practica ilegal, riba caya. Ainda gobierno ta mira un rol mas activo cu solamente deporte, pero atrae e hendenan aki pa organisa nan mes, na Palo Margo, cu e facilidadnan aki. Como gobierno nan ta bay duna e apoyo tambe pa tur e trabounan pre eliminario cu mester tuma luga. Y unabes cu nan organisa nan mes, nan por haci apelacion na subsidio cu por wordo duna, financiamento, na sponsorship. Comunidad y comercio na Aruba lo realisa cu tin un grupo serio trahando priba pa e pista. Y tur esunnan cu ta forma parti di federacion, ta kita nan petchi, no ta representa ni team ni nada, pero ta focus riba e pista, e maneho di e facilidadnan cu tin riba dje. Minister Otmar Oduber ta contento y mirando cu na comienso cu tabata tin hopi disturbio ora cu gobierno a tuma e decision aki. Awo tur hende por compronde e pakico a tuma e decision aki.

Reportahe saca for Website Mas Noticia.com 27di maart, 2019

Noticia Aruba

28 di maart 28, 2019

Minister Dangui Oduber: Pa promer biaha den historia a cuminsa e proceso pa lanta un federacion pa organisa y mantene e pista di Palo Marga.



Minister di Deporte sr. Dangui Oduber hunto cu colega Minister di Infrastructura sr. Otmar Oduber a reuni cu e actornan den e mundo di motorsport pa trata e futuro di Raceway Palo Marga. Manera ta conoci Gobierno a cera e pista di Palo Marga algun tempo atras pa motibonan cu a haya raportnan negativo di DVG, DOW y DIP y no tabata tin ningun organisacion cu ta carga responsabilidad pa maneho di e pista.

E reunion aki a bay den hopi bon esfera unda e actornan den motorsport a haya e oportunidad pa duna nan input. Tabata tin entre otro lidernan di drag race, motorcross, drifting y go karting. Gobierno a propone pa lanta un federacion cu lo bay dirigi e tereno di Palo Marga. Ora cu e federacion aki keda institui deportenan di motorsport tambe por bin na remarke pa haya subsidio di "Sport Subsidie Aruba" (SSA) via e federacion, asina e Minister Dangui Oduber a duna di conoce. E federacion nobo lo tin e mandato pa organisa eventonan teniendo na cuenta tur reglanan stipula, y lo tin e deber pa mantene e pista tambe. Palo Marga su tereno ta hopi grandi y pesei e federacion nobo lo bay percura pa no solamente organisa evento di drag race, pero tambe otro diciplinanan manera motorcross, drifting y den futuro go Karting.

E actornan di motorsport a keda hopi agradeci cu gobierno pa yama e reunion y a bay di acuerdo na un manera unanime pa cuminsa e proceso pa lanta e federacion. Segun e mandatario den 2 siman lo por tin un acuerdo firma esta un MOU entre gobierno y e actornan di motorsport. Esaki sigur ta un otro logro grandi y di e manera aki cu hechos gobierno ta mustra cu tin deporte na pecho.

Reportahe saca for Noticia Aruba 28 di maart, 2019

Minister Dangui Oduber: Pa promer biaha den historia Raceway Palo Marga lo tin su propio federacion, MOU a keda firma!

2 di mei, 2019,



***ORANJESTAD**, Aruba*

Diahuebs atardi a tuma lugar un logro historico caminda Minister di Deporte sr. Dangui Oduber y colega Minister di Infrastructura sr. Otmar Oduber a firma un MOU cu representantenan di dragrace, motorcross, drifting y go karting pa cuminsa e proceso pa bay funda e federacion di motosport cu lo mester tuma encargo di Palo Marga.

E reunion aki a bay den hopi bon esfera unda e actornan den motorsport a haya e oportunidad pa duna nan input un biaha mas encuanto e acuerdo firma. Tabata tin entre otro lidernan di drag race, motorcross, drifting y go karting. A keda acorda cu e federacion lo consisti di 7 representante, nan lo tin e mandato pa organisa eventonan teniendo na cuenta tur reglanan stipula y lo tin e deber pa mantene e pista tambe.

E bon noticia ta cu caredanan por cuminsa wordo organisa. Cu e logro aki nos ta cuminsa e proceso pa na un manera structura, organisa caredanan bek na Palo Marga segun Minister Dangui Oduber. Minister Oduber sigur kier a gradici tur e representantenan di cada disciplina di motorsport pa nan participacion y tambe e gana pa yuda den e proceso pa yega na e federacion. Motorsport ta un deporte grandi cu hopi fanatico y e gobierno aki lo duna e deporte aki e atencion cu e merece.

Reportahe saca for Website arubanative.com

Jason Fung (Fundacion Palo Marga): "Union ta haci forsa pa futuro di Motorsport na Aruba"

5 di Mei, 2019



Sr. Jason Fung, di Formula Drift Aruba, cu ta encera tur e driftingnan di hopi team actualmente. Sr. Fung ta contento cu porfin lo yega na un manera, cu no solamente un grupito ta wordo yuda, pero tur motorsport y nan fundacionnan.

Manera semper a bisa, unidad ta loke semper a crea forsa. No manera di traha nan so riba un parti, pero tur hunto trahando riba e futuro di Motorsport di Aruba.

E ta sinti'e sigur cu e team cu ken nan lo traha, e fundacion ainda ta 'den oprichting'. Pero esaki ta e comienso, e prome movecionnan cu por wordo haci.

Esaki ta e rason pa e conferencia di prensa, cu tur miembro di e fundacion 'in oprichting' tabata presente.

Reportahe saca for Website Mas Noticia.com 5 di Mei, 2019

International Raceway Park Palo Marga den mal estado 5-2- 2023
















Aruba
International Raceway Park
PALOMARGA









Representantenan di Drag Race a trece nan preocupacionnan dilanti cerca Minister Endy Croes



***ORANJESTAD**: Diaranson atardi Minister Endy Croes a ricibi bishita di sr. Jason Geerman y sr. Kedy Koolman, cu ta representa diferente coredo di e deporte di drag race.*

Ambos tin un pasion grandi p'e deporte y ta organisa diferente evento durante aña na Palomarga.

Den pasado sr. Geerman y sr. Kedy Koolman a yega di maneha e pista di Palomarga. Durante e reunion sr. Jason Geerman y sr. Kedy Koolman a trece na conocemento di Minister diferente preocupacion y deseonan di hopi coredo. Y asina trata di contribui di nan manera hunto cu e coredonan pa por tin un bon sincronisacion den e maneho total tanto den e AMB cu ta maneha Palomarga y e coredonan. Nan a expresa nan deseo como tambe di mayoria di e coredonan pa cu Palomarga den su totalidad y nan kier contribui na un manera positivo den e maneho pa cu esaki.

Minister Endy Croes a scucha cu atencion e puntonan cu a wordo treci pa dilanti y lo traha riba esakinan na bienestar di deporte en general. Drag race sigur ta un deporte cu tin un fanaticada grandi y hunto nos ta bay traha pa progreso di esaki y haci'e grandi un biaha mas. Cu e deseo, disciplina, dedicacion y determinacion ta logra e meta principal.

Saca for DARIO 29 july, 2022

Minister Endy Croes a firma MOU cu Arubaanse Bond van Motorsports y Aruba Drag Racing Association



ORANJESTAD (AAN): Diaranson atardi Minister Endy Croes a REUNI CU Arubaanse Bond van Motorsports (AMB) y Aruba Drag Race Associacion (ADRA) unda a firma un MOU. Mandatario di Deportea expresa despues di basta inkietud cu a sccha di diferente partido rond den e mundo di drag race como Minister a intermedia pa pidi cooperacion. E partidonana bay di acuerdo pa forma un comicion unda u ABM ta nombra dos miembro como tambe ADRA ta nombra dos miembro cu ta representa tur e coredonan. Gobierno di Aruba ta pone dos miembro di cual un ta hurista cu ta e trekker di e comision aki. Hunto di awo pa januari e comision ta encarga cu e tarea fiho via e caminda legal pa haci tur e coredonan miembro oficial di ABM. Asina prepara tambe pa por yega na ellecion premira pa luna di januari / februari 2023 unda tur miembro por participa. Cu e meta pa trece stabilidad y trankilidad pa tur e coredonan. Gobierno a inverti den luz LED ultra moderna pa Palo Marga, uninversion grandi y asina brinda un bon iluminacion na Palo Marga. Minister Endy Croes ta contento cu tur partido a bay acuerdo pa loke ta trata e condicionnan y ohala cu nos por crusa e brug aki hunto y asina trece tur trankilidad pa e futuro di Palo Marga y sigur p'e coredonan.Exito!

Saca for DARIO 4 november, 2022

Minister Endy Croes: A cuminsa cu instalacion di e 26 palonan di luz na palo Marga



Dialuna atardi, Minister Endy Croes a bishita Palo Marga na San Nicolas pa mira e progreso di e trabounan cu ta andando. Manera ta conoci, algun siman atras a haci limpiesa unda a rosa ful e mondi rond di e "drag strip". Minister Endy Croes ta cooperando hopi cu e deporte di "drag racing", cu ta un deporte hopi popular y aprecia den comunidad. Na final di aña 2022 e luznan a yega Aruba, pero tabata falta tres cashi di coriente. Ayera atardi, oficialmente e palonan di luz a yega Palo Marga. E compania a cuminsa cu instalacion di 26 poste di luz riba ful e pista di Palo Marga. Elmar ta bay lanta e capacidad di su transformer pafo di Palo Marga pa por suministra extra coriente. Den e proximo dos pa tres luna nos dilanti, nos por celebra e hecho cu ta cende e luznan aki y sigur nan wanta pa un periodo di dies pa diescinco aña. Ta explorando pa aloca fondo pa final di aña 2023 of comienso di aña 2024 pa por duna atencion na e condicion di e pista. Aña pasa, nos a ricibi un bishita caba di Sr. Kurt Johnson di Total Venue Concepts, un profesional den e preparacion di pista di "drag racing" na Merca, pa evalua kico tur mester haci pa e pista di Palo Marga wordo certifica. Sr. Johnson den su carera a atende cu hopi pista di drag race rond mundo y tin conocemento y experticio amplio pa evalua, midi, bora, analisa pista y duna un rapport final. Nos a ricibi e rapport caba, pues ta trahando duro pa pronto Palo Marga por tin un pista nobo y certifica. Concluyendo, nos ta manda palabranan di gradicimento y pabien na tur esnan cu a haci nan esfuerso cu cu realisacion di e proyecto aki. Danki na ELMAR y tur stakeholders cu a coopera cu e proyecto. Palabra di gradicimento na Gabinete Wever – Croes II, nos a percura pa pone iluminacion na Palo Marga. Palabranan di pabien na tur esnan cu ta practica e deporte di motor y velocidad.



Saca for di website arubanative.com 18 april, 2023

Ta evaluando e posibilidadnan pa pone un pista nobo e aña aki pa Palo Marga *Minister Endy Croes hunto cu AWM y DOW*



ORANJESTAD (AAN): Diaranson mainta, Minister di Deporte Endy Croes a reuni cu Arubaanse Wegenbouw Maatschappij (AWM) y Dienst Openbare Werken (DOW). Reunion tabata basa riba e pista di Palo Marga International Raceway Park Aruba. Manera nos sa e proyecto di luz ta den pleno ehecucion, pues e aña aki Palo Marga lo haya su luznan nobo.

Banda di eskai, Minister Endy Croes hunto cu AWM y DOW ta planificando pa evalua e posibilidadnan di pone un pista nobo e aña aki of prome kwartaal di aña 2024 pa Palo Marga.

Sr. Kurt Johnson di Total Venue Concepts, un profesional den e preparacion di pista di "drag racing" na Merca, a bishita Aruba na september di aña 2022, pa evalua kico tur mester haci pa e pista di Palo Marga wordo certifica. Sr. Johnson den su carera a atende cu hopi pista di drag race rond mundo y tin conocemento y experticio amplio pa evalua, midi, bora, analisa pista y duna un rapport final. Aña pasa, Sr. Johnson a traha un rapport di e pista di Palo Marga y a presenta cinco (5) opcion den su rapport.

Durante e reunion Minister Endy Croes hunto cu AWM y DOW a discuti riba e topico aki pa mira cua di e opcionnan aki ta factibel y evalua si tin fondo pa renoba e pista di Palo Marga. Pues, Minister di Deporte hunto cu AWM y DOW ta den preparacion y planificacion di e proyecto, prome cu yega na posibel fase di ehecucion.

Saca for DARIO 16 februari, 2023

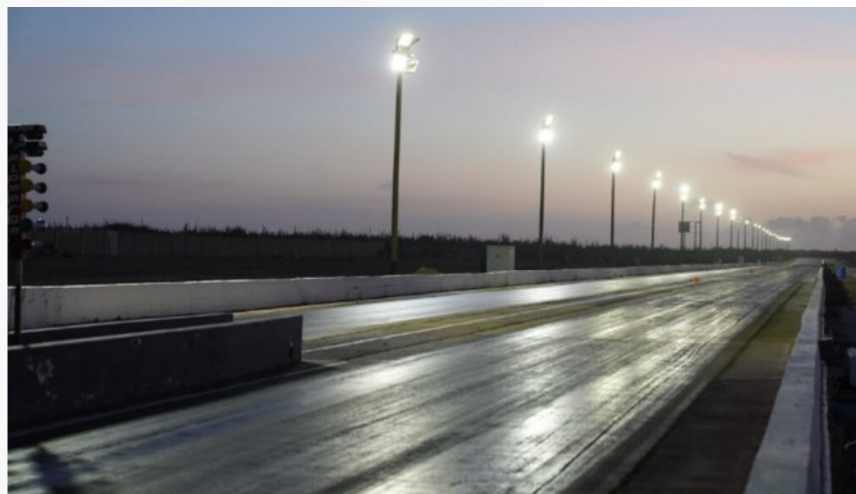
MINISTER ENDY CROES A CENDE E LUZNAN NOBO DI INTERNATIONAL RACEWAY PARK PALO MARGA



ORANJESTAD: Diasabra atardi, despues di varios luna di trabou a cende e luznan di International Raceway Park Palo Marga. Minister Endy Croes a hiba palabra y cende e luznan pa asina duna inicio oficial na e caredanan di Aruba Summer Nationals. Un momento sigur historico y un proyecto tan anhela pa tur e coredonan di e deporte di drag race.

Minister Endy Croes a indica cu pista di Palo Marga pa mas di dies (10) aña no a haya atencion. Gobierno di Aruba a inverti den 26 poste di luz LED pa Palo Marga. "Ta nos compromiso pa laga deporte avansa y Gobierno di Aruba ta invertiendo den tur nivel di deporte pa bien estar di tur deportista", Minister Endy Croes a expresa. Minister Endy Croes a priminti di haci e maximo esfuerso pa por haci un "recap" di e pista di Palo Marga. Ohala cu por logra e "recap" di e pista pa final di 2024 of comienso di 2025.

Minister Endy Croes a añadi cu aña pasa, a ricibi bishita di Sr. Kurt Johnson di Total Venue Concepts, un profesional den e preparacion di pista di "drag racing" na Merca, pa evalua kico tur mester haci pa e pista di Palo Marga wordo certifica. Sr. Johnson den su carera a atende cu hopi pista di drag race rond mundo y tin conocemento y experticio amplio pa evalua, midi, bora, analisa pista y duna un rapport final. Minister Endy Croes a indica cu el a ricibi e rapport caba, pues ta trahando duro pa pronto Palo Marga por tin un pista nobo y certifica pa e proximo 10 aña pa careda internacional. Mandatario di Deporte a agrega cu un pista ta costa hopi placa pa mantene, pero directiva, ekipo- y coredonan y tur hende cu ta stima e deporte aki ban hunto traha un plan pa nos por logra mantene e pista aki tambe pa futuro pa asina nos tur por disfruta di dje.



Por ultimo, Minister Endy Croes ta gradici Gobierno di Aruba, Lotto pa Deporte, Sr. Anthony Irausquin y Sr. Richard Geerman di Elmar, Sr. Sjors Beek di Time Line Services, Sr. Alwin Boekhoudt, Sr. William NG y ekipo completo di Quick Electrical, Sr. Joy Werleman, Sr. Richard Every y Sr. Sam Kwidama di ABM, Quebero Sandblast, Tatfat, Ministerio di Deporte y tur hende cu a traha hunto pa logra e proyecto aki. Minister Endy Croes ta felicita e coredonan y fanaticada grandi di e deporte di drag race cu e logro aki. Pabien na e deporte di dragrace y danki na tur cu a haci e proyecto aki posibel.

Saca for Solo di Pueblo 4 juli , 2023

Pa aña 2024 lo "recap" e pista di Palo Marga completamente pa asina cumpli cu standard internacional

Minister Endy Croes: A logra drecha 26 poste di luz

ORANJESTAD (AAN): Recientemente, Minister di Enseñansa y Deporte Endy Croes tabata presente na Palo Marga International Raceway Park, unda cu tabatin careda di One Cool Summer Nationals 2023 tumando luga. Tabatin un publico grandi presente cu a disfruta di cada careda riba e pista di Palo Marga.



Durante e evento aki, organisadonan a reconoce tres (3) baluarte cu a traha hopi duro pa e deporte di drag race na Aruba, esta Sr. Manuel da Silva, Sra. Miriam Wouters y Sr. Kedy Koolman.

Minister Endy Croes tabatin e honor pa haci entrega di e reconocemento na e baluartenan di e deporte di drag race. Presente tambe na e ocasion aki, tabata e baluarte Sr. Andre Wernet y e legendario Sr. Henny Leo kende a hiba palabra durante e ceremonia. E aña aki Palo Marga International Raceway Park a cumpli 40 aña di existencia.

Minister Endy Croes a indica cu a logra drecha 26 poste di luz na Palo Marga y a compromete cu pa aña 2024 lo "recap" e pista completamente pa asina cumpli cu standard internacional.

Pa finalisa, Minister Endy Croes a desea tur coredo hopi exito. Alabes a felicita organisadonan y One Cool Summer Nationals 2023 cu un tremendo y exitoso evento.





Saca for DARIO 8 september, 2023

Minister Endy Croes 15 Maart, 2024

Relato riba renobacion di e pista di Palo Marga



Recientemente, nos a divulga riba algun desaroyo di e proyecto deportivo di Palo Marga International Raceway Park. Manera ta conoci, pa mas di 10 aña Palo Marga no a haya atencion di e gobiernonan anterior y no tabata den un condicion adecua. Despues di evalua e necesidadnan cu tabatin den Palo Marga, desde aña 2023 a inicia cu e prome fase di e proyecto di renobacion di Palo Marga. Pa e prome fase di renobacion a aloca 26 poste di luz, instala cabel di coriente y a construi un baki di santo na e final di pista, cual ta pa evita cualkier desgracia den caso cu break di auto faya. A inverti den luz ultramoderno LED light di marca Philips. Den e luna di juli di aña pasa a concretisa e prome fase aki, unda a cende e luznan di Palo Marga cu ta ilumina e pista desde inicio te na final di e pista. Esaki sigur ta brinda e coredonan siguridad, mirando cu nan tin un miho bista di e pista. Nos a haci un promesa di sigui cu e di dos fase di renobacion di Palo Marga, cual ta pa renoba e pista completo di Palo Marga pa cumpli cu e standardnan internacional. Pa esaki, a trece Sr. Kurt Johnson di Total Venue Concepts, un profesional den e preparacion di pista di "drag racing" na Merca. Sr. Johnson a bishita Aruba na final di aña 2022, pa evalua kico tur mester haci pa e pista di Palo Marga wordo certifica. Sr. Johnson den su carera a atende cu varios pista di drag race rond mundo y tin conocemento y experticio amplio pa evalua, midi, bora, analisa pista y duna un rapport final. Aña pasa Sr. Johnson a traha un rapport di e pista di Palo Marga y a presenta tres (3) opcion den su rapport. Durante un reunion, hunto cu Arubaanse Wegenbouw Maatschappij (AWM) y Dienst Openbare Werken (DOW) a discuti riba e topico aki pa mira cua di e opcionnan aki ta factibel. Na final di e reunion, a conclui cu actualmente no tin tur e ekiponan necesario na Aruba pa cumpli cu e standardnan internacional. Sinembargo, a traves di e contactonan di Sr. Kurt Johnson a ricibi un oferta adicional pa complimenta e proyecto aki. Durante e prome siman di april, Sr. Johnson y su team lo yega Aruba cu ekiponan di Merca pa guia AWM y DOW. Ademas di esaki, AWM lo trece un experto di Hulanda pa concretisa riba nivel di millimeter con nan lo basha e pista. Sr. Johnson a propone pa uza un mix special pa e pista, esta "race quality asphalt". E materialnan a yega Aruba caba pa inicia cu e trabou na comienso di april. Ta planifica pa termina e proyecto di renobacion di e pista di Palo Marga na final di Mei. Pues, tin hopi energia y trabou hinca den Palo Marga desde aña 2023. Desde Ministerio di Deporte a keda monitorea, trek y guia e proyecto aki. A percura continuamente pa e fondonan yega pa realisa e proyecto di Palo Marga, pa cumpli cu e condicionnan internacional y tin un pista certifica pa e proximo 15 añanan. Cu esaki Gobierno di Aruba ta percura pa brinda esnan cu ta practica e deporte di drag race siguridad. Nos ta gradici DOW, AWM, directiva di Palo Marga, Ministerio di Deporte, tur stakeholder y team di profesional di Merca cu a bin cu un plan strategico pa hunto cristalisa e proyecto aki. Finalmente, e mandatario di Deporte ta desea tur coredo hopi exito cu e logro aki. Ta nos compromiso pa contribui den e desaroyo di deporte di Aruba y Gobierno di Aruba ta invertiendo den deporte pa bienestar di tur deportista.

Saka di FB page di Minister Endy Croes

Minister Endy Croes

April 5 2024



Diahuebs atardi, durante Conferencia di Prensa di Gobierno di Aruba, nos a haci e anuncio oficial cu dia 4 di april e trabou di renobacion di e pista di Palo Marga ta inicia. Manera ta conoci, pa mas di 10 aña Palo Marga no a haya atencion di e gobiernonan anterior y no tabata den un condicion adecua. Despues di evalua e necesidadnan cu tabatin den Palo Marga, desde aña 2023 a inicia cu e prome fase di e proyecto, unda cu a aloca 26 poste di luz, instala cabel di coriente y a construi un baki di santo na e final di pista, cual ta pa evita cualkier desgracia den caso cu break di auto faya. A inverti 450 mil florin den luz ultramoderno LED light di marca Philips. Dia 1 di juli di aña pasa a concretisa e prome fase aki, unda a cende e luznan di Palo Marga cu ta ilumina e pista desde inicio te na final di e pista. Esaki sigur ta brinda e coredonan siguridad, mirando cu nan tin un miho bista di e pista. Durante e ceremonia di One Cool Summer, e mandatario di Deporte a haci un promesa cu lo sigui cu e di dos fase di renobacion di Palo Marga, esta "recap" e pista completo di Palo Marga pa cumpli cu e standardnan internacional. Pa esaki, a trece Sr. Kurt Johnson di Total Venue Concepts, un profesional den e preparacion di pista di drag racing na Merca. Lo uza un mix special pa e pista, esta "race quality asphalt". A percura pa e fondonan yega pa realisa e proyecto di Palo Marga, pa cumpli cu e condicionnan internacional y tin un pista certifica pa e proximo 15 añanan. Na Aruba no tin tur ekipo, sinembargo a traves di e contactonan di Sr. Kurt Johnson a ricibi un oferta adicional pa complimenta e proyecto aki. Ademas di esaki, AWM lo trece un experto di Hulanda pa concretisa riba nivel di millimeter con nan lo basha e pista. Ta planifica pa termina e proyecto di renobacion di e pista di Palo Marga den seis (6) of ocho siman.

Durante e ceremonia Sr. Richard Every di ABM a expresa cu e fecha 3 di april ta hopi importante pa mundo di drag race na Aruba. Sr. Every a sigui bisa cu porfin e dia a yega cu lo renoba e pista, na unda cu di awo padilanti progreso so ta bay tin p'e deporte di drag race. Sr. Every a gradici Minister Endy Croes, Ministerio di Deporte y tur stakeholder cu a yuda cu e prome fase, esta e 26 poste di luz cu a keda finalisa y awo ta cla pa inicia cu di dos fase 2, esta "recap" e pista.

Nos a señala un publicacion den e corant Amigo di Aruba, di 41 aña pasa, riba e fecha 23 di april 1983, cu durante e apertura di Palo Marga e comision e tempo ey, a remarca cu ta imposibel pa gradici tur persona cu a contribui den realisacion di e proyecto. Esaki ta duna un indicacion cu ta hopi hende a pone cabes y traha hunto pa logra e proyecto aki. Sinembargo, nan a haci un excepcion y a gradici Arubaanse Bestuurscollege, consehero general Betico Croes (feliz memoria) y personal di Arubaanse Wegenbouw pa nan gran apoyo den e proyecto.

Despues di e ceremonia, den un auto dragster nos a realisa e ultimo careda riba e pista pa asina clausura oficialmente esaki pa e trabounan di renobacion por inicia. Despues a tuma luga e "groundbreaking" simbolicamente duna inicio na e trabou di



renobacion di e pista. Por ultimo, nos ta gradici Gobierno di Aruba, Lotto pa Deporte y tur stakeholder cu ta carga e proyecto aki. Tambe, nos ta gradici e comision, directiva di ABM, DOW, AWM, C2, Ministerio di Deporte y e coredonan pa e compresion. Alabes, ta felicita e mundo di dragrace. Corda laga nos cuida e pista aki pa asina nos por uz'e pa hopi aña. Ta nos compromiso pa contribui den e desaroyo di deporte di Aruba y Gobierno di Aruba ta invertiendo den deporte pa bienestar di tur deportista.

Despues di e ceremonia, den un auto dragster Minister Endy Croes a realisa e ultimo careda riba e pista pa asina clausura oficialmente esaki pa e trabounan di renobacion por inicia.



Nota: Minister Endy Croes ta bira di tres Minister cu a core un auto di drag ariba e pista di Palo Marga.

Saka di FB page di Minister Endy Croes













Saka di FB page di Race Junkies







Saka di FB page di Race Junkies

Minister Endy Croes

E pista di drifting na Palo Marga tambe ta wordo amplia cu 30 meter conforme plan. Trabou ta avansa.

13 Juni 2024



Saka di FB page di Minister Endy Croes

Nos Historia Nos Herencia Palo Marga October 16, 2022



Historia di e lucha pa traha un pista di Dragrace na Aruba. E pasion y adrenalina pa core auto ariba velocidad hopi halto semper a existi y Aruba no ta un excepcion. Na aña 1915 Aruba ta cera conoci cu su prome auto. Un Metz treci na Aruba pa Dr. Hopkins.

Cu e benida di Refineria Lago mas y mas e pueblo d Aruba ta cera conoci cu diferente marcanan y modelonan di auto. Mas cu claro e midimento di forsa entre chauffeurnan di auto pa demonstra ken ta e mihor coredor, cua ta e auto cu e mihor motor a cuminsa.

Tur e caredanan aki tabata tuma lugar scondi, of den circulo di solamente amigo. E escenario na unda tur e caredanan ilegal a tuma lugar ta ariba e caminda principal di San Nicolas pa Oranjestad y nos ta ainda entre e aña 40 pa 50. Despues e ruta di Barcadera pa Oranjestad tambe a bira popular. E tempo ey tabata pasa banda di aeropuerto Prinses Beatrix y sigui te Oranjestad. Awe e caminda no ta existi mas y ta cera pa cura di Reina Beatrix Airport.

No tabata solamente dos auto ta pusta ariba e caminda pero diferente auto y esun cu yega final prome a gana. Careda di auto legal. Entre aña 1955-1960 tabata tin diferente careda legal den circuito cera ariba pista di Prinses Beatrix Vliegveld. Tabata careda di estilo di Grand Prix. Un di e caredanan grandi tabata esun di 23 Oktober 1955. E caredanan aki no a impidi e caredanan ilegal teni ariba caminda publico. Cu tempo e ruta pa tene e careda ta bira mas grandi. Cu apertura di e caminda di Boulevard na 1957 e ruta aki a bira mas atractivo. Tabata pusta entre San Nicolas pa Oranjestad, Oranjestad pa Malmok y asina por sigui menciona. Nombernan popular di e tempo ey por a tende di Chico Croes, Marins Arends, Shon Pa Lopez, Rumanan Silvio y Frans Varis, Jossy Flanegin y Henny Leo. Esaki ta pa menciona algun, tin hopi mas nomber.

E tempo ey hopi mucha homber jong cu tabata traha na Lago tabata cumpra autonan cu motor potente y regularmente tabata demonstra nan habilidad ariba caminda. E caredanan di auto ilegalnan no a bai sin accidente y sin victima di accidente fatal. Entre aña 1961 pa 1963 a cuminsa organisa careda teniendo cuenta cu trafico y tambe mas organisa y na aña 1963 a funda Aruba Racing Association (ARA.)

E prome directiva di ARA tabata consisti di Chico Croeze, Henny Leo, Jossy Flanegin, Ronny Toppenberg y Sepp Macherowsky como presidente. E prome tarea di ARA a bira busca un lugar pa organisa careda di auto y a pidi pa por cera un pida cuminda ariba Boulevard ora ta organisa careda. Tambe a pidi pa usa e parti di e pista di Prinses Beatrix Vliegveld pero gobierno di e tempo ey Gobierno tabata mucho interesa pa duna un lugar special pa pusta auto. Por bisa cu hasta ariba un tereno priva situa na Modansa Gobierno a nenga pa duna permiso. Tabata pusta te ainda ilegal y e sitionan popular a bira Grapefield, na Barcadera y di Holiday Inn Hotel pa Malmok. Esaki tabata entre añanan 1963-1977.

Mientrastanto na Curacao si a wak mas progreso den organisa careda legal di auto y asina nos Arubianonan a cuminsa prepara motor, drecha auto y participa na careda na Koral Tabak na Curacao. E ekiponan di Arubiano a haya bon acohida y a cuminsa gana premio na Curacao.

Pista di Dragrace

Mientras cu añanan ta pasa caredanan Ilegal a sigui na Aruba y asina tambe mas accidente ta socede cu hasta saldo mortal.

A funda SAMS cu mester sigui sondea posibilidad pa traha un pista. SAMS a trece tres opcion na unda por traha un pista di Dragrace na Aruba. Tereno na California. A pensa ariba un tereno na California pero esaki ya tabata destina pa un atraccion turistico. Awe nos conoce e sitio aki como Tierra del Sol Golf Course.

Tereno di Arikok. Famia Varis a ofrece un tereno na Arikok pero medio ambientalistanan no tabata di acuerdo. Esaki mester a yama Golden Dragway y no a sigui cu e plan pa e sitio aki.

Finalmente a scohe un tereno amplio na Palo Marga net pega cu Cura di Baca na San Nicolas.

Cu esfuerzo di hopi compania local y subsidio financiero di Gobierno a cuminsa traha ariba e pista. Despues di 9 luna di trabao intenso porfin Aruba a logra su pista di Drag Race yama International Raceway Park Palo Marga duna pa Chico Croeze. Esaki a socede na aña 1983. E prome careda a tuma lugar 30 di April pa 1 di mei 1983. International Raceway Park Palo Marga a fungi como escenario di hopi emocion y alegria bou ekiponan di Dragrace y fanaticonan di careda di auto. Hopi datonan interesante a keda produci ariba e pista di careda di auto. Esaki ta inclui tambe cu dos biaha avion a baha ariba e pista.

Esey tabata na Mei 2006 cu un Lear Jet a baha ariba e pista di Palo Marga. E pilot a confundi entre e pista di Palo Margo y Aeropuerto Reina Beatrix. Na September 2021 un avion chikito di dos motor tambe a baha ariba e pista pero esaki tabata un ehercisio militar y coordina.

Pista di Palo Marga ta cumpli 40 aña na 2023.

Compila pa Roberto Croes

Nos Historia Nos Herencia



Leo's Racing Team, un dje teamnan di drag mas bieu na Aruba y Antias

E comienso



E trayectorio cu a culmina den lantamento di Leo's Racing Team a cuminsa na aña 1958 net despues cu Henny a bolbe topa cu Shon Pa (Juan Jose Federick Lopez), un amigo di scol di añanan 1946 pa 1952 na St. Dominicus College, despues di basta tempo. Shon Pa y Henny tur dos tabata gusta pustamento di auto cu tabata ilegal e tempo ey. Pustamento di auto a bin pa un gran parti door e prosperidad cu binimento di Lago a trece. Hopi di e trahadonan, mas tanto e hobennan, tabata tin un bon salario y por a cumpra auto cual nan por a pusta cune. Esaki nan tabata haci despeus di trabou riba e caminda di San Nicolaas pa Playa (O'Stad) y diferente otro caminda mas. Y ta logico cu tabata tin accidente y hasta morto. Henny cu Shon Pa a a uni y mas despues Josito Muyale a join nan. Henny tabata tin ya un poco mas abilidad pa traha riba auto, Shon Pa no tabata asina bon como mecanico pero e tabata hopi bon den weldermento y draaibank. Shon Pa a bay scol tecnico y cu tempo a bay traha na Caribbean Hotel. Jossy Flannegin tabata ta traha cu Neme, agencia di Ford. Henny y Shon Pa a dicidi di cuminsa busca herment hunto pa bay prepara autonan pa careda y asina na aña 1958 a lanta e prome luga cu wordo uza p'esey. E luga tabata bou di un palo den cunucu na cas Macuarima 35, e cas di mayornan di Juan y Pedro Maduro. Eynan a prepara un auto marca Ford 1955 cu motor 312 pa Juan Maduro por a pusta. Despues di un temporada cortico di mas o menos tres luna, Shon Pa a uza un tereno den cunucu di su tata Isidro Lopez cu awo ta e cas Sta Cruz 80. E cunucu tabata situa net panoord di unda WEMA Sta. Cruz tabata ta. E edificio di WEMA Sta Cruz, tabata e cas di mayornan di Shon Pa Lopez. Den e cunucu ey a cuminsa organisa tur cos mas sistematico pa caredanan di auto pero te ainda ilegal. Den e epoca ey a bin haya hopi persona cu a tuma parti den caredanan ilegal y hasta algun cu a yuda pa logra legalisa careda di auto, esta DragRace. Nombernan manera Shon Pa y Henny mes, Chico Croeze, Jossy Flannegin, Ronny Toppenberg, Selvin Houtman, Zeppi Macherowski, Jossito Muyale y otronan manera Edwin Orman, Sha Orman, Ata Broadbelt, Winston Jackson, Silvio Varis, Francisco Rossel, Betty Croes y hopi mas, mucho pa menciona. Den e pida cunucu ey cu por cierto tabata un cunucu di aloe, Henny cu Shon Pa a logra cu yudansa di algun amigo mas, entre nan Frans Varis y Shon Pa su tata Isidro Lopez, cu tabata un contratista a duna algun material. Asina Henny y Shon Pa por a logra traha un garashi y tambe a logra haya un meter di awa pero no coriente pa motibo di instalacion. Como cu e tereno ta net otro banda di e shop di carpinte di Isidro, Shon Pa por a logra conecta un waya pasa bow caminda pa e garashi. E idea di e lugar tabata mas pa hobby di Henny y Shon Pa di prepara autonan pa careda. Un di e prome autonan cu a wordo prepara tabata un Mercury 4 porta di aña 1955 cu Henny y Shon Pa a cumpra. Originalmente e auto tabata column shift esta shifter na columna di stuur whiel. Como cu Henny for di mucha



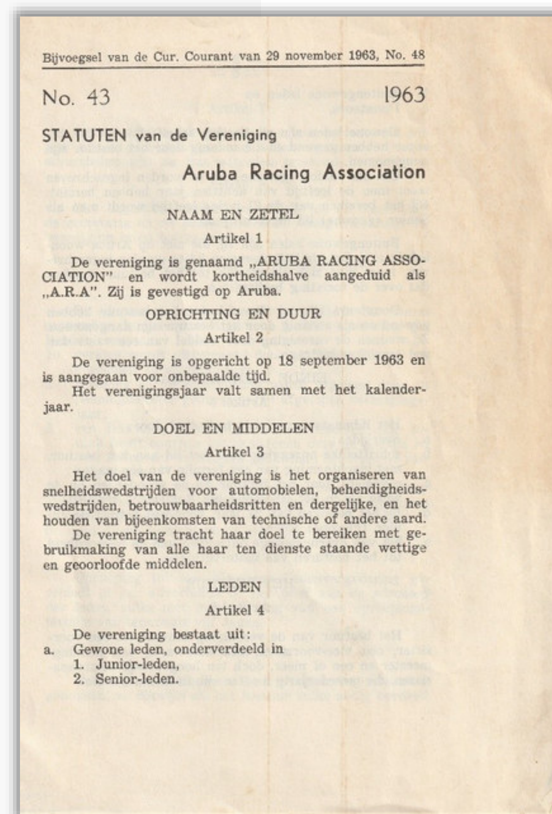




tabata cumpra hopi revista di auto cu ta wordo prepara pa Drag na Merca, Henny a siña hopi fo'i nan. Den un revista tabata mustra con pa traha un floor shift cu piezanan di Ford 1946 y como cu Shon Pa tabata hopi bon riba draaibank y weldermento, Henny a lorga uza tur e piezanan cu tabata tin mester y Shon Pa a logra fia e weldershop di Dochi Oduber na Pos Chiquito pa asina por a traha un floor shift pa e Mercury. Despues Henny trahando na Aruba Gas a logra bende su vakantie pa uza e placa pa por a bestel un Isky racing cam pa e auto cu a bira tambe e prome racing cam na Aruba. Asina e Mercury a bira e prome auto di careda di Henny y Shon Pa Lopez. Porta esaki sin a pensa nunca cu esaki por tabata e prome auto di Leo's Racing. Mas despues e cas Sta Cruz number 80 a bira Chomon's Laundry. Chomon Croes, tata di Albino Croes, a habri e Laundry. Chomon tabata un conocir di Henny y eynan Henny tabata horta shot dal un baño anochi. Den bez en cuando Henny tabata fia un poco gasolin blanco di Chomon Laundry pa pone den e autonan pa careda di prueba y como muestra di gratitud Henny tabata haci reparacion riba Chomon su auto modelo Van por nada. Poco poco e grupo di amigo tabata bira mas grandi entre otro Jopi Ras, Cholin Koolman, Naco Gomez y Aiky Croes tambe a join. Henny for di mucha tabata gusta cumpra y lesa bukinan di auto y preparacion di auto di careda pero tambe organisa careda cu na Merca tabata e principio di Drag. Asina Henny a bin cu e idea pa cuminsa haci caredanan aunke ilegal pero mas organisa, esta palabra e ora y patruya pa mira pa tin menos of ningun trafico riba caminda. Por bisa cu e temporada cu tabata organisa cu cautela riba e trayecto di Holiday Inn pa Malmok no a pasa ningun accidente. Despues di tempo Henny y Shon Pa no tabata tin un auto special prepara pa careda pero si a sigui cu auto di otro hende. Mas despues Josito Muyale a cuminsa bin cu autonan mas grandi y Shon Pa so ta core nan pa Josito. Na aña 1964 Josito Muyale a bestel un Chevrolet Biscayne cu motor 409 cu dos carburator four barrel cu cuarter speed cu a bira e famoso caballo blanco y cu esey Henny cu Shon Pa tabata pusta pa Josito Muyale. Un temporada despues e auto aki a pega candela y Josito a bestel un Chevrolet Nova Sedan di dos porta. E auto aki tambe tabata core hopi bon door di e body hopi liviano. Esaki no a dura hopi Josito a dicidi di hinca un motor 6 cylinder aden y bend'e. Asina a yega un fin na e duo Henny y Shon Pa den careda di auto ilegal. Durante existencia di e famoso garashi aki a bin haci esfuerso pa legalisa pustamento di auto. Na aña 1961 Henny a lorga cumpra un Tool Box Aleman basta grandi marca Dowidat na Viana Auto Supply y ainda Henny tin e Tool Box pero lastima sin tools. Na aña 1962 a lanta Aruba Rodders Club, un grupo di amigo entre otro Betto Bareño, Juchi Koolman, Jonchi Koolman, Wawa Karsenhout, Roman Dijkhoff y Tommy Maduro. Bou di e garashi a lanta e club, copiando for di e revistanan manera cu nan ta haci na Merca. Aki e idea tabata pa segun cu haci un trabou pa un hende ta pidi un donacion pa e club por sigui cu e garashi y preparacion di auto, lastima cu e no a dura hopi como cu un anochi nan a kibra drenta den e lugar y a bay cu tur placa. E ora a stop cu e club. Henny semper a keda cu e ilusion y soño cu lo por yega un dia na organisa careda di auto legal. Na aña 1963, como cu e temporada ey polis a cuminsa controla mas contra careda ilegal y algun persona a wordo deteni, hasta Jossy Flannegin mester a bay prizon pa un siman, e necesidad pa organisa careda structura a bira es ora ey mas grndi. Asina cu hopi esfuerso y dedicacion a logra forma un grupo di coredor pa huntu studia, haci contacto nececario, papia cu autoridad y gobernante pa logra nan meta. Nan a logra tene un reunion cu coredornan y interesadonan den e cunucu di e garashi caminda un Onderinspecteur di polis di e departamento di Trafico a bin na e reunion aki cu a comparti cu nos maneranan pa por haci algo.



E tempo ey tabata poco fastioso como cu pueblo ta mira e pustadornan di auto como poco bandido. Pero cu hopi yudansa y cooperacion a logra uni un grupo cu e deseo pa por yega na un solucion. Asina cu yudansa di Eduardo de Kort por a haya cerca Ch. W. J. H. Heufke un notario cu por a yuda nos usando parti di statuto di Aruba Sport Club cu por cierto a organisa caredanan riba Aeropuerto na añanan 1955 / 1956 unda cu Chico Croeze a participa. E grupo forma pa Zeppi Macherowski, Ronny Toppenberg, Chico Croeze, Jossy Flanngin, y Henny Leo a logra formalisa Aruba Racing Assocation riba 18 di september 1963 y a cuminsa di biaha cu skirbimento di un statuut. Ronny Toppenberg a yuda hopi pa ARA haya su statuut den 2 siman di tempo. Ronny tabata riba lista di partido PPA y Democraat tabata den gobierno na Corsou, riba cu persistencia di Ronny, cu tabata empleado di ALM y por a bula bay Corsou cerca Gonverneur, drenta di porta patras y asina logra cu den 2 siman di tempo ARA tabata tin un statuut bon y cla pa wordo aproba. Dia 19 di november 1963 ARA a bira un assocation di auto di e propio coredornan y doñonan di auto di careda na Aruba y asina un soño di Henny a bira realidad. ARA a purba tur manera pa por logra uza un tereno pa por a traha un pista pero tabata imposibel. Te hasta a purba traha un pista den tereno di famia Hoevertz na Modanza pero no por a logra. Tampoco no kier a laga ARA uza vliegveld, asina poco poco interes a caba y aunke no tabata kier toch caredanan ilegal a sigui y a bin autonan potente cu algun persona cu a bin for Merca a trece pa pusta riba Smith Blvd. Asina aki na aña 1965 Juan Werleman tambe a join Henny. Shon Pa a habri su mesun compania y e ora e garashi a stop di existi. E ora Henny a dicidi toch pa sigui prepara auto pa careda na su cas na Papilon. Na aña 1968 Henny a muda pa Sta Cruz 86, cu ta keda den mesun caya cu e famoso garashi di Henny cu Shon Pa. E cas tabata keda pa ta mas exacto 2 cunucu mas priba di e garashi. Na Sta Cruz 86 Henny atrobe cu yudansa di algun amigo, esta Shon Pa Lopez, Frans Varis, Silvio Varis, Rochi Varis y algun mucha di e bario a logra traha un garashi pa eherce su hobby pa prepara auto pa careda.



Bijvoegsel van de Cur. Courant van 29 november 1963, No. 48

No. 43 1963

STATUTEN van de Vereniging

Aruba Racing Association

NAAM EN ZETEL

Artikel 1

De vereniging is genaamd „ARUBA RACING ASSOCIATION" en wordt kortheidshalve aangeduid als „A.R.A". Zij is gevestigd op Aruba.

OPRICHTING EN DUUR

Artikel 2

De vereniging is opgericht op 18 september 1963 en is aangegaan voor onbepaalde tijd.

Het verenigingsjaar valt samen met het kalenderjaar.

DOEL EN MIDDELEN

Artikel 3

Het doel van de vereniging is het organiseren van snelheidswedstrijden voor automobielen, behendigheidswedstrijden, betrouwbaarheidsritten en dergelijke, en het houden van bijeenkomsten van technische of andere aard.

De vereniging tracht haar doel te bereiken met gebruikmaking van alle haar ten dienste staande wettige en geoorloofde middelen.

LEDEN

Artikel 4

De vereniging bestaat uit:

a. Gewone leden, onderverdeeld in
   1. Junior-leden,
   2. Senior-leden.



Riba e potret nos por mira pabou di e cas Sta Cruz 86 e garashi di Henny, tambe nos por mira un auto di aña 1946 cu Henny a cumpra na Corsou na aña 1974.

Riba tereno di e cas aki, Henny y su amigonan a cuminsa na aña 1958, Macuarima 35. Esaki ta e cas di mayornan di Juan y Pedro Maduro na unda Henny nan a prepara un auto marca Ford di aña 1955 cu motor 312 pa Juan Maduro por pusta.





Despues di un temporada cortico nan a muda pa e tereno den cunucu di awendia cas Santa Cruz 80 unda a cuminsa organisa careda ilegal na un manera structura pa mas seguridad.

Esaki ta un potret saca na aña 2020 di e cas Sta. Cruz 80, e cas ta keda pa noord di actual Wema Sta. Cruz y pariba di e oficina di MEP.



Esaki ta e cas Sta. Cruz number 80B cu a wordo traha den e cunucu di e cas Sta Cruz number 80 unda tabata e prome garashi di Shon Pa y Henny. Na unda tur cos a cuminsa cu a culmina den Leo's Racing Team. E doño di e cas Sta Cruz 80B ta Bubu Croes cu ta primo di Henny pa banda di su mama. E cas aki ta keda net pa noord di Wema Sta. Cruz.



Pabou di e cas Sta. Cruz 80B tabata e entrada di e cunucu pa drenta e garashi di Shon Pa y Henny.

Unda cu Wema Sta Cruz ta actualmente tabata cas di Isidro Lopez, tata di Shon Pa Lopez



Henny a prepara varios auto tambe na su garashi na su cas St Cruz 86 pa performance e tempo ey, ya cu Henny tabata tin hopi mas sabeduria y experencia door di semper el a busca revista y bukinan for di Merca. Merca tabata top den Drag Race. Na añanan 1969 / 1970 mas persona tabata gusta pustamento, entre otro, Juan Kock, Cado Kock, Hubert Oduber, Reggie Oduber, Freddy Ruiz y algun otro mas. Den e temporada aki Silvio Varis a cumpra un Chevelle cu un motor 327. Bou dje garashi di Henny a prepara e auto aki tambe. Asina e grupo a bira mas grandi. Na aña 1971 a bira un aña grandi y inolviabel pa Henny na unda drag a bira legal na Corsou. Tabata Chico Croeze cu tabata traha na Corsou a bin cu e notisia y invitacion pa bay participa na Drag na Corsou. E ora a dicidi di prepara e Chevelle pa bay Corsou. Den e mesun temporada aki Freddy Ruiz a accidenta cu su Corvette y e Corvette a keda total loss. Henny a deal cu Freddy pa cambia e motor y gear box cu un V.W. Beetle cu Henny a cumpra na Autorama y cu Henny a drecha. E tempo ey Henny tabata traha na Autorama. Asina nan por a hinca e motor cu gear box den e Chevelle sponsor pa Freddy Ruiz y Reggie Oduber por a bestel air bags pa pone den e springnan patras. E air bags tabata tin ventiel pa por a yena nan cu aire pa adjust pa traction, cu mas yudansa a logra busca dos "M&H cheater slick the H.A.M.B." pa asina por bay Corsou y asina un di Henny su soñonan a bira realidat ora a lanta Leo's Racing Team. Henny su otro soño mas grandi tabata pa Aruba haya un pista di drag. Toch danki na Dios for di Leo's Racing Team despues di biaha y participa na careda na Corsou a funda SAMS cu a logra e pista pa Aruba.





"M&H cheater slick" si mira e bon e ta mescos cu tire normal, dus e no ta mustra manera un slick normal di drag.



Viana Auto Supply Co. na San Nicolas, tabata e agencia di benta di autonan: Chrysler, Plymouth, Dodge, De Soto, Fargo, aña 1945. Na unda Henny a cumpra nan prome Tools Box, na aña 1961 basta grandi marca Aleman DowidaAleman. Ainda Henny tin e Tool Box den su ofinca unda e tabata traha y el a remodel'e den un Museu di Drag chiquito .



Esaki ta un potret di un parti bieu di e garashi di Leo's Racing Team saca na aña 2020. Net pariba di e garashi riba e potret tabata tin e di dos garashi di Leo's Racing Team na Santa Cruz 86.

A lanta Leo's Racing Team den luna di april 1971



Chico Croeze a bin cu e idea pa traha un nomber pa nan grupo cu lo bay Corsou pa participa na careda di "Drag Race" riba 1 y 2 di mei 1971. Un kibramento di cabes a cuminsa. Door cu tabata tin mas trabou pa haci riba e autonan cu ta bay Corsou, Henny a dicidi di laga e asunto di nomber den man di Chico, Silvio y Frans. Un rato despues e grupito a bay y basta ora despues nan a presenta cu algun flanel cu e nomber di e team geprint riba nan, e nomber pa e team a bira oficialmente Leo's Racing Team.

(A print e flanel aki pa celebra 30 aña di Leo's Racing Team.)



Na aña 1969 Henny tabata traha hunto cu Siet Geerman y Pin Pedro Martijn na Autorama. E tempo ey Freddy Ruiz a cumpra un Corvette y ta busca un hende pa yuda cu modificacion di e motor di e Corvette pa haya mas horsepower. Asina Henny a conoce Freddy. Despues Freddy supuestamente a bay tira un careda for di Drive Inn pa San Nicolaas y nan altura di Pos Chikito ta perde control y ta bolter cu e Corvette den un cura di un cas. E Corvette a keda total los. Henny a cambia e motor y e gear box di e Corvette aki pa un WV Beatle cu Freddy. E motor aki cu e gear box, e team a uza pa pone den e Chevelle colo blauw pa bay pusta na Corsou.

Si lesa bon nos por saca afo cu ta Chico Croeze, Frans Varis y Silvio Varis ta e fundadornan di "Leo Racing Team". Henny Leo y famia ta hopi gradicido na nan pa e honor di a yama e team na nos famia, Leo's Racing Team ta e prome Racing Team na Aruba.

Leo Racing Team tabata consisti na e momentonan ey di Henny Leo, Chico Croeze, Freddy Ruiz, Pin Martijn, Shon Pa Lopez, Rochi Varis, Silvio Varis, Frans Varis, Juan Werleman, Siet Geerman, Emilio Diaz, Janchi Croes, Harold Wernet (cu tabatin 12 aña), Giovanni Leo (cu tabata tin10 aña) y e pilarnan grandi Minguel y su ruman Luis Mansur. Tambe a bay Corsou cu e team di "Leo's Racing" Benny Thijsen, Eddy Thode, cu nan Ford Boss berde cu un motor 302, Emilio Diaz cu su Ford Mustang G.T., Reggie Oduber, Stanley de Graf y Lenox Richardson. E tempo ey na aña 1971 ta cu barco di K.N.S.M e autonan tabata bay Corsou. Un grupo a bay dilanti pa atende e asuntonan di reglamento di careda mientras un grupo a keda Aruba pa regla e baymento di e autonan.



Riba e potret por mira e prome constelacion di "Leo's Racing Team" na 1971, cu tabata ta e prome racing team funda na Aruba. E team di "Leo's Racing" a bay Corsou cu tres auto pa participa, e famoso Chevelle Malibu blauw di Silvio Varis y Chico Croeze como coredo, Ford Mustang Boss berde di Benny Thijsen y Eddy Thode y cu coredo Shon Pa Lopez y e Ford Mustang G.T. di Emilio Diaz.



Chico cu tabata mas conoci e momentonan ey na Corsou a haya un auto fia pa hunto cu Henny nan bay un reunion cu Eric Schoop cu tabata e presidente di A.S.A.C. E tempo ey tabata tin algun persona di Corsou cu tabata bin mira varios careda di caya na Aruba y tabata na altura cu e Arubianonan ta uza jetfuel como gasolin den e autonan y esaki a haci cu A.S.A.C. a pone como reglamento cu e autonan di Aruba mester bin cu tanki gasolin bashi y cu nan lo haya gasolin na pista mes.

Leo's Racing Team na Koral Tabak (1971 – 1975)

Asina tambe e team a bay Corsou na 1971 y nan a keda e prome anochi na Zeemans Huis na Otrobanda y despues nan a muda pa e barak di Koral Tabak di Hugo Bakhuis, cu tabata un shon di hende, banda di laman. Hugo Bakhuis ta un gran amigo di e team di Leo's Racing. E barak no tabata tin awa ni tampoco coriente. Momento cu Hugo Bakhuis a haya sa cu e team di Aruba cu ta kedando na e barak, tabata "Leo's Racing ", e la manda busca cama na Campo Alegre di cual e tambe tabata di dje pa asina acomoda e team. Alabez e la manda un truck di matrassen fabriek cu matras nobo pa e team por drumi ariba y Hugo a manda busca tambe un tanki awa brak pa e team por a baña.





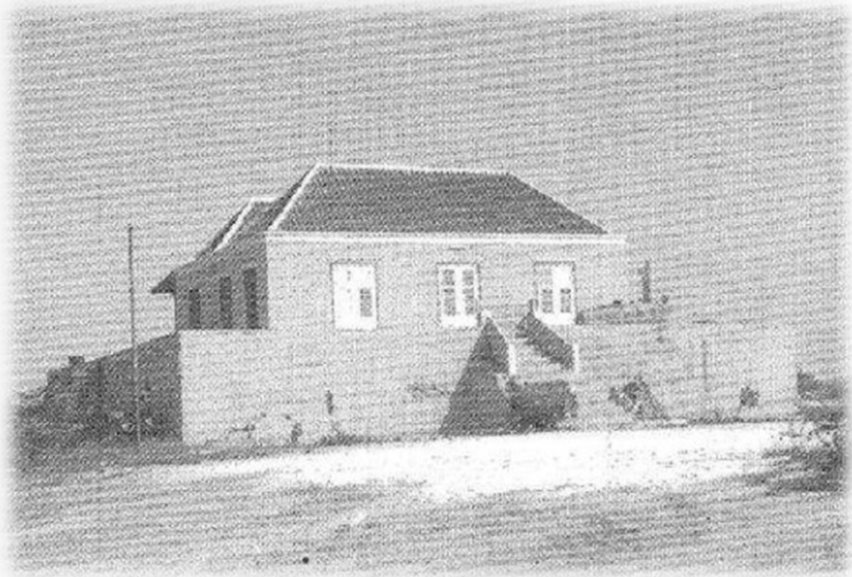
Siet Geerman y Pin Martijn drumi riba cama



Rochi Varis y Siet Geerman ta baña.



***Sr. Rudy Plaate** , un gran amigo di Leo Racing Team. Ami, Giovanni Leo y mi tata Henny a keda drumi un anochi na Sr. Rudy Plaate su cas. Rudy tabata tin un fruteria y e la manda caha di fruta pa e team come. Rochi Varis a bin cu un maleta full cu cuminda di bleki pa e come, claro Rochi a parti cu su coleganan di team. E dia siguiente ora nos a bay pista pa prepara pa cuminsa pusta, no tabata tin ningun hende pa atende cu e cuenta di gasolin. Ta un pida pomp bieu tabata tin riba e sero na unda e publico ta sinta mira e caredanan, pero ningun hende y nada di gasolin. E autonan di Aruba no por a participa. Mesora a anuncia cu si e Arubianonan no presenta, nan lo perde pa default. Mesora Chico Croeze hunto cu Janchi Croes y Siet Geerman a bay reclama, cu a haci cu e careda a wordo para un rato mas te cu di un caminda of otro a sali un jug di gasolin cu a haci cu e autonan di Aruba por a participa. Bo no ta capa chubato dos biaha, mesora atardi ora careda a caba e team di "Leo's Racing" a manda cumpra gasolin pa haya e dia siguiente cu nan por participa sin problema.*



Esaki ta e Landhuis di Koral Tabak na aña 1980

Den final di aña 1971 pa cierto malcontento a bin un kiebro den A.S.A.C. (di Corsou.). E grupo cu Charlie Moron tabatin tambe a split y ta djey a lanta Drag Racing Association Corsou (D.R.A.C.). E idea mes pa lanta D.R.A.C. tabata di Humphrey de Boer y Frankie Brandao y aki A.S.A.C. a stop di existi.



Chico Croeze y Silvio Varis ta show e t-shirt di Leo Racing Team. E prome t-shirt di Drag Race na Aruba. Tambe nos por wak parti dje famoso Chevelle Malibu blauw di Silivio Varis y cu Chico Croeze tabata stuur.(1971)



Esaki ta un potret saca na aña 1971. Por mira entre otro Charlie Moron y Chico (Liberio Fransisco) Croeze prome cu Charlie a join e team di Leo's Racing.

Otro potret saca den aña 1971, dos auto ta pusta contra otro riba e pista Wonderfull Dragway na Koral Tabak Corsou.





Pin Martijn, Henny Leo, Siet Geerman, Charlie Moron, Silvio Varis, Ralph Pieters di "Radio Shack" cu tambe tabata forma parti di Leo's Racing Team na aña 1971 y Papo Hubert Inocencia. Por mira Charlie Moron ya cu T-shirt di Leo's Racing Team bisti.



Ralph Pieters ta hopi yega na Henny, nan dos ta bon amigo di otro. Ralph semper ta cla pa yuda Leo's Racing Team na tur momento.

Ralph danki pa bo suport cu semper ba a duna mi tata y mi persona y tambe na Leo's Racing Team.

Durante un otro careda na Koral Tabak na aña 1971, tambe a keda demostra e grandeza y bunitesa di e exitoso Team di Henny Leo, esta Leo's Racing Team. Na e careda aki un biaha mas Leo's Racing tabata e unico team cu a reprensenta Aruba. Durante e evento aki, organisa pa Sr. Henny Meetri, e team di Leo's Racing a bay cas cu mas di mitar dje placa di premio. Leo's Racing Team a participa cu e siguente autonan, e Chevelle maneha pa Chico Croeze, e Mustang Boss di Benny Thijsen maneha pa Silvio Varis, e Corvette di Freddy Ruiz maneha pa Minguel Mansur, e Corvette di Jenny Ruiz maneha pa Henny Leo y e Challenger di Charlie Moron maneha pa Charlie Moron mes.

Leo's Racing Team a logra den A klasse e prome lugar cu Minguel Mansur, di dos lugar Henny Leo y Charlie Moron a gana e di tres lugar pero lastimamente su motor a laga bay. Den e Categoria B klasse Chico Croeze a sali na promer lugar y na di tres lugar Silvio Varis. A logra e exito aki door di bon preparacion di e autonan door di e team Leo's Racing y coordinacion y tactica entre e chauffernan di e team dirigi pa Henny Leo.

Asina Leo's Racing Team atrobe a duna muestra di ta un gran team sacando cara di Aruba y tambe e aporte di Henny Leo y su team na Drag Race di Corsou y Aruba.

E team a logra gana un total di 5.625,00 florin.

- *A klasse prome lugar* — *2.500.00 florin*
- *A klasse dos lugar* — *1.250.00 florin*
- *B klasse prome lugar* — *1.500.00 florin*
- *B klasse tres lugar* — *375.00 florin*

5.625.00 florin

Pa e careda aki Gezaghebber di Corsow, Sr. Kibbelaar tabata tin e honor di baha e bandera pa e prome careda y duna asina inicio na e caredanan. E tempo aya no tabata tin Christmas Tree ainda, ta cu bandera ta duna e signal di start y finish.

Esaki tabata e prome careda cu Henny Leo a maneha un auto di drag race.



Algo remarkabel ta cu e organisacion no tabata tin e bon boluntad pa yama Henny Leo pa nan por den un forma agrababel entrega Leo's Racing Team e premionan, nan a pasa laga e placa na Panaderia Moron y ta Oscar van der Biest a bin entrega e premionan na e barak den Koral Tabak na Henny Leo.



E Chevelle Malibu blauw cu Chico tabata core y tambe nos por mira Silvio Varis cu tabata e doño di e auto. Chico tabata un di e prome coredonan di Leo's Racing Team.

Un careda entre e Chevelle Malibu blauw cu Chico Croeze tras di stuur y e Mustang Boss di Benny Thijsen cu Shon Pa Lopez ta stuur y cu Chico Croeze den cinco "speed" a gana.

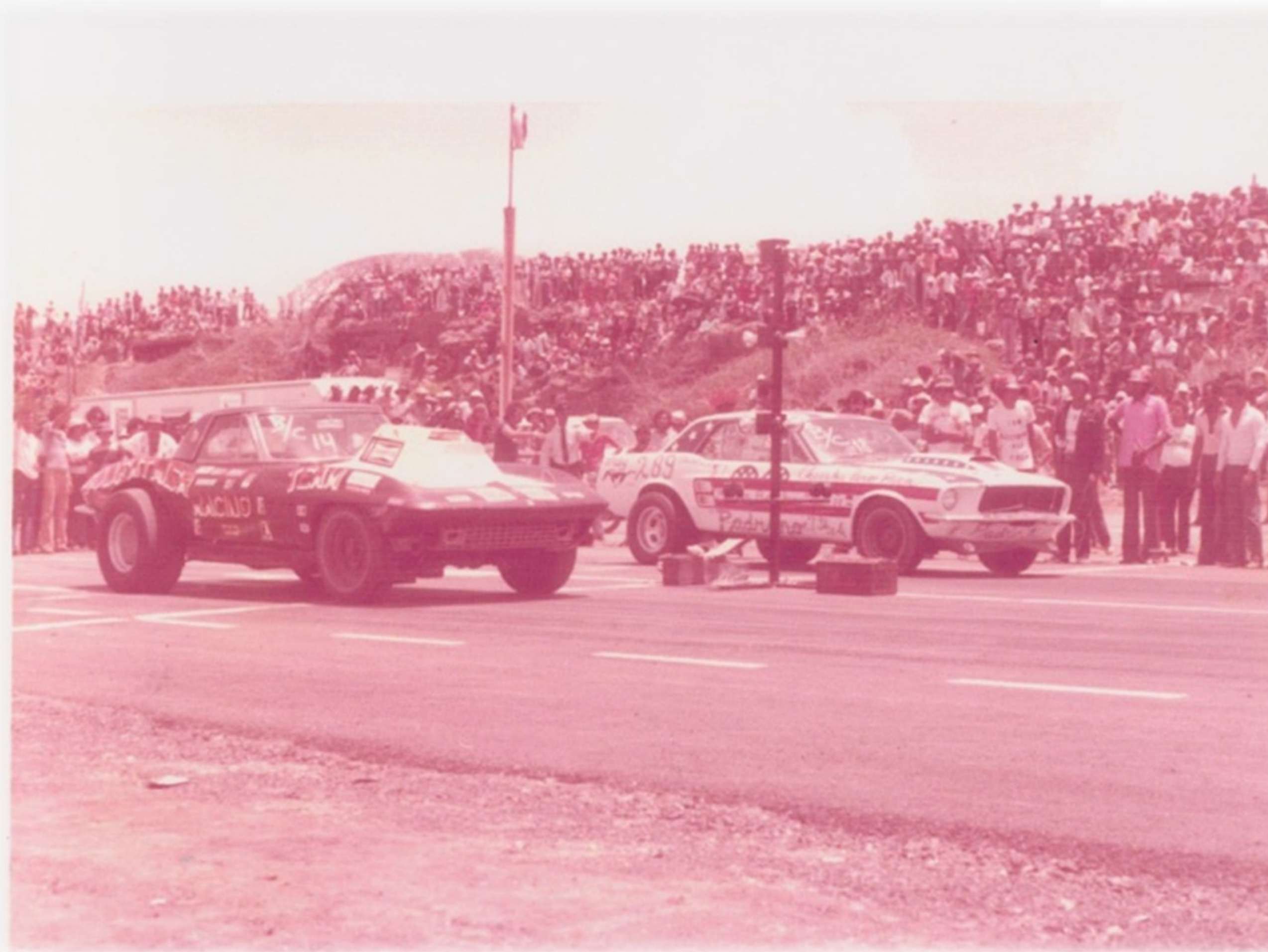




***E legendario Chico Croeze** kende tambe a percura pa hopi hazaña den su tempo di gloria cu Leo Racing Team. Chico Croeze tin un yiu homber cu yama Pako Croeze y cu a sigui un curso di set chasis di auto di careda na Merca na e compania cu e tempo ey tabata yama Alston y tabata situa na California. Na Aruba Pako Croeze a traha masha hopi auto di careda cu ta core den e categoria di Import, tambe e la ahusta hopi auto di careda.*



Esaki ta e Corvette di Juan Werleman “The Godfather” cu na stuur Silvio Varis na aña 1971 riba e pista di “Drag Race” na Corsou.





***E careda entre e Corvette di Freddy Ruiz cu Minguel Mansur na stuur y e Corvette di Jenny Ruiz**, cu ta omo di Freddy Ruiz y cu e tempo ey tabata biba na Corsou y na stuur Henny pa determina e prome y di dos luga.*

E careda a wordo gana pa Minguel Mansur. E Corvette aki di Jenny Ruiz tabata e prome auto di careda cu Henny a core na Corsou riba e pista di drag racing na Koral Tabak.

E Corvette di Freddy Ruiz cu Minguel Mansur tabata stuur y cu e nomber "Funny-Boy" cu despues a bira "Bad Banana".

Minguel Mansur ta omo di Bincho Mansur cu tambe a yega di participa den e deporte di "Drag Racing" cu un Corvette cu ta yama "The Sting" cu tambe a cosecha hopi exito na Aruba.





E Corvette di Jenny Ruiz cu Henny Leo a maneha na Koral Tabak Corsou na aña 1971, cual tabata su prome salida como coredo na Corsou den categoria A-Clase. Aki Henny Leo a sali na di dos luga.

E Corvette aki tabata un auto e tempo ey di Corsou. E tabata e prome auto di Corsou den e team di"Leo's Racing".

.



Henny Leo ta sosega na nan barak na Koral Tabak cu Leo's Racing Team a haci nan hotel

Winston Jackson, *coredo di un Camaro y ta (inoficial) e prome Arubiano cu a bay Corsou pa pusta auto clandestino y ta sali victorioso. E careda a tuma luga riba e caminda di Bullenbaai. E idea tabata pa core un careda contra Frankie Brandou kende tabatin un Camaro Z-28, pero e careda no a bay door.*

Winston Jackson tambe ta un amigo di Henny, mi persona y di Leo's Racing Team.





E careda entre Henny y Charlie Moron. *Charlie a gana Henny.*



E Corvette "Den Cashi Glas" cu na stuur Techi De Boer contra Corvette di Jenny Ruiz cu na stuur Henny.

E careda mas dushi pa Leo’s Racing Team

Pa Leo’s Racing Team, e careda mas dushi tabata e ultimo careda di aña 1971. E tempo ey careda a stop na Corsou. E temporada ey e team di Leo’s Racing tabata core cu un motor 350 small block two main bolt. Net ora e team a dicidi di baha e motor pa por controla su condicion, e motor a laga bay (a kibra). E team a dicidi pa trece e Chevelle bek Aruba, porcierto e la keda un par di tempo na Corsou na cas di Charlie Moron, pa pusta contra e autonan di careda den su categoria cada biaha cu tabata tin careda. Yegando Aruba bek cu e auto a dicidi pa saca e motor kibra y benta e bloki motor afo y e restonan di e motor a wordo tira den trankera. A dicidi di warda e auto ya cu no tabata tin motor pe. Na e momentonan ey tampoco tabatin careda na Corsou. Leo’s Racing Team tabata uza motor 327 small block di Chevrolet, cu no tabata high performance, den e Chevelle cu Leo’s Racing Team a bay participa den e prome caredanan di Drag Race organisa na Koral Tabak na Corsou na aña 1971. Esta cu e motor su block ta two main bolts so na e main bearing cap na luga di 4 bolts. Esaki ta haci cu e block no ta dura hopi ora e wordo uza pa drag race cu mas di 6000 RPM, locual ta causa of haci cu e block ta scheur y kibra na e lugar caminda e main bearing capsnan ta conecta y ta scheur den e block. Esaki tabata locual a pasa y e ora den luna di augustus pa september mester a trece e auto bek pa Aruba y desarma e motor y pone e auto para sin motor.

DRAG RACE

DUNA UN MAN MAS

Op Zondag a.s. 3 Oct worden er op de Wonderfull dragstip dragraces gehouden ten bate van de Monseigneur Verriet Instituut.

De baan is welwillend afgestaan door de heer Bakhuis en de opbrengst komt geheel ten bate van de gebrekkige kinderen.

Deze races zullen verschillend zijn met de andere races daar er personal Challenges (persoonlijke uitdagingen) zullen worden gehouden.

Alle topwagens zullen meedoen o.a.

SPOILER en BOSS van Spoiler Racing team

CASHI GLAS CORVETTE van Techi’s Racing team

Z. 28 van Henny Metri

Z. 28 van Henki Nagtegaal

CORVETTE STINGRAY van Hugo Bakhuis Jr.

LEO RACING TEAM (auto’s geheim) Aruba.

Komt allen en geniet van deze Races en helpt tevens het leed van deze kinderen te verzachten.
Kaarten verkrijgbaar bij Moron Snacks, Rudy Plaate en Kantoor Bakhuis.

Na mitar di september 1971, Chico Croeze a bin bisa demas miembronan di Leo’s Racing Team cu 3 di october 1971 lo ta bay tin un careda di drag dace na Koral Tabak Corsou organisa pa un fundashon pa recuada fondo pa yuda e muchanan di Mgr. Verriet Instituut cual cu ta un Instituto pa muchanan special. E careda a haya e nomber BAN DUNA UN MAN MAS yuda e muchanan di Mgr. Verriet Instituut, un careda sin premio di placa. Leo’s Racing Team a brasa e idea di biaha y tabata cla pa yuda. Leo’s Racing Team semper a gusta drag y no tabata interesa den premio di placa. Participa, representa nan isla Aruba y yuda ta mas importante. Leo’s Racing Team a confronta diferente problema e tempo ey, e prome problema tabata cu e auto ta para sin motor. Mesora a cuminsa busca na unda por haya un motor of alo menos un block di motor. Den e tempo ey tabata dificil pa haya un motor asina of block di motor. Tabata Juan Kock, un bon amigo di Leo’s Racing Team cu a bisa cu patras di e cura di cabrito di su welo e tin un block bieu benta pero un poco gasta. No a perde pa gana y mesora a bula den auto y bay busca e block di motor. Logico e block tabata den mal condicion, pero cu animo a cuminsa di biaha laba, schuur y hone (polish) e block di motor. Como cu no tabata tin pieza nobo y ni tempo pa busca a dicidi di piki e piezanan bieuw di e motor cu a kibra y asina a arma un motor. A logra pone e motor den e auto y pa



suerte e tabata zona y traha basta bon. Pero como cu e tabata gasta a dicidi di cumpra un caha di S.T.P. caul ta un aditivo parecido na honig cu ta yuda e compresion y lubricasion di e motor. Motor ta cla, auto ta kla pero con ta yega Corsou cu e auto?E di dos problema a presenta. E temporada ey tabata tin na Aruba un meneer Duvert Senior cu tabata tin un agencia di barco cu tabata keda na Kerkstraat 3 Oranjestad cu number di telefoon 1263 cu tabata transporta baca for di Colombia pa Aruba y despues pa Corsou. Ora cu no por a haya ningun barco pa hiba e auto Corsou a dicidi di acerca Sr. Duvert Senior. Chico Croeze a keda encarga pa acerca Sr. Duvert, como cu Chico tabata un persona hopi bon pa negocia y convence hende. Chico no a perde pa gana y a invita Pin Martijn cu tabata bou di garashi ta traha bisti den su coverall, pa bay cune un rato. Asina Chico cu Pin a sali pa bay cerca Sr. Duvert. Chico a splica Sr. Duvert cu porcierto tabata un bon persona tocante e careda cu ta pa yuda pa un bon causa. Sr. Duvert a bisa cu e ta bay haci tur su posibel pa por hiba e auto, ora cu Chico a mustr'e y bis'e cu e mucha homber cu e coverall cu ta cune mes tin un ruman den e instituto, locual no tabata berdad. E ora Sr. Duvert a splica Chico cu e barco tin deferente separacion cu hoki hoki pa pone baca y ora baha e bacanan e lo percura pa por haci un hoki bashi pa pone e auto locual a logra. Asina a hisa e auto riba barco y e auto a bay compaña e bacanan rumbo pa Corsou. Leo's Racing Team semper a keda hopi gradecido na Sr. Duvert Senior. A surgi un di tres problema chikito ora di yena papel di Duana, a lubida e papel pa Corsou y e ora na Corsou no kier a laga e auto baha. Di biaha e team a corda riba Charlie Moron y nan a yam'e y di biaha el a bay Duana paga un desposito pa e auto por a baha na Corsou, asina e pober Chevelle a yega Corsou tur dorna cu holo di sushi di baca. Un siman prome cu careda e team di Leo's Racing consistiendo di Henny Leo, Silvio Varis, Rochi Varis, Siet Geerman, Papo Inocencia y Pin Martijn a sali rumbo pa Corsou. Un biaha mas e team por a hospeda na Koral Tabak den e barak cu Hugo Bakhuis a converti den e Hotel pa Leo's Racing Team. Na e barak ey ainda prome cu e dia di careda e muchanan a yuda tune un paar di auto di nan amigonan di Corsou. E Chevelle a wordo bon prepara pa e careda pero e careda riba su mes tabata pa e team di Leo's Racing uno pa coopera y haci lo mehor pa yuda un bon causa no tabata tin premio. Asina e tabata un careda di amistad deportivo unda cu e muchanan por pasa un dia divirtido cu te hasta tabata tin algun mucha muher di Corsou cerca Papo cu Siet. Como cu tabata un careda di cooperacion pa yuda pa un bon causa y amistad, Leo's Racing Team a dicidi di laga diferente persona fungi como coredo pa e careda aki. Entre otro Charlie Moron, Silvio Varis, Chico Croeze, y algun persona mas pero nan no kiera a sinta tras di stuur. Asina mes cu un motor hopi gasta cu tabata basha huma y cu kada rato mester basha S.T.P. den dje e Chevelle a duna bon bataya cu differente coredo. E team a logra gana tur careda perdiendo e ultimo careda so cu Henki Naghtegaal, ora cu e motor a laga bay. E mas bunita tabata pa mira e autonan di Corsou line up pa core contra e Chevelle. Leo's Racing Team







cu e Chevelle tabata e unico auto di afo cu a participa y a duna tremendo prestacion pero nunca e team a wordo ni aprecia y ni gradici pa a coopera cu e bon causa. Corsou a elogia Henki Naghtegaal so. E careda aki pa Henny Leo ta un recuerdo inolvidabel. Pa e team di Leo's Racing tabata mas importante coopera y participa cu honor y orguyo y no pa wordo elogia. Di curason Henny Leo ke yama danki na e gran team di Leo's Racing di Aruba

Riba e di tres potret: Chico Croeze y Rochi Varis tur dos cu helm bisti. Di 5 potret: Siet Geerman y Rochi Varis ta pone S.T.P. den e motor. E ultimo potret: Pin Martijn, Papo, Chico y Siet ta tune e motor.













Mr. Papo Hubert Inocencia. Tempo di su tempo e tabata un modelo. Papo tambe tabata miembro di Leo Racing Team na aña '71 pa '83. Su trabou tabata welderdo y mecanico, despues Papo a yuda riba pista di Palo Marga como "oficial" di keurmento di auto di "Drag Race".

Riba e hood dje auto ta para ***"power by Siet, Pin y Tuned by Papo".***

Charlie Moron ta forma parti di Leo's Racing

Na aña 1969 Charlie Moron a bin Aruba pa busca algun piesa di gearbox pa un Camaro cu e tabata tin na Corsou, akinan Charlie a bin topa cu Jackson Winston. Charlie a splica Jackson cu e mester di algun piesa di auto y Jackson na su turno a hiba Charlie na garashi di Henny y eynan a cuminsa un laso di amistad te cu e la bira algo grandi. Charlie a join Leo's Racing Team na unda Henny a bira e mecanico estelar di e auto di careda di Charlie, cu tabata un Hemi Charger cu ta hiba e nomber, The Godfather cual nomber tabata poni riba e Corvette di aña 1964 di Juan Werleman cu tambe tabata un miembro di Leo Racing Team. Charlie a pidi Juan Werleman pa e tambe uza e nomber di The Godfather na unda Juan a bisa Charlie cu e no tin ningun problema pa e uza e nomber The Godfather. Despues Juan Werleman a bin cu un otro nomber pa su Corvette, El Padrino y e nomber aki tambe Charlie tabata interesa den dje pero e biaha aki si Juan a para duro y bisa Charlie cu no.

Na aña 1971 Henny Leo a conoce famia di Charlie Moron, na unda ami, Giovanni Leo, cu tabatin 11 aña e tempo ey tabata keda cerca Charlie su ruman muher Sara "Chacha" van de Biest Moron y Oscar van de Biest. Aki mi a conoce Charlie su mama, tata, y su otro ruman muhernan Omaira, Melisa, Jenny y Alis. Chacha, Omaira y Melisa tabata kier mi como nan yiu, mi kier a gradici nan pa tur e bunita añanan cu mi a pasa cu nan.



Riba e potret por mira Oscar van de Biest ta entrega un envelop na Henny Leo y Siet Geerman para na manda di e Mustang cu man na laira. Humm kico tin den e envelop. E potret aki ta saca dilanti e barak cu Leo's Racing Team tabata keda na e pista na Koral Tabak. Mira e plachi number di e Mustang Boss, A-2616 ken por tin e number akina Aruba? Esaki tabata despues di un careda na Corsou y e miembronan di Leo's Racing Team kier a bay dal un trip den Punda pero no tabata tin auto pa bay. Siet y Papo a pidi Henny si nan por haya e Mustang fia pa por bay dal un bocht den Punda, Henny a bisa nan ta bon. Pues Siet tabata laba e Mustang pa nan por bay trip cu auto limpi, Siet tabata hari so. Ta bocht den Punda so nan lo haci of nan lo bay Campo? Oscar van de Biest tabata swa di Charlie y na su cas, ami tabata keda ora mi bay Corsou.

Na aña 1972 Charlie hunto cu Henny a dicidi pa Charlie manda tur dos di su autonan pa Aruba pa Henny traha riba nan. Asina Henny a bira e mecanico di Charlie y Charlie a bira miembro di Leo's Racing Team. Na mesun momento Chico Croeze y Freddy Ruiz a sali di Leo Racing Team y a forma nan mesun team cu a haya e nomber "Bad Banana" y e team tabata consisti di Chico

Croeze, Freddy Ruiz y Henry Cristina cu e Corvette Bad Banana. E auto di Charlie Moron a wordo manda Aruba na unda el a wordo converti den un auto di drag door di Leo's Racing Team, bou garashi na Santa Cruz # 86. E nomber di e auto "TheGodfather" tabata e nomber di Juan Werleman su Corvette, Charlie a pidi Juan Werleman pa e uza e nomber di The Godfather.



Charlie Moron cu su Charger "The Godfather" cu tambe a forma parti di Leo's Racing Team.

***E legendario coredo Charlie Moron** cu tambe a percura pa hopi hazaña den su tempo di gloria hunto cu Leo's Racing Team y Henny como su mecanico.*



Papo Hubert Inocencia y algun miembro di Leo's Racing Team a instala un sub frame bou di e auto Chalenger di Charlie. Papo tabata e persona cu tabata welder y pone den otro. Ami, Giovanni Leo, a siña hopi mes for di Papo.



Techi de Boer sinta banda robes riba hood di The Godfather



Charlie despues di un careda cu Charlie a gana Techi



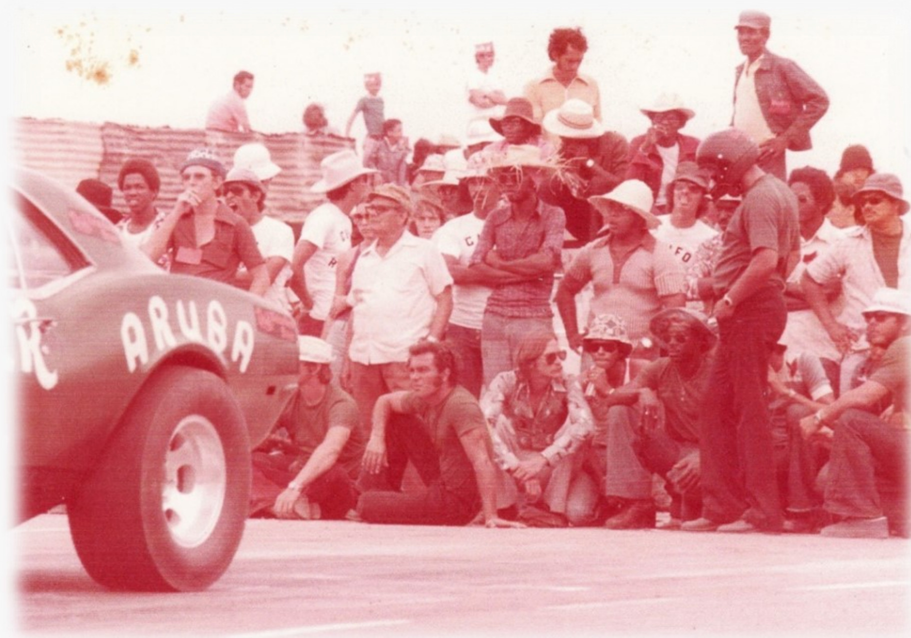
Na aña 1977 ora cu e empleadonan di WEB a welga, no tabata tin coriente pa por a traha pan. Henny Leo tabata e unico persona cu tabata haya saco di pan tur dia directamente for di Corsou for di Panaderia Moron, danki na Charlie Moron.

WEB Aruba



Den e temporada aki tambe a yega riba un bon dia na cas di Henny, Pierre Mansur cu tabata studiando na Merca hunto cu su primo Paul Mansur cu porcierto tabata esunnan cu tabata yuda e grupo di Henny cu tur ultimo informacion relaciona cu tur loke ta pasando den e mundo di Drag Race na Merca. Nan tabata tambe esunnan cu tabata encarga pa manda piesa nobo pa e grupo di Henny.

Mas potret di e caredanan na Koral Tabak



E meneer cu e helm bisti ta Sha Orman coredo di e Camaro berde "Green Panther", di Djias Orman.



Esaki ta e auto Mustang Boss di Benny Thijsen cu e coredo Shon Pa Lopez y tambe Silvio Varis.



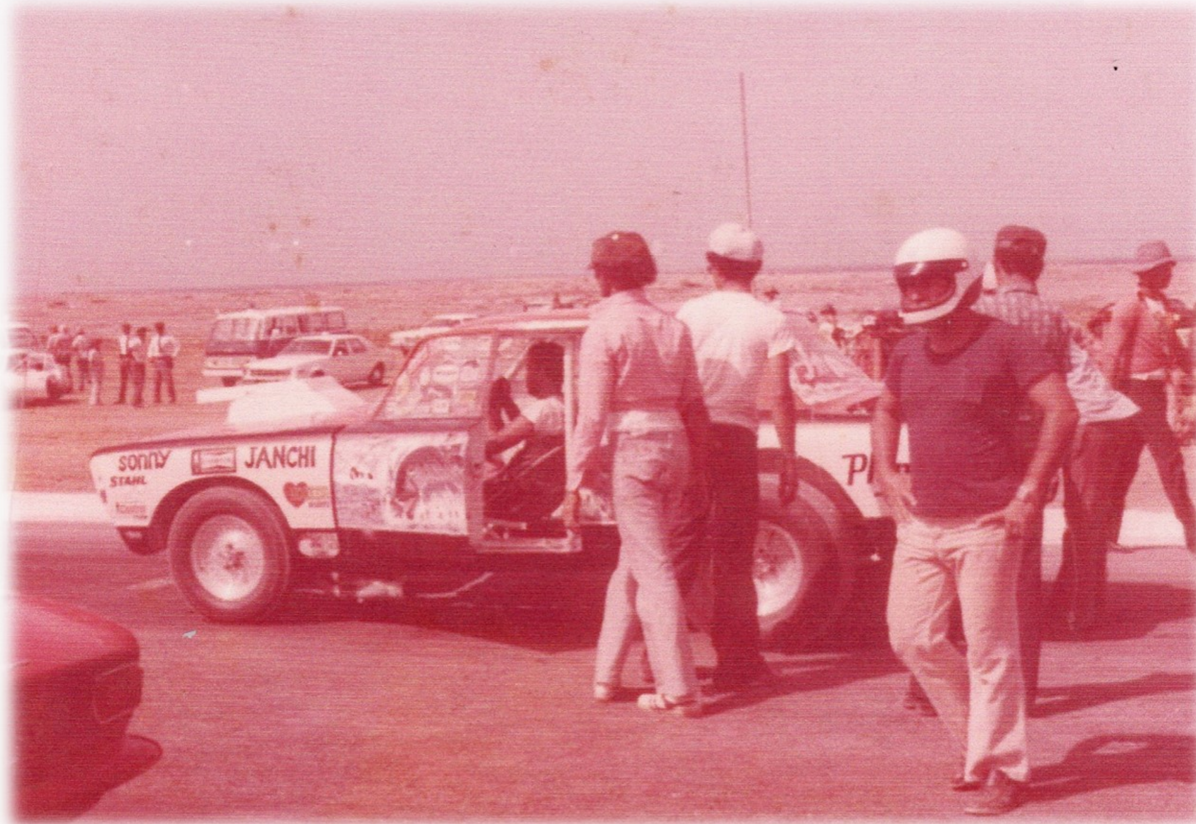
Un Chevy II Nova cu originalmente a wordo treci na Aruba door di Josito Muyale. A participa na Koral Tabak tanto cu Tico Croes y tambe cu e team di Frenk Kock bou dje nomber "Grass Hopper".



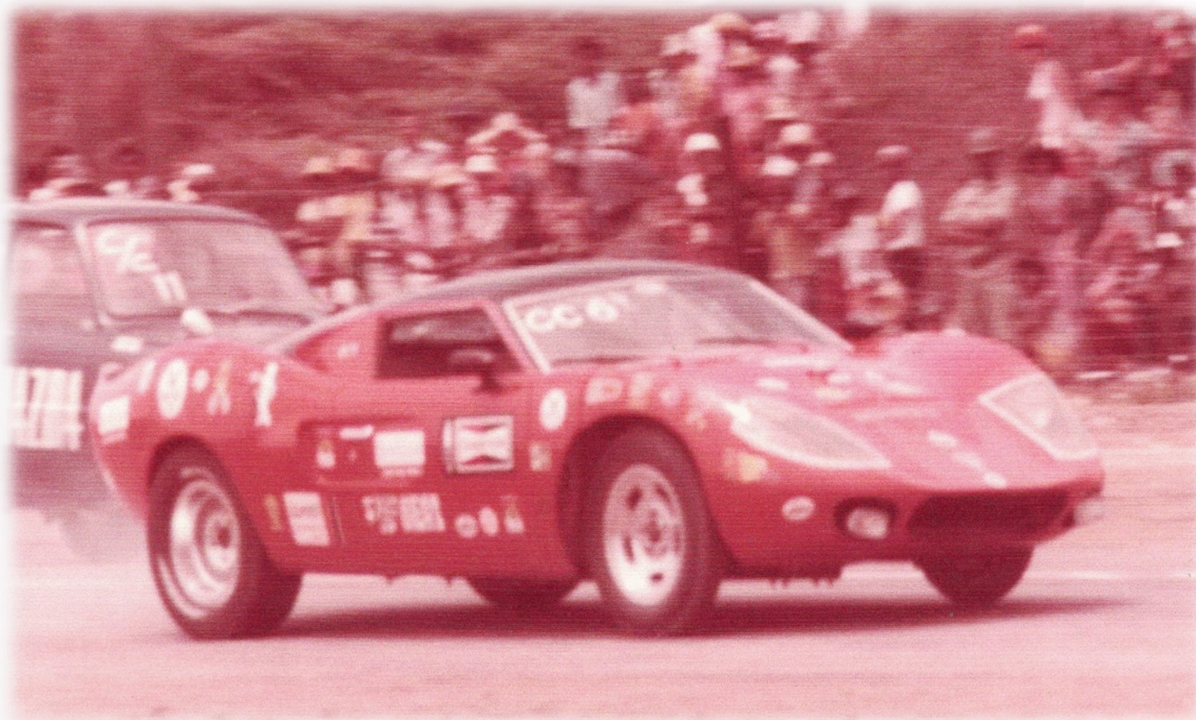
"Crazy Bull" di Tico Croes cual auto ta e Chevelle di Silvio Varis cu hunto cu e Mustang Boss di Benny Thijsen, tabata e prome dos autonan cu Leo's Racing Team a bay drag racing na Corsou na april 1971



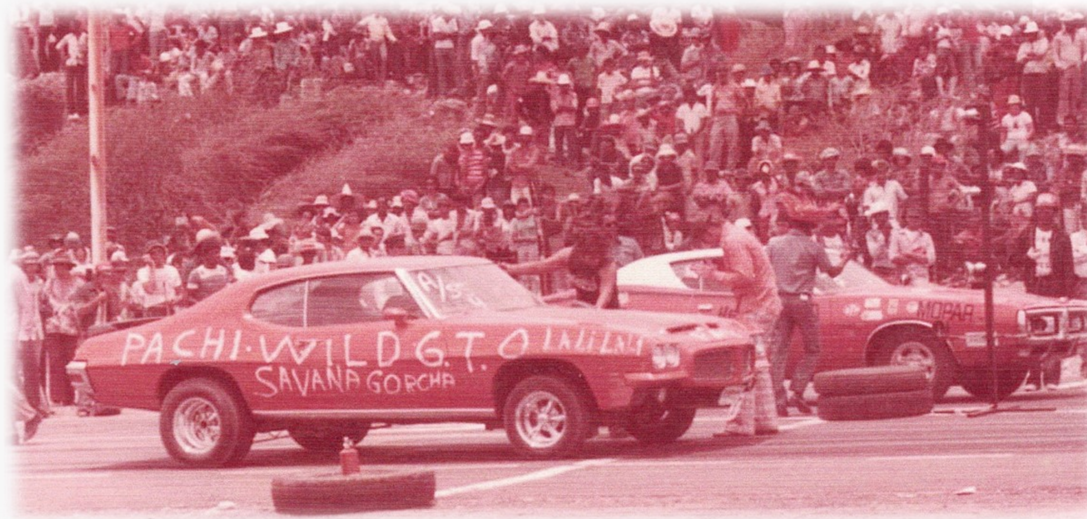
E auto di drag Ford Mustang di Betty Croes di Hot Roller Racing Team, cu e coredo Meto Werleman di e Team Don Flip



***E auto di drag Plymouth Valiant "Jaws" di Janchi Rafini di Aruba cu coredo Sonny Hans di Corsou**.*



Un otro auto di Aruba. E ta un Avenger kit car di Johnny Habibe.



Un careda entre e G.T.O. di Pachi De Lanoy contra di e Dodge Charger di Rudy Roos. Pachi De Lanoy ta un persona cu un tempo a residencia na Aruba.

Leo's Racing Team na aña 1972



Mira e 4 mucha homber nan dilanti ken nan ta? Por mira Jenny Geerman, Rudy Ras, Rochi Varis, Hubert Papo Inocencia, Monty Lopez cu un piston den su man, Erwin Lampe, Dito Hazzet, Siet Geerman, Henny Leo, Charlie Moron, Harold Wernet, Joy Werleman, Giovanni Leo, Diario Peña y algun amigo di Corsou.



Riba e potret aki por mira algun di e miembronan di Leo’s Racing Team na cas di Charlie Moron na Corsou durante di un fiesta pa celebra campeon di Charlie Moron na aña 1973

Famia Moron cu a bira mi famia. Ami, Giovanni Leo ta gradici nan pa e gran amor y amistad cu a keda pa semper den mi curazon. Oscar van der Biest, Sara “Chacha” Moron, Charlie Moron y su casa Frida Moron, Omara Moron, Sefora Kalvino, Melisa Moron, Monica Kalvino.



Potret saca na aña 1971 na Koral Tabaak



E persona of miho bisa e hobencito cu ta bini na banda robes di e auto "The Godfather", bisti cu e sombre ta nada menos cu Joy Werleman, un hoben cu a desaroya y a bira un dje grandinan den dirigi drag racing. Na aña 1973 el a lanta su mesun team, "Don Flip Racing Team", el a fungi tambe como Race Director, organisador di careda y locutor di e programa na

radio "Den 5 speed" na Top Fm 95.1 hunto cu Chico Croeze y tambe cu Nuni Maduro y Manuel da Silva. Joy tambe ta coredo di auto di drag.



RA-RA Rey ta kico nan ta haci?

Hopi ponemento di "Gold Dust Traction Powder", Rudy Ras para cu basora y Siet Geerman ta hole e "Gold Dust Traction Powder", Papo Inocenia para cu man den saco patras di carson y Race director cu sombre ta observa.

Erwin Lampe ta para cu e tapa di e hemchi di e ''Gold Dust Traction Powder'' den su man. E tempo ey ta Leo's Racing Team so tabata uza e ''Gold Dust Traction Powder'', na Corsou e fanaticonan tabata bisa cu ta bruha Leo's Racing Team ta haci pa nan gana careda. Nan tabata gusta e show cu Siet Geerman tabata haci. E fanaticonan riba baranca tabata bira loco cu e show.

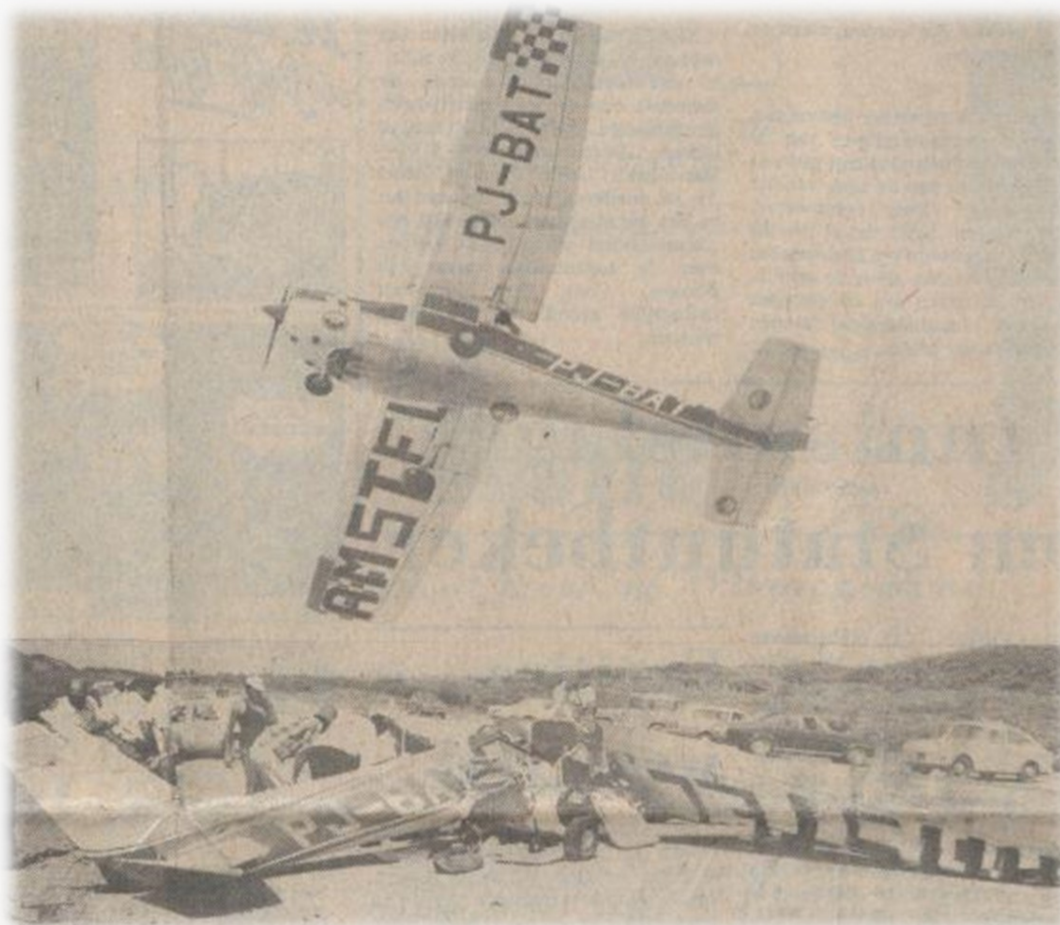


Esaki ta e caminda di santo cu ta pasa dilanti di e Landhuis di Koral Tabak cu ta bay pa e pista y e barak cu Leo's Racing Team tabata keda durante e caredanan.



***Un careda entre "Boogie Boogie" y "King Kong"** riba e pista di Koral Tabak na aña 1975*

Riba e di dos dia di careda 15 di december 1975 alrededor di 11 ora y mei riba pista di Koral Tabak, un avion Cessna modelo 150 a cay na final di e pista na unda tur ocupante a fayece, loke a trece un consternacion den e publico y a tarda e programa di drag pa basta ora.





E Capitan di e avioneta tabata Roel Vos y e ocupante tabata Johan van der Hoeven, tur dos a fayece al instante. Roel Vos tabata traha como Capitan di ALM y Johan van der Hoeven tabata traha como radioloog na Hospital di Corsou.

Capitan Roel y Johan cu bril bisti.



E auto di Drag "Apollo" di Fanchi Rossel hunto cu Mario Lacle. Patras di e auto Fanchi a laga sa cu ta diablo a pone traha e precioso auto aki. E auto su number tabata A-1856 ken lo tin e number aki awendia?



Un di e prome damitanan di Aruba cu a participa den Drag Racing na Koral Tabak, esta Ludwina Wolf, awendia Sra. Croes Wolf casa di Juni Croes ruman di Tico Croes di "Doli Does" Racing Team.



E dos damitanan cu a participa na Drag Racing na Koral Tabak na Corsou. Rosa Romeo tambe a participa den Drag Racing na Koral Tabak. Rosa Romeo ta ruman di Pojo y Benito Romeo, dos grandi den Pro Bike na Aruba y Corsou. Tambe por mira e prome "Christmas Tree".



Dos grandi di Drag Racing di Aruba, esta e rumannan Kock. Juan sinta banda di Henny, y Cado sinta enfrente di Henny. E rumannan Kock a funda "Big Joe Racing Team", por cierto Joe ta nomber di nan tata defunto.

Algun dje prome miembronan di Leo's Racing Team

Dionisio Siet Geerman

Dionisio Siet Geerman a nace dia 9 di october aña 1950 den e bario di Macuarima y a lanta y crece na Macurima 80. Na cuminsamento di aña 1969 Siet a bay traha na Auto Rama na Cura Cabay number 137. Na e mesun aña 1969 Henny Leo tambe a bay traha na Auto Rama y a apunta Siet como Henny su helper y asina a nace un amistad entre nan dos. Henny cu Siet no tabata biba mucho leu for di otro locual cu a pone Siet tabata bini cerca Henny den garashi na Henny su cas Sta Cruz 86. Esaki a haci cu na aña 1971 ora cu Leo's Racing Team a lanta Siet tambe a bira un di e prome miembronan.







Siet Geerman na Koral Tabaak y Rosario (Rochi) Varis

Pin Martijn

Pin Martijn a nace y lanta den e Bario di Noord Cura Cabay na cas Noord Cura Cabay 49. Na aña 1969 ora cu Henny Leo a bay traha na Auto Rama Pin Martijn tambe tabata traha na Auto Rama y aki tambe a nace un amistad entre Henny y Pin y asina Pin tambe a cuminsa bin na garashi di Henny pa yuda Henny traha riba auto. Ora cu na aña 1971 Leo's Racing Team a ser lanta Pin tambe a bira un di e prome miembronan di e team.



Pin Martijn ta cana banda di e Ford Mustang Boss cu Silvio Varis na wheel cu a core den B klasse cu su number B-23.

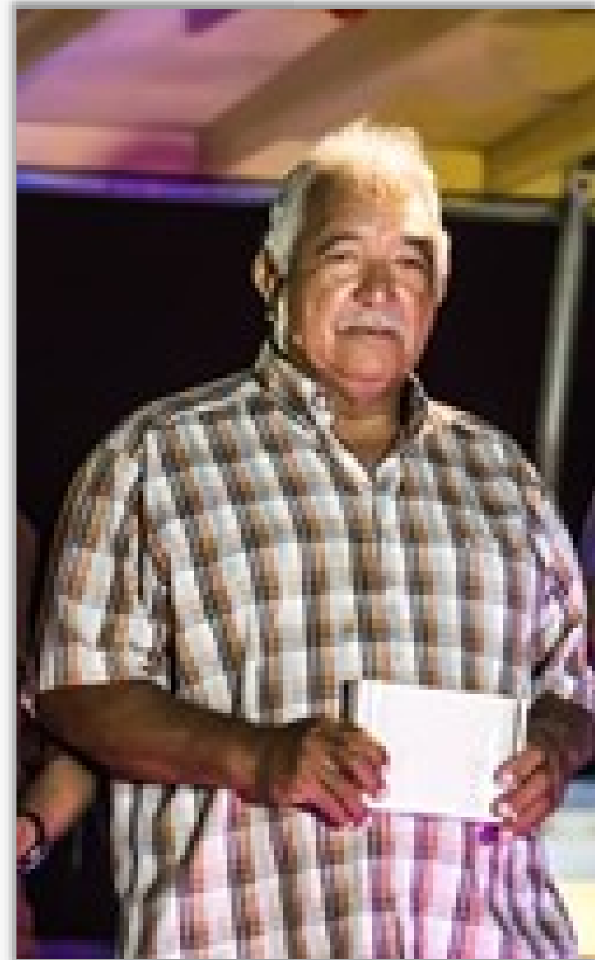
Pin drumi a riba su kama na Koral Tabak den e Barak unda a bira nan Hotel na Corsou.





Potret cortesia RaceJunkies.com Aruba

Rochi Varis



Rochi Varis tambe a haya su reconocimento pa su aporte y dedicacion na e deporte di Drag Racing na Aruba y especialmente na Palo Marga durante su 35 aña di existencia. Rochi Varis tambe tabata un di e prome miebronan di Leo's Racing Team na aña 1971 – 1980, y tambe a traha masha duro riba e pista di Palo Marga.



Rochi Varis riba e pista Koral Tabak para banda e Corvette di Juan Werleman unda Rochi Varis su ruman homber Silvio Varis tabata e coredo.

Ora Leo's Racing Team tabata bay core na Corsou na aña 1971 cu e team tabata keda riba Koral Tabak na e famoso barak, Rochi tabata bay cu un maleta ful cu cuminda di bleki pa asina e miembronan di e team por a come.

Silvio Varis

Silvio Varis tambe a haya reconocimento pa su aporte y dedicacion na e deporte di Drag Racing na Aruba y especialmente na Palo Marga for di e fundacion Fincar. Silvio tabata cofundador y un di e prome miebronan di Leo's Racing Team na aña 1971 – 1980, y tambe tabata miembro di SAMS y e la traha masha duro pa logra e pista di Palo Marga

Pan American Race Of Champs Dedica Na Silvio Varis



Pa su dedicacion y amor pa careda di drag, fundacion Fincar a dicidi di dedica e caredanan di Pan American Race Of Champs 1999 na Silvio Varis.

Silvio Varis tabata un di e pioneronan pa logra un pista di drag y cu hopi perseverancia awe e por sinti e orguyoso di por a logra. Hopi por corda con trabou a pasa pa logra haya un luga adecua pa traha un pista. Tabata tin varios luga na bista pero ningun no tabata adecua te cu na dado momento Silvio a logra via Dan Oduber un tereno na Palo Marga.

Despues a sigui e trabounan duro pa midi, drecha, busca yudansa etc. Silvio mes cu tabata tin mashinan pa traha, a pone mayoria di nan riba pista y asina awe e por bati riba su pecho y bisa cu e ta orguyoso di por a logra su soño cu ta un pista di drag cu awendia ta algo masha encanta pa miles di hende.

Ta pa e motibo ey tambe Fincar a dicidi di dedica e caredanan di Pan American Race Of Champs na Silvio Varis y nan tabata contento di por a entrega SilvioVaris e prome package pa e caredanan di drag pa asina Silvio por ta un di e invitadonan special durante e weekend aki na Palo Marga pa e disfruta un biaha mas di e fruta cu el a planta.

Diario diabierna 5 di november 1999 pagina 55, edicion Pan American Race Of Champs.

Leo's Racing Team, di dos generacion

Na aña 1984/1985 Leo's Racing Team a traha un auto nobo di drag cual ta e famoso Toyota Corolla SR 1985. cu motor V-8 small block. Esaki tabata ta na e momento cu Henny a retira como dirigente activo riba pista di Palo Marga y el a cuminsa dedica mas tempo na su racing team. Na aña 1987 Leo's Racing a cambia e body di e Toyota Corolla pa un mas nobo di aña 1987-'88. Leo's Racing a manda Giovanni Leo cu yudansa di Ildo Vrolijk Merca pa pasa su licencia di Drag Racing.

E Toyota nobo a bolter na aña 1989 riba pista di palo Marga. Mesora Leo's Racing Team a cuminsa cu un proyecto nobo cual tabata un Monte Carlo cu e motor V-8 small Block cu tabata den e Toyota nobo cu a bolter. E Monte Carlo a wordo traha pa core den categoria di superstock, e body ta completamente stock, power lock, power window, radio,ect. Su miho tempo riba pista tabata 10.60 seconde.

Cofundador di Leo's Racing Henny Leo ta un pionero den mundo di "Drag Racing". Prueba di esaki ta cu e tabata co-fundador y tambe presidente di Aruba Racing Association (ARA) cual ta e organo cu ta representa tur teamnan di "Drag Racing" na Aruba. Henny Leo y gran parti di e miembronan bieu di Leo's Racing Team ta forma parti di e grupo di personanan cu a traha incansablemente na comienso di decada 60 pa Aruba logra su propio pista di "Drag", nan tabata forma parti di entre otro Stichting Aruba Motor Sports y Stichting Aruba Raceway Park Palo Marga. Nos ta haya manera Chico Croeze, Silvio Varis, Juan Werleman, Shon Pa Lopez y Henny Leo cu te ainda ta presenciando un cantidad di eventonan di "Drag Racing (NHRA y IHRA) na Estados Unidos, pa keda al tanto di e ultimo desaroyonan di "Drag Racing".

Giovanni Leo y su famoso Toyota Corolla SR 1985

Na añanan 1983 pa 1984 ora cu Palo Marga a habri mi a cuminsa pusta auto riba Palo Marga. E prome auto cu m'a core tabata un Datsun model 1000 dos porta cu tabata di Quito Garcia, mi tabata gana mi caredanan pero e otro coredonan tabata reclama na mi tata. Henny cu tabata e race director e tempo ey. E ora Henny a saca mi foi careda pa no tin conflicto cu e otro coredornan. Despues Shon Pa Lopez tabata tin dos auto di careda na su cas, un Fiat y un Datsun 120Y y Shon Pa a bisa mi bay cu nan pa mi por a sigui pusta auto riba pista di Palo Marga y asina m'a pusta e Datsun 120Y blanco cu e nomber Sneeuw Witje cu m'a yega di gana sub campeon contra e famoso Super Bug di e rumanan Maduro. Na aña 1984 Henny a bin cu e idea di traha un Toyota Corolla SR pa careda cu un motor V-6. Akinan Henny a order un chassis na Merca for di e compaña Alison y e body for Garage Cordia. Ora e chassis a jega Aruba el a bin cu un damage na e parti patras na unda cu ayudo di nos amigo Hubert Oduber nos a logra drech'e y cu ayudo di e miembronan y amigonan di Leo's Racing Team e famoso Toyota Corolla SR 1985 a bira realidad.

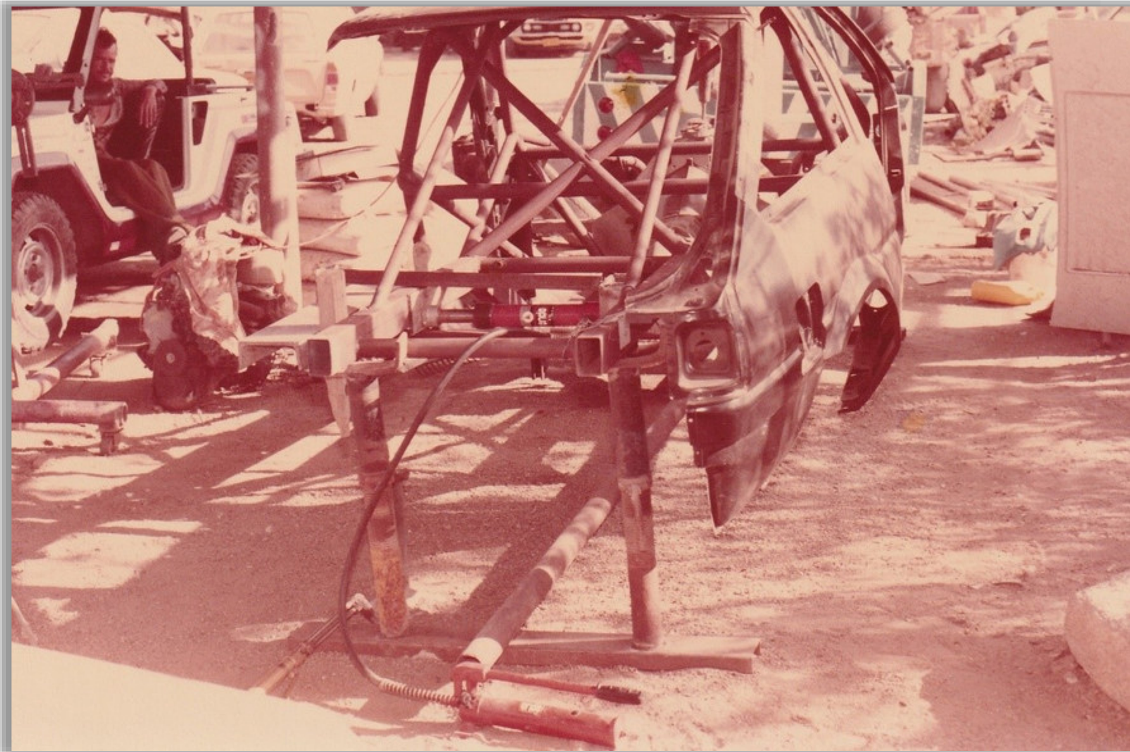


Hubert Oduber cu caminsa bisti ta bezig ta welder.

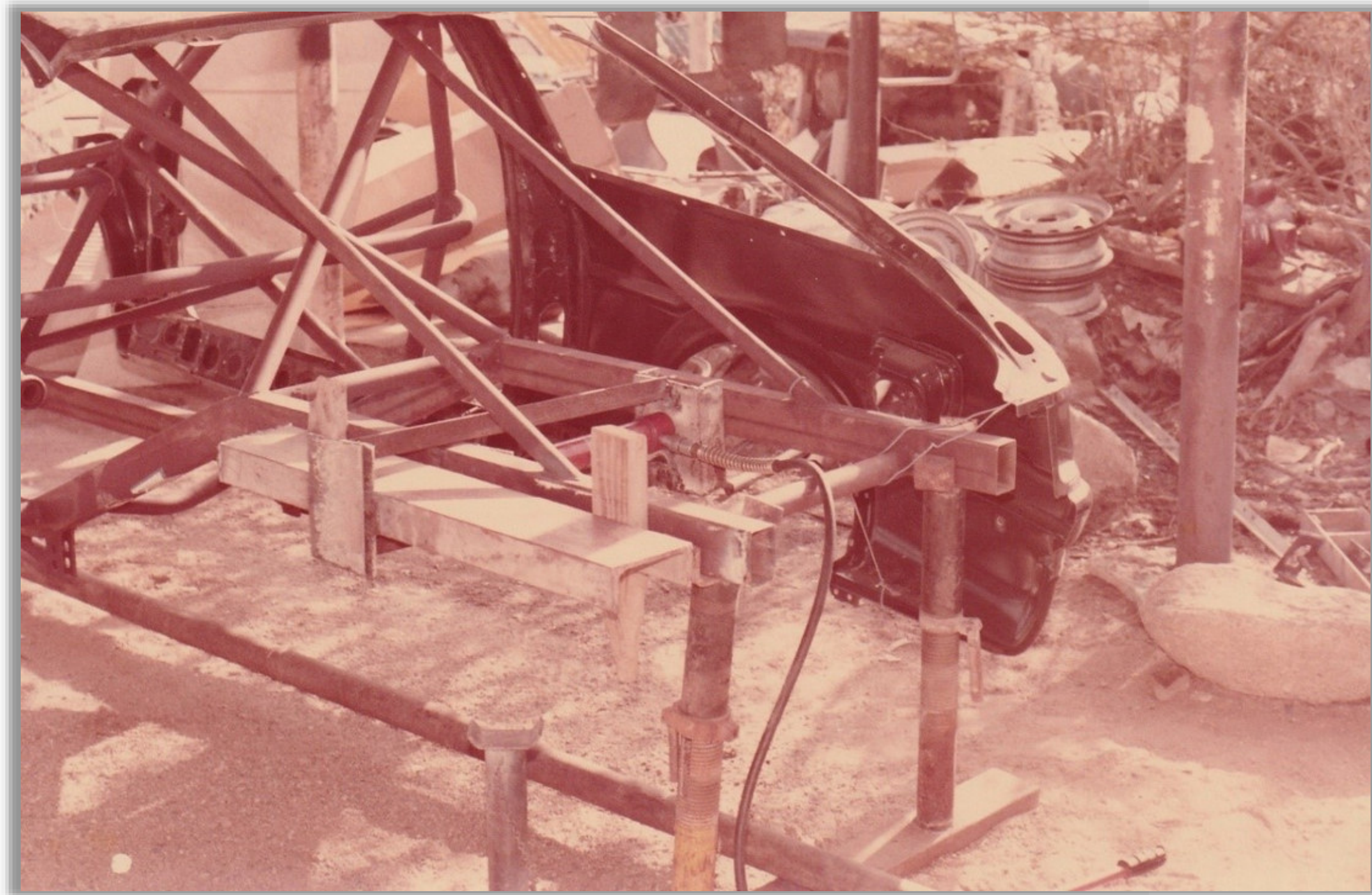
Nos amigo di Leo's Racing, Betico Maduro, y Giovanni Leo ta bezig ta welder.



Mira con a drecha e chassis cu ayudo di nos amigo Hubert Oduber cu ta ruman di Regie Oduber cu tambe a forma patri di Leo's Racing Team na aña 1971.



Tambe por mira riba e potret un otro amigo di nos y Leo's racing Team Damasco Vrolijk sinta den e Jeep.



Riba e potret por mira con a drecha e chassis cu ayudo di nos amigo Hubert Oduber





`







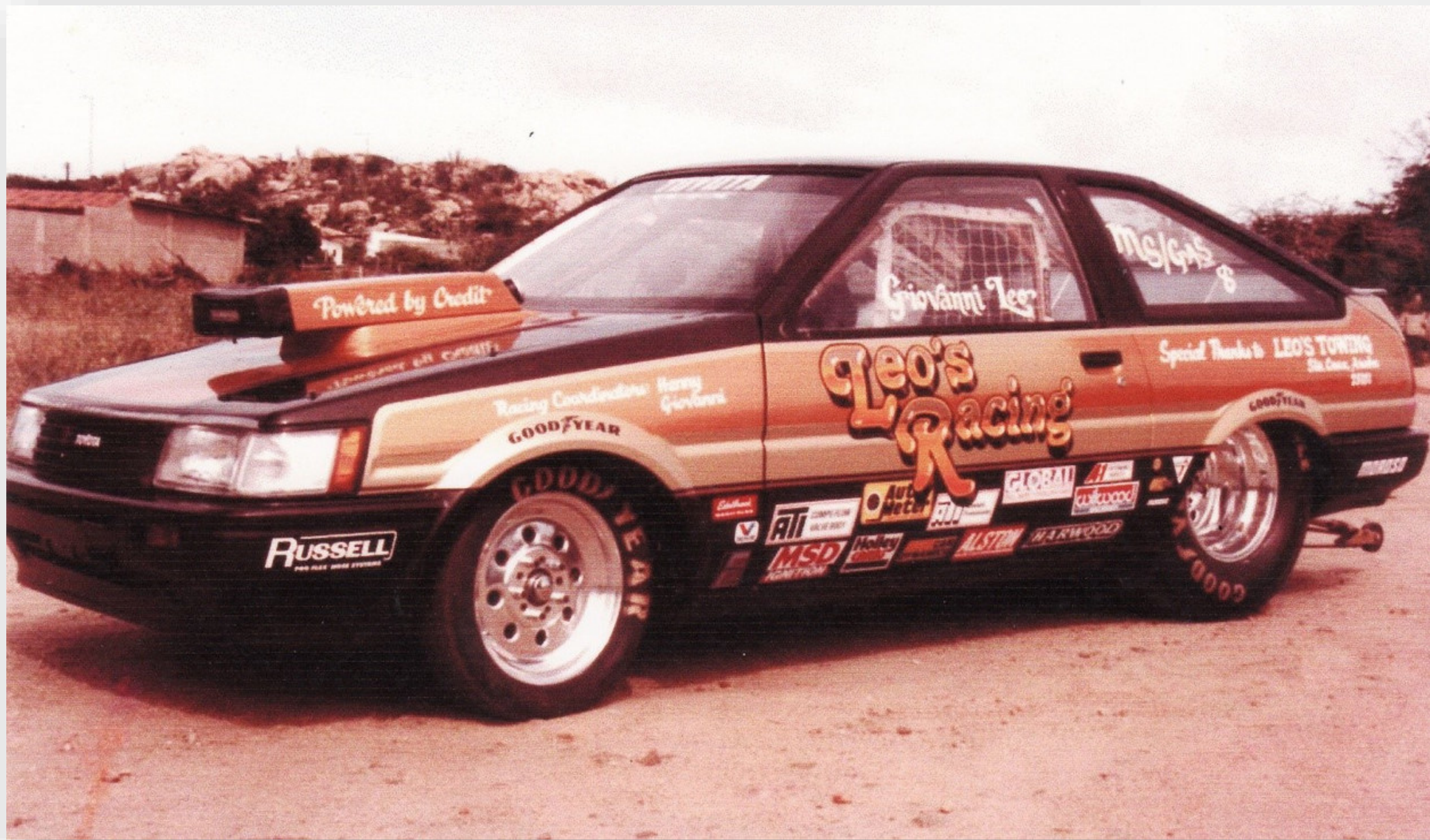






Chasis y body di e Toyota Corolla SR 1985 arma na Aruba door di Leo’s Racing Team y cu ta e prome auto di careda traha di body panel na Aruba y Antiyas

Toyota Corolla SR 1985 di Leo's Racing.



"Tech Sheet":

Car: '85 Toyota Corolla SR, Chasis: Alston Global Coach, Engine: Chevy small block Reher-Morrison, Cylinder Heads: Shepherd, Carburetion: Holley, Oil pan: Moroso, Ignition: Accel/MSD, Transmission: ATI, Converter: ATI, Shifter: Hurst, Rear End: Dana Chassis Eng., Shocks: Carrera, Brakes: Hurst, Wilwood, Tire: Goodyear, Wheels: Weld Wheels, Tach: MSD, Gauges: Auto Meter, Fiber Glass: V craft Aruba (Bettle Nadall), Safety Equipment: Deist/RJS.

E Toyota Corolla SR1985, nomber di driver, teamy otro mensahenan a wordo pinta na man cu penseel pa Sra. Tracy Kay Tromp Daily q.e.p.d.



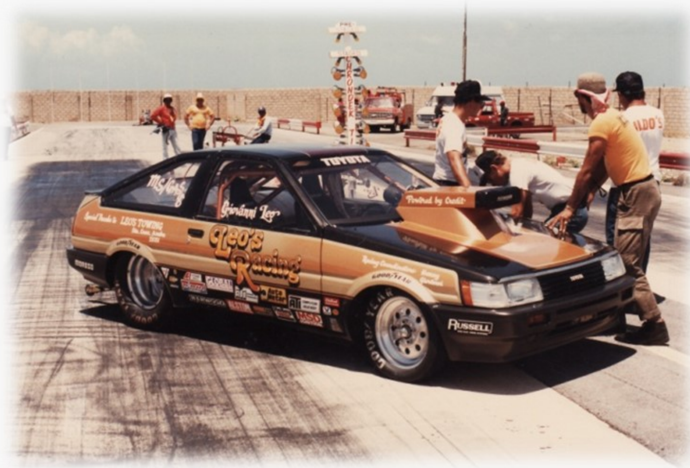
With deep sympathy we hereby announce the sudden death in Puerto Rico, of:

TRACY KAY TROMP–DAILEY

Left to mourn her loss are:
Her husband:
Franklin Romeo Tromp
Daughter: Nerissa Adrianna Tromp

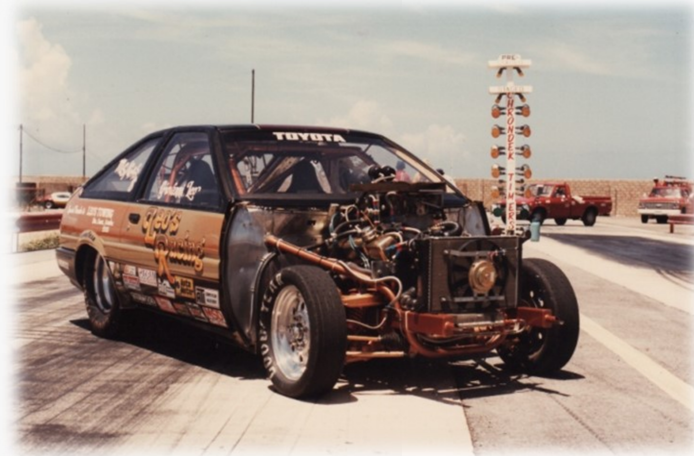
The funeral will take place in Allentown, Penn. U.S.A







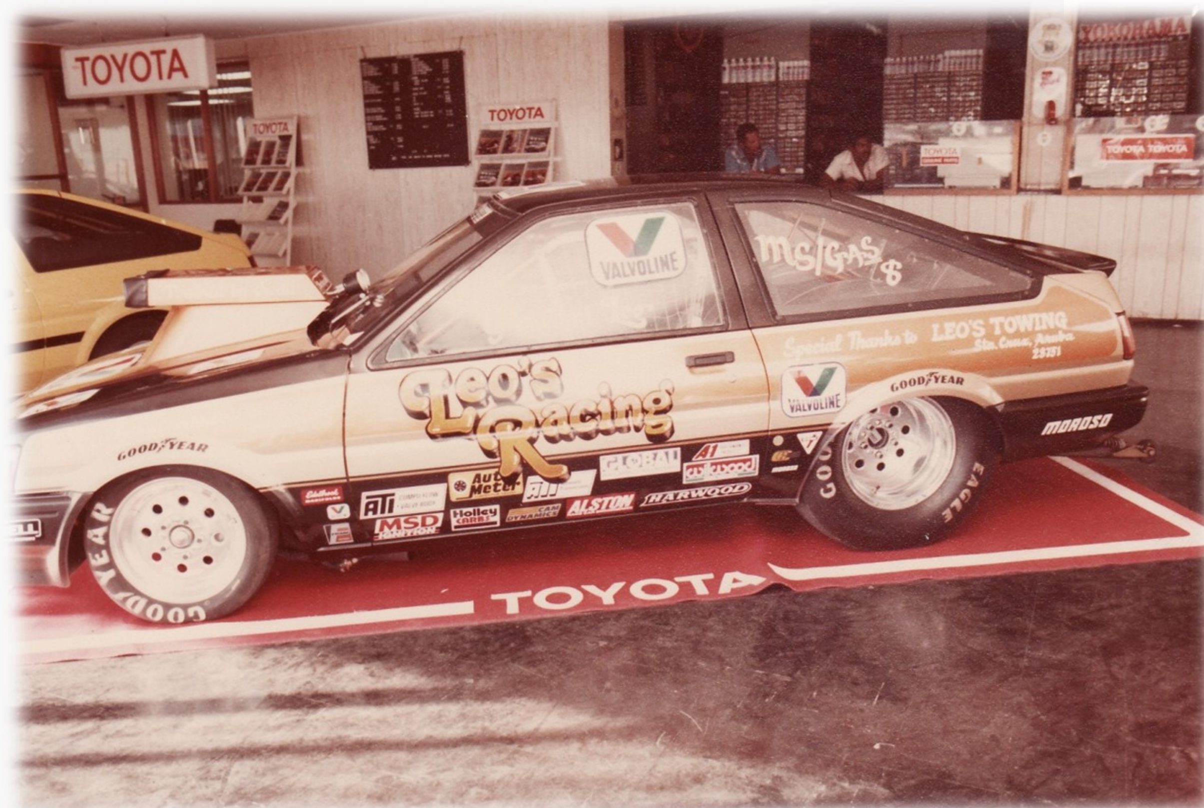






E Toyota Corolla SR 1985 riba pista Palo Marga, y hunto cu tres persona, Ivan Peña , Henny Leo y Giovanni Leo. Ivan Peña a forma parti di Leo's Racing na aña 1984 - 1990 ora el a bay studia na Hulanda. Ivan Peña tabata helper di Giovanni. Pero ora cu Ivan Peña haci un fout riba e auto, Giovanni ta core pa su cas. Despues cu Giovanni su beis baha Giovanni ta yam'e bek pa bin yuda riba e auto atrobe. Ivan danki pa bo ayudo cu e auto.





E Toyota Corolla SR ta show den e showroom di Garage Cordia Aruba N.V.

E reportahe aki wordo saca for di e Revista Porfin Edicion 132 20 mei – 29 mei 1985 aña

ATENSHON ARUBA:

Tremendo programa di drag na Palo Marga…………

GIOVANNI LEO A TRAHA SU PROPIO AUTO DI DRAG



O'STAD *– Durante e caredanan di drag cu a tuma luga riba e raceway Internacional na Palo Marga recientemente aña di La Reina y dia di trahado. Por a observa un Toyota Corolla cu a ser traha aki na Aruba pa e caredanan di drag race. Cayente a combersa cu Sr. Giovanni Leo yiu di e gran amante di drag Sr. Henny Leo, un persona masha keri den nos comunidad. Giovanni cu 10 aña yudando su tata Henny a haya interes pa auto di careda, Giovanni mes ta mecanico, door di traha hunto cu su tata a siña esaki. Mi tabata pasa mi tata tools ora cu e tabata traha riba auto. Y e interes tabata crece dia pa dia. Riba pista di Palo Marga e hoben coredo aki a core den un Datsun di 4 cilinder, un biaha campeon y otro biaha sub-campeon. Giovanni Leo a nace na Aruba dia 8 di november 1960. Conhuntamente nan a bini cu e idea pa traha un Toyota Corolla 1985, naturalmente a trah'e pa un klas mas halto, e Toyota Corolla traha na Aruba tin motor di Chevrolet 8 cilinder (305) e la core den modified klas y a titula campeon den e klas aki. Den tempo di 10.42 seconde y segun Giovanni lo mehora e tempo durante e careda of sino otro biaha. Un parti di e piesanan (body parts) ta di Aruba mes y motor ta for di Miami. A dura un aña y mei pa e idea di traha un auto a concretisa pero finalmente e la resulta un exito y lo sigui traha mas. Sr. Schnogg di Garage Cordia a patrocina un parti di e auto. Tur atardi, despues di trabou tabata traha riba dje pa e por a keda cla pa dia 30 di april pa e caredanan. Ivan Peña, Josito Ruiz y Dama Vrolijk tabata su ayudantenan, y coordinador tabata su tata Henny Leo mes. Por a observa e auto Toyota Corolla cu a ser traha specialmente pa drag. Den Garage Cordia na boulevard e ta poni den showroom pa tur persona por mira e gran trabou haci pa algun hoben cu tin interes di drag na pecho. Nan tabata sumamente satisfecho cu le ogro di e auto aki. Henny Leo, tata di e hobe,n ta un persona cu for di chikito tabata tin interes pa pustamento di auto. Un gran amante di drag cu a presencia varios caredanan na Merca, den varios ciudadnan unda esakinan ta ser organisa. Un auto cu bunita color traha na Aruba specialmente pa drag door di e hoben Giovanni Leo. Riba pista e auto aki a causa furor cu su bunitesa riba pista di Palo Marga.*







Un total di 68 auto a haci acto di presencia na e caredanan. Foto ta mustra e Toyota Corolla di Leo's Racing, indudablemente un di e autonan mas bunita di e competencia, hunto cu e Camaro conoci di Antillian Casino.

Giovanni Leo coriendo un auto Toyota cu motor V8 den su prome presentacion a gana den Modified gas.

Revista Drag Strip di Corsou juli 1985.

E reportahe saca for di e corant Diario diaranson 18 september 1985.

Made in Aruba a bay rond di mundo.



ORANJESTAD(AAN)- *Den e revista Motor Sports News di Toyota cual ta un revista cu ta bay rond di mundo na agencia di e autonan Hapones aki y cual revista ta cay den man di algun miyon hende, e luna aki, nomber di Aruba ta pronk na grandi. Ta trata aki di un articulo "Aruba Drag Race". "Made in Aruba Corolla Tops Class", cu a ser compaña pa e Toyota di Henny Leo y Giovanni Leo cu ta participa den caredanan di Drag Race. E articulo ta menciona e caredanan cu ta ser teni na Aruba y cu ta hala 10 mil fanatico di 68 mil habitante y entre e atraccionnan, esun mas grandi tabata e Toyota Corolla di Sr. Leo. E ekipo di tata y yiu a encarga nan piezanan for di Hapon y Estados Unidos y a construi e auto completamente na Aruba. E auto aki a tuma parti den categoria di autonan modifica hunto cu 13 otro vehiculo. E ekipo di tata y yiu no solamente a gana den nan categoria den 10.4 seconde pero e auto a gana tambe e premio di miho vehiculo construi. Plannan ta ser traha pa participa cu e auto aki den varios careda na Merca y otro paisnan.*

TOYOTA
MOTOR SPORTS NEWS
September 1985

Toyota teams from Japan and Greece (insert) battle for honors in the WRC Acropolis Rally.

No. 88
- Acropolis Rally, Greece
- IMSA GTO/GTU Championship, round 8, U.S.A.
- IMSA Firestone Firehawk Showroom Stock Endurance Championship, round 2, U.S.A.
- Baja 500-mile Desert Race, U.S.A.
- Lloyds Bowmaker Scottish Rally, United Kingdom
- Rota do Sol Rally/Volta a Portugal '85 Rally, Portugal
- Toyota '85 Cup, round 1, Portugal
- 24th International Vorderpfalz Rally, West Germany
- Marlboro Pentecote Rally, Ivory Coast
- Rally del Mar, Chile
- Aruba Drag Race, Aruba
- TOYOTA TALK

TOYOTA TALK

Australia's New Toyota Racing Team

Little more than a year has passed since the founding of Toyota Team Australia, but the team is already making a significant impact on the country's race world. Based in Melbourne and backed by Toyota passenger car distributor Australian Motor Industries Limited, the five-member team consisting of manager Tony Niovanni, two mechanics and two drivers races two Toyotas, a Corolla and a Sprinter, in Australian Touring Car Championship Group-A competition. Driving the cars – both powered by 16-valve, twin-cam engines – are former Australian Formula-Ford and Formula-2 champion John Smith and veteran kart racer Drew Price.

Toyota Team Australia has stirred great fan interest and helped make the new Australian Touring Car Championship's first year a success. The team has won its Group-A, under 2-liter class in all of the first seven rounds.

▲ *Toyota Team Australia teammates with their new Sprinter.*

▼ *Drew Price (left) and John Smith drive the cars.*

▲ *Tony Niovanni heads the team.*

It is prohibited to reproduce or otherwise use photographs presented here without permission from the photographers.

TOYOTA MOTOR SPORTS NEWS
Marketing Services Staff
Overseas Planning Department
TOYOTA MOTOR CORPORATION
4-18, Koraku 1-chome, Bunkyo-ku,
Tokyo, 112 Japan

Toyota distributors and dealers are asked to send interesting news and photographs for publication in Toyota Motor Sports News to the address above. Please include event name; date; place (starting point and finish); event length; number of laps, special stages or heats; number of entrants, actual participants and final finishers; name of driver, vehicle class placement and overall placement; and other information (weather, conditions affecting rally results, names of favorite drivers or vehicles, comments by winning or placing Toyota drivers, etc).

TOYOTA

Printed in Japan September 1, 1985/No. 45201

Rally del Mar

May 10
Chile

Salazar 1st in Celica

In early May Eliseo Salazar drove a Toyota Celica navigated by Manuel Jaurena to an outright win in Chile's Rally del Mar. Using skills developed in F-1 competition, Salazar succeeded admirably in the difficult task of driving hard enough to win but carefully enough to avoid redamaging the Celica, which was not yet back to 100% following an accident just a month before.



Salazar and the Celica did everything just right. ►

Aruba Drag Race

April 30, May 1
Netherlands Antilles, Aruba

"Made in Aruba" Corolla Tops Class

A 2-day drag race held on Aruba in the Netherlands Antilles drew 10,000 spectators from the island's 68,000 inhabitants. Among the main attractions was a Toyota Corolla sponsored by Toyota distributor Garage Cordia Aruba N.V. and crewed by body shop proprietors Henny and Giovanni Leo. The father and son team had ordered parts from Japan and U.S. and built the car entirely on Aruba.

The races 34 entries were assigned to either the rostock, progas or modified class, with the Corolla joining 13 other vehicles in the latter. Not only did the Leos take the top spot in the modified class competition with their quarter-mile time of 10.4 seconds, but their Corolla won the best constructed car award. They are now making plans to race the Corolla in various U.S. and other venues.



▲ *Giovanni (left) and Henny Leo built a winner.*

Editors' apology:

*We would like to apologize for two mistakes in our report on Peru's Zúñiga Rally in the June issue of **Toyota Motor Sports News**. Tomás Hearne won the rally in a Celica, not a Corolla as stated in the photo caption, and the two class-winning Toyotas were not Corollas, but locally prepared 1,800-cc Coronas.*

7

Revista Toyota Motor Sports News september 1985 no 88.

PAN AMERICAN RACE OF CHAMPS

Organisa pa prome biaha na 1985.

Na comienso di november 1985 a tene na Aruba e prome Pan American Race Of Champs caminda e atraccion di mas grandi tabata 4 auto cu a bini for di Merca, exclusivamente pa Pan American. E aña ey e caredanan a haya algun contratiempo di naturalesa, door cu awasero a cay y a resulta dificil pa cuminsa riba e dia programa esta dia prome di november. Na e Pan American Race Of Champs tabata tin 20 auto y e unico rekisito pa participa ta cu e auto mester por haci un tempo di por lo menos 11.99 seconde of miho. E caredanan a wordo organisa pa e Fundacion Internacional di Careda (FINCAR) cu e tempo ey tabata consisti di Carlos Garrido, Antonio Carlo, Jo Wauben, Sigrid Torres, Ronald van Trigt, Bertran Croes, Adriaan Arends, Maximo Lampe, Hesus Brion, Albert Didier y Johannes Lopez. Meta di e organisacion e tempo ey tabata pa duna drag racing aki na Aruba un "facelifting ". Pa por a logra e caredanan aki mester a haci cierto cambionan riba e pista. E cambionan aki ta rekeri riba nivel internacional caminda mester a instala luznan ya cu e caredanan tabata bay tuma luga anochi. Ta pesey un di e gastonan grandi tabata e instalacion di iluminacion. Prome cu a logra tur esakinan tabata tin hopi contratiempo, cu hasta tabata papia cu e caredanan aki no lo bay door mas. Tabata dia 5 di september 1985 durante un rueda di prensa cu Fincar a anuncia finalmente cu nan a firma un contracto cu directiva di Raceway Park Palo Marga y cu e caredanan definitivamente ta bay door na november 1985.



E Norte Americano a felicita Henny Leo cu e careda contra e Toyota di Leo's Racing Team, maske cu e Toyota a perde pero el a duna tremendo bataya.

E autonan di Merca a resulta superior, pero nan haya competencia di e localnan, por ehempel di Giovanni Leo. E Toyota di Leo's Racing Team a logra yega te den e finalnan hunto cu e autonan pisa di Merca. E Mericanonan, mescos esnan local y di otro paisnan a gusta e auto di Leo's Racing Team masha hopi mes. E miho revistanan di Drag di Merca tabata na Aruba pa cubri e evento aki, nan a bisa cu e auto aki, esta e auto di Leo's Racing Team ta un espectaculo cu sigur lo ser gusta na Merca. Manera ta conoci e auto aki a ser traha na Aruba mes, pa Henny Leo, y su yiunan, e auto a marca un bon tempo, y el a duna bataya fuerte contra e Mericanonan. ***Ultimo Noticia, dialuna 4 november 1985***

Leo's Racing Team a yega te semi final.

REVISTANAN GRANDI DI MERCA ENCANTA CU TOYOTA DI LEO'S RACING

ORANJESTAD (NOTAR) *Durante fin di siman tabata na Aruba e redactor y fotografonan di e miho revistanan deportivo pa loke ta caredanan di auto. E representante di e revistanan a keda encanta cu nos pista di drag, nan a keda asombra cu drag no ta un negoshi manera e ta na Merca, unda cu ta placa ta hunga tur e wega. Nan a gosa nos publico cu a biba cu e caredanan y nos fanaticonan di drag cu no por a logra drenta pa mira e caredanan, pero a sinta trankilo riba e muraya y ni e organisadonan, ni e guardianan di siguridad a baha nan, mas ainda nan a gosa e trailernan di carnaval cu tabatin staciona parti zuid di e pista unda e fanaticonan a sinta pa gosa di e caredanan. Pa loke ta e autonan local, tabatin palabranan di elogio pa e bon trabounan cu e mecanico y drivernan ta haci cu e autonan y e organisacion cu tin entre e teamnan cu ta un rival riba pista ora di competencia, pero keto bay nan ta amigo y mas ainda con un ta yuda otro y tur ta lucha conhuntamente pa interes di tur. Un di e autonan cu mas nan a gusta ta e Toyota di Leo's Racing cori pa Giovanni Leo un hoben di 25 aña cu ta maneha e auto hopi bon sin ningun clase di problema ni pe ni pa su contrincante. E periodistanan internacional a tuma masha hopi potret di e auto aki pa trece den publicidad internacional den e miho revistanan di drag di mundo, e.o. National Dragster, Super Stock, Hot rod, etc. E periodistanan internacional no por a kere cu e auto di Leo's Racing a ser traha aki na Aruba, un auto stabiel riba pista pa duna bataya fuerte. Tanto e auto aki como su doño y driver Giovanni Leo lo haya un publicidad grandi, specialmente na Merca. Henny Leo cu ta e dokter specialista cu a traha e auto a haya varios invitacion pa hiba e auto pa competi na Miami, ya cu e publicidad cu e auto aki ta haya na Merca, sin duda e fanaticonan di Merca lo kier mira e auto den accion riba pista na Miami. E periodistanan ta sigur cu e auto lo gana curason di un y tur na Merca y e lo por duna bataya y sali ganador den su clase. E Toyota aki ta core den Super Gas y e tin un motor Chevrolet 305 y un body di Toyota Corolla SR 1984/'85. Miho tempo di e auto tabata 10.01 algun luna pasa, pero e biaha aki el core 10.15, debi cu no tabatin spring nobo pa valve y mester a uza spring bieu. Si e auto haya spring nobo, el por core 9 y algo, ya cu Giovanni a coy e power di e auto por completo y el a custumbra cu ne. Den e competencia di Panamerican Race, el a core tres careda y gana 2. Den su categoria Super Gas el a titula campeon ganando tur su caredanan pa default, ya cu e autonan cu mester a core contra dje a keda sin subi pista, entre nan: Don Flip, Cosa Nostra, Fria Cabez y otro mas cu nos no ta corda su nomber. Sin duda e auto aki ta un espectaculo y e ta popular bou e amantenan di pustamento di auto. No ta mucho cla ainda si e auto lo bay Merca pa participa, ya cu e team mester reuni prome, y nan ta poco disgusta cu e ultimo careda cu a ser teni.*
Ultimo Noticia, diahuebs 7 di november 1985



Publicacionnan mericano y otronan tocante e Toyota Corolla SR 1985 di Leo's Racing

Home Grown
CAR FEATURE

HENDRIK LEO
SANTA CRUZ, ARUBA
Photography by Hendrik Leo

A Toyota Super Gasser

MADE IN ARUBA

ARUBA.

What kind of visions crop up when that lovely name rolls off your tongue? Beautiful mulatto women strolling on spotless sands with wicker baskets balanced on their heads. Crystal clear ocean waters. Eternal sunlight. Palm trees. Floral print sport shirts. Christie Brinkley reclining ostentatiously in a hammock. A Toyota Super Gasser doing a burn-out.

A Toyota Super Gasser?!? Doing a burn-out?!? In Aruba?!?

Yep.

Aruba, in case you don't know, is an island nation of 60,000 people located in the Antilles Islands in the Caribbean. And, as incongruous as it may sound, there is drag racing there, although the sport, of course, is not as widespread as it is in the U.S.

Hendrick Leo, who owns a small bodyshop, wrecking yard, and towing service, and his 24-year-old-son, Giovanni, started to build this Toyota Corolla in 1983. It was not an easy job, but 15 months later the car was completed.

The Leos chose the Toyota because it was the easiest car to get body panels for in Aruba, but the rest of the aftermarket stuff was procured the hard way . . . by journeying to U.S. national events or by mail order. Among other things, the roll cage, suspension, gear drive, wheels, tires, electronic gear, braided steel lines and engine (a Reher-Morrison Chevy) all came that route.

But it was worth the effort.

The car, when it first appeared at Aruba's Palo Marga International Raceway Park, won the Best Appearing Car Award in April of '85. In July, it took its first Super Gas title, with Giovanni driving. To date, its best efforts are a 10.01 at 137.82 mph, which is not off the pace that much when you consider how far the Leos have to go to get their technology.

All in all, this racing team's efforts best days lie ahead. Who knows? Maybe they could bring it to the States and win a national event. We think we know what they'd say if they did.

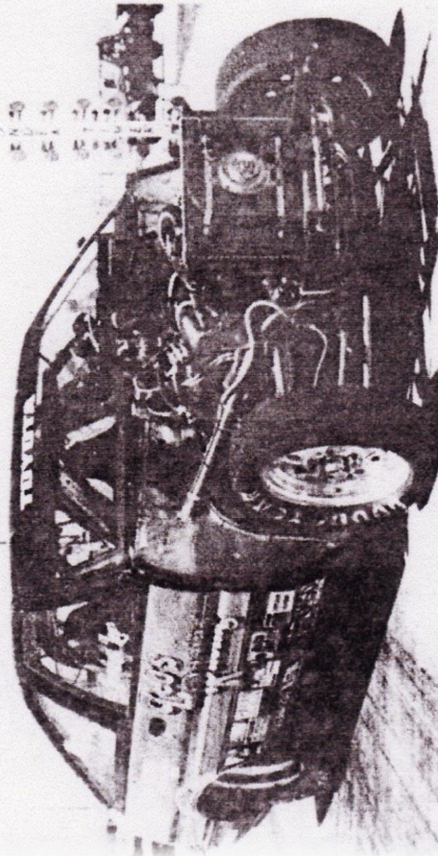
"Oh, oh, oh, oh what a feeling — TOY-YYOTO!"

The Leo's Racing '85 Toyota Corolla is seen basking in the Aruba sunshine at Palo Marga International Raceway. As far as we know, there are no Toyota Corollas running Super Gas in the United States, making this a very unique race car. The best time for the fleet Toyota was a 10.01 at 137 mph run at Palo Marga. Many of the car's racing parts were mail ordered.

Esaki ta un articulo cu a sali den corant National DRAGSTER di Merca jan. 31, 1986 pagina 30.

TECH SHEET

CAR: '85 Toyota Corolla S/G	**VALVES:** TRW	**TRANSMISSION:** ATI
CHASSIS: Alston/Global Coach	**VALVE SPRINGS:** Reher-Morrison	**CONVERTER:** ATI
ENGINE: Chevy (Reher-Morrison)	**VALVE COVERS:** Moroso	**SHIFTER:** Hurst
CRANKSHAFT: Chrome-A-Shaft	**CYLINDER HEADS:** Shepherd	**REAR END:** Dana/Chassis Eng.
PISTONS: BRC (Reher-Morrison)	**INTAKE MANIFOLD:** Reher-Morrison	**SHOCKS:** Carrera
		BRAKES: Hurst, Wilwood
RODS: Childs & Albert	**CARBURETION:** Holley	**TIRES:** Goodyear
RINGS: Sealed Power	**OIL PAN:** Moroso	**WHEELS:** Weld Wheels
CAMSHAFT: Cam Dynamics	**HEADERS:** Stahl	**TACH:** MSD
LIFTERS: Crane	**IGNITION:** Accel/MSD	**GAUGES:** Auto Meter
PUSHRODS: Crane	**WIRING:** Moroso "Blue Max"	**FIBERGLASS:** V Craft (Aruba)
ROCKER ARMS: Crane	**BRAIDED LINES:** Russell	**SAFETY EQUIPMENT:** Deist/RJS



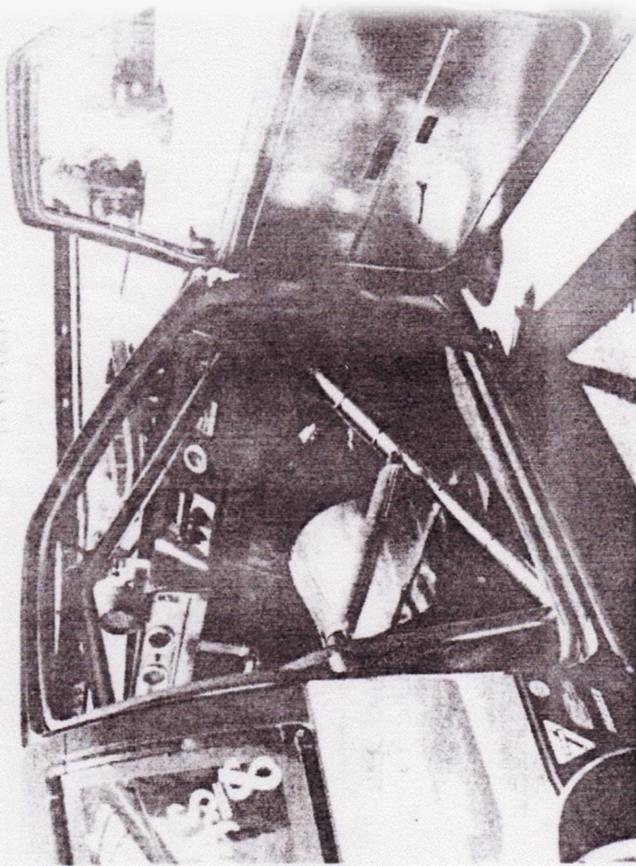
While the car is based in Santa Cruz, Aruba, the power is vintage Arlington, Tex. That's a Reher-Morrison small block sitting in Alston frame rails. The car also features front A-arm suspension, Carrera shocks and Hurst/Wilwood brakes.



The car owner, Hendrik Leo, is seen outside the NHRA headquarters in 1982. Leo and his son Giovanni have made many stateside trips in the process of putting together their 10-second Corolla.

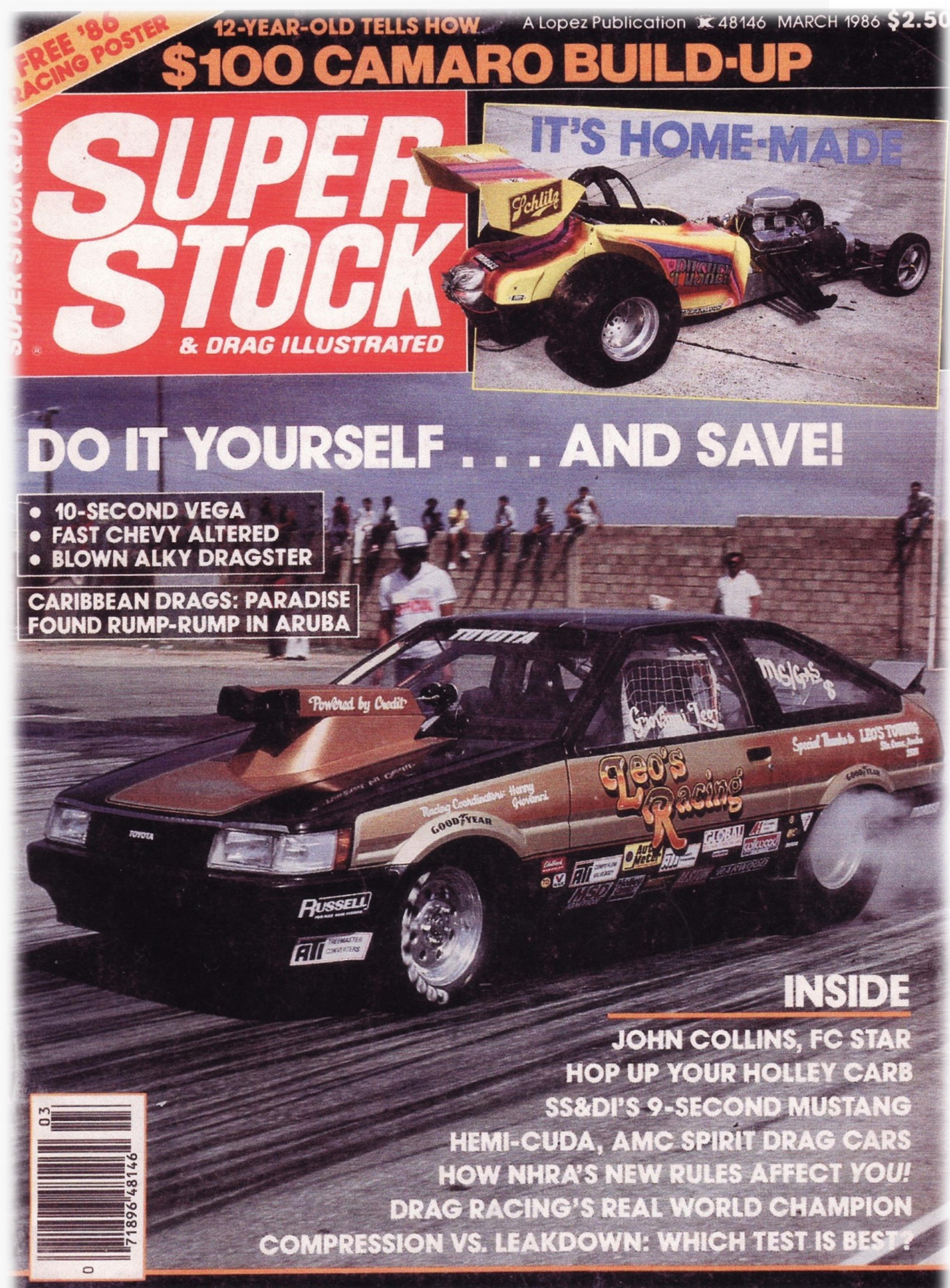


The charge to ignite this monster is supplied by two Accel Deltacell batteries mounted in the trunk. A Deist parachute is rigged up in back to slow the car from top speeds that approach 140 mph.



The driver's compartment is fully enclosed with an Alston roll cage. The gauges (inside) come from Auto Meter. The Hurst shifter activates an ATI trans unit.

Continuacion di e articulo cu a sali den National DRAGSTER.



Portada di e revista Super Stock maart 1986.

CARIBBEAN DRAG RACING

ADVENTURES IN PARADISE

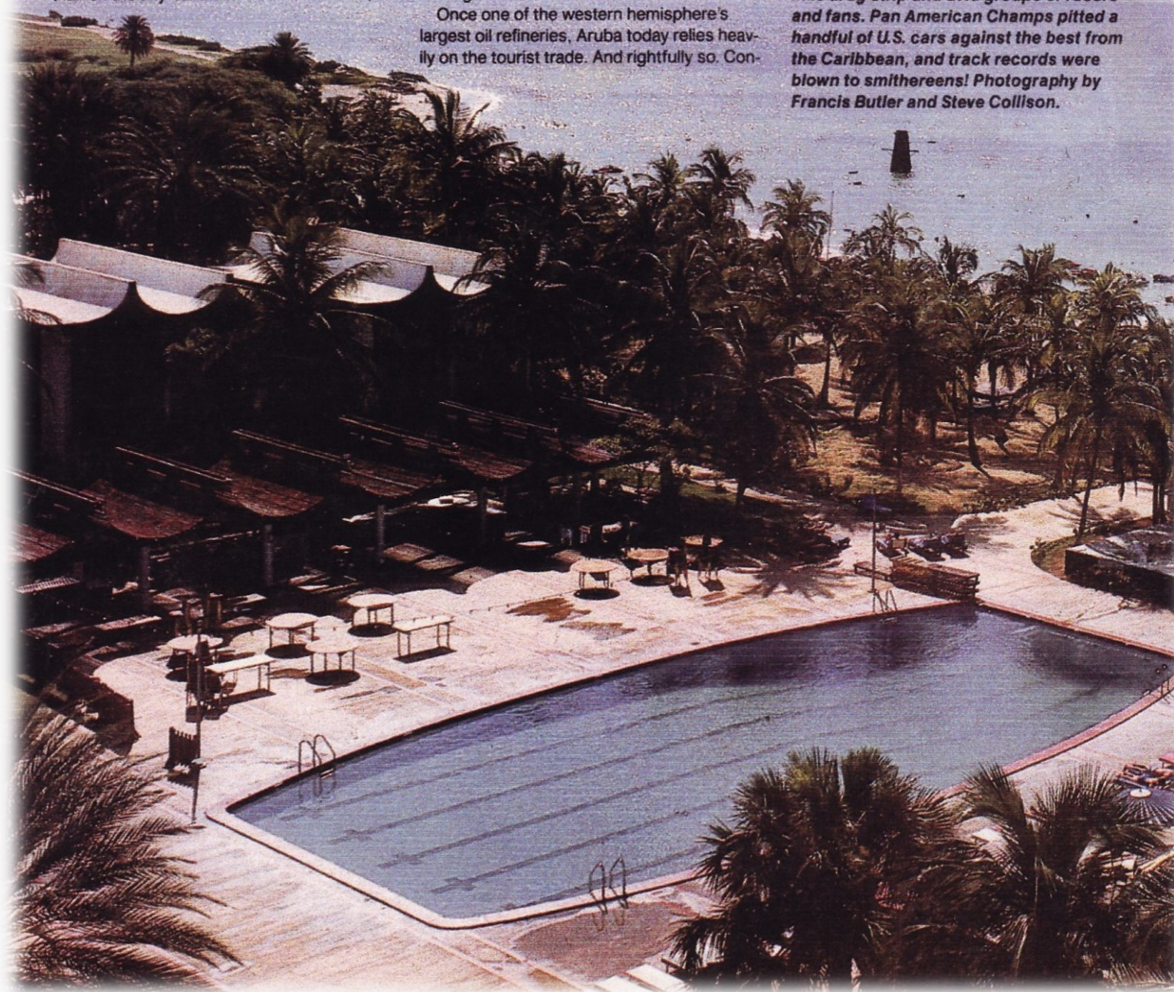
The island of Aruba hosts the first annual Pan American Race of Champions.

By Steve Collison

What do places like Pomona, Indianapolis, Gainesville, Santa Pod, Castlereagh, Salinas, and now Aruba have in common: Drag racing! That's right, no matter where you go in the world today, the one thread that ties together peoples from many lands is drag racing, the common denominator. And nowhere is it more popular than on the tiny Caribbean island of Aruba, just fifteen miles off the coast of Venezuela.

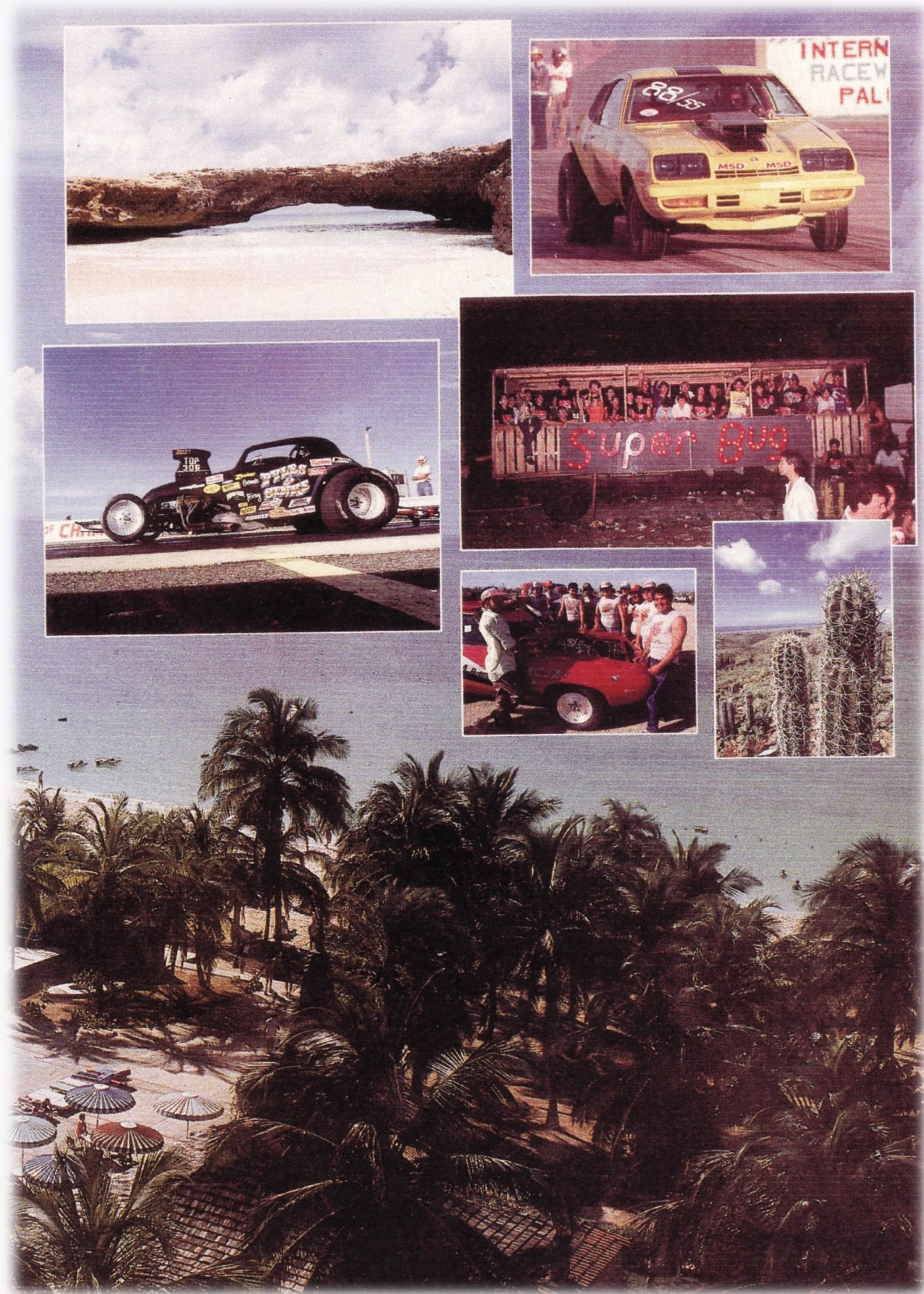
For those of you who were thinking of other things in geography class, Aruba is one of three islands (with Curacao and Bonaire) comprising the Netherlands Antilles, a veritable melting pot of Indians, Spaniards and Dutch. The language is a mixture called *Papiamento,* and reflects the island's rich ethnic heritage.

Once one of the western hemisphere's largest oil refineries, Aruba today relies heavily on the tourist trade. And rightfully so. Contrasting sharply with its white sandy beaches are clear, blue-green waters just begging for attention. Aruba has long been famous for its scuba diving, deep sea fishing and casino night life, but with the opening of Aruba Inter-

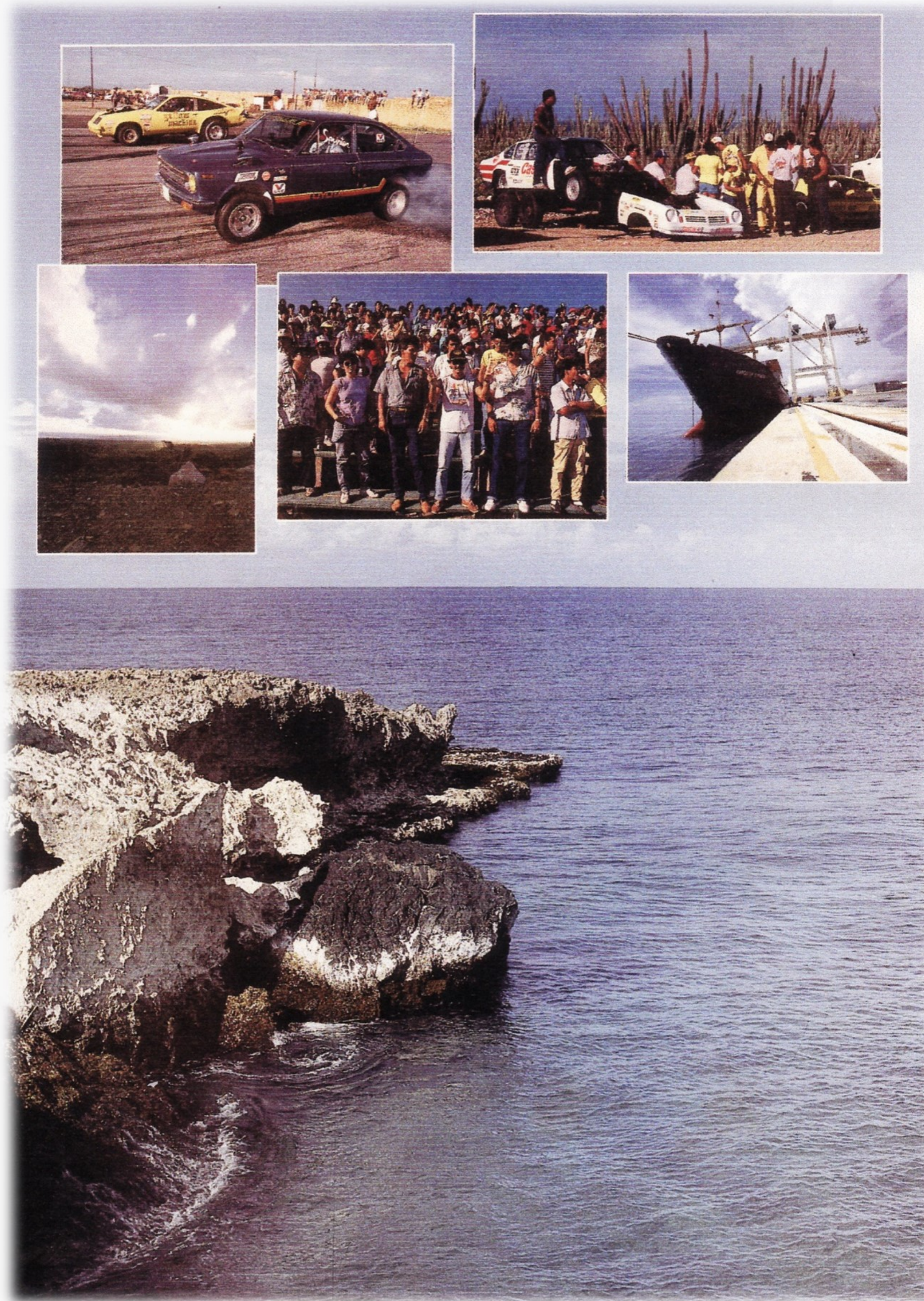


Drag racing in Aruba? You bet! Island paradise has all the right stuff — including ¼-mile drag strip and avid groups of racers and fans. Pan American Champs pitted a handful of U.S. cars against the best from the Caribbean, and track records were blown to smithereens! Photography by Francis Butler and Steve Collison.

Revista Super Stock maart 1986 pagina 54



Revista Super Stock maart pagina 55.



Revista Super Stock maart 1986 pagina 56.

Dry, arid climate contrasts with Caribbean location, and cacti grow in abundance. Small island means small cars, which race along with V8 machines at Palo Marga. With only two meets a year, you really have to love it. American cars came by ship. Photos by Francis Butler and Steve Collison.











Every big race has a queen, and ours was the vivacious Jacqueline Semeleer from Aruba (Butler). Tod Mack's alky funny car wowed the fans, turned track's first 7-second, 200 mph run (Butler). Venezuelan Fernando Diaz drove his Chevelle to ET runner-up (Collison). On the dock side of Aruba's main street are boats selling fresh fish and produce from the mainland, while on the other side is more contemporary.

national Raceway in Palo Marga, the island can now offer drag racing in addition to its many other charms.

Organized drag racing in this part of the world began about fifteen years ago much for the same reasons it started in the States — as an outgrowth of street racing. The first official drag strip in the area was built in Curacao, a neighbor of Aruba's some 75 miles to the west. In nearby Venezuela, the street racers were given a controlled strip of their own which was operated periodically under the strict supervision of the local constabulary. From these humble beginnings drag racing has grown in the Caribbean to the point where it now thrives in Venezuela, Curacao and Aruba. Drag strips also exist in Puerto Rico and Mexico, and there are plans on the boards for locations in other parts of the Caribbean as well.

Given its proximity to the equator and subsequent warm climate, drag racing in the Caribbean can be a busman's holiday — especially if you're into watersports and seafood. As a vacation paradise, Aruba offers plenty of sun and fun in an unusually arid setting filled with cactus and Divi Divi trees, unique to the area, which have been bent by centuries of trade winds.

The track itself is built within sight of the ocean at Palo Marga on the north side of the island. Work actually began a decade ago, bu[t] politics and other delays put the opening off until three years ago. In the meantime, the track has changed hands several times, and since the beginning of 1985, FINCAR is the official promoter/sanctioning body. The members of FINCAR are racers themselves, and as such are very careful to present a positive image of a sport that's unique to a resort island like Aruba.

MARCH 1986 57

Revista Super Stock maart 1986 pagina 57









American cars were a big hit, especially the floppers and Billy Moffitt's injected rat motored digger. Mike Tomkins checks rollout; his "Flying Wedge" was only U.S. casualty with broken motor. Rastaman Racing fielded winged Javelin and m/c, won Heavy Bike; Aruban drag racing is a family activity (Collison photos).

Aruba International Raceway was actally designed back in 1978 by NHRA Competition Director Steve Gibbs, who journeyed to the island and offered his input to local promoters. The finished strip is straight and smooth and has ample shut-down area. But easily the most impressive aspect of the track at Palo Marga is its lighting, installed just this past summer at great expense to the promoters. It is the best lit drag strip this writer has ever seen, regardless of location. To celebrate the occasion — sort of a "grand opening," if you will — FINCAR, with the help of American racer/promoter/track operator Todd Mack, organized the first international drag race in the Caribbean, the Pan American Race of Champions. And it would be the first drag race held and night.

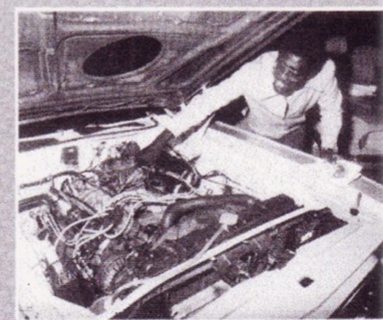
Race cars representing Aruba, Curacao, Venezuela and St. Maarten were on hand to battle the American contingent, which included the blown alcohol funny cars of Todd Mack ("Big Mack Attack") and Paul Hall ("Prospector"), the IHRA Top Sportsman entries of Billy Moffitt and Terry Sinke, Bill Bricker's small-block Chevy Vega, and the neat "Flying Wedge" Dodge Dart of Mike Tomkins. All of the U.S. racers hailed from Maryland or Virginia.

Although still in its infancy, drag racing in Aruba — and the Caribbean in general — is a popular spectator sport. Drawing from a total island population of 65,000, Pan American promoters packed 10,000 people into the

While the majority of entries at the Pan American Champs reflected the island's small car population, there are a number of good old American muscle cars in Aruba. Perhaps because the last U.S. new car dealer was a Dodge store, that marque is especially prevalent.

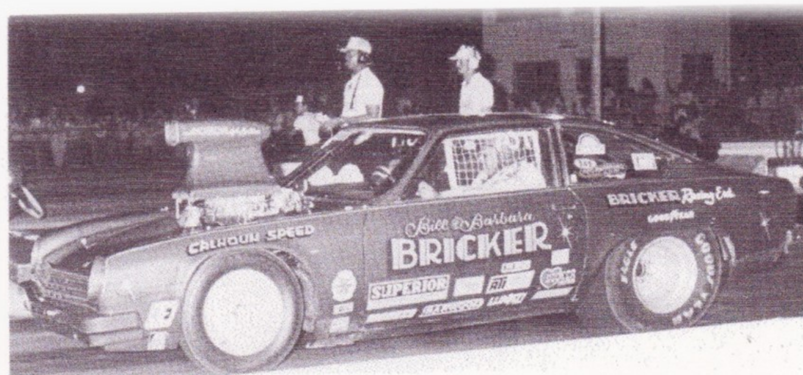
Among the several clean machines encountered at Palo Marga International Raceway was the '73 Challenger R/T owned by Andrew and Patricio Holiger from Aruba. The brothers purchased new the bright yellow and black Dodge, and when the track opened three years ago they were there burning rubber with the best of them. With minor engine modifications to the Challenger's single 4-barrel 440, the Holigers have run a best of 12.86 at 104 mph in Street Eliminator. Their only complaint is that because the track only operates two or three times a year, they don't get enough practice. On the other hand, if the Dodge should break a major component, it might take six or eight months to get the part from America. — SC





58 SUPER STOCK

Revista Super Stock maart 1986 pagina 58.

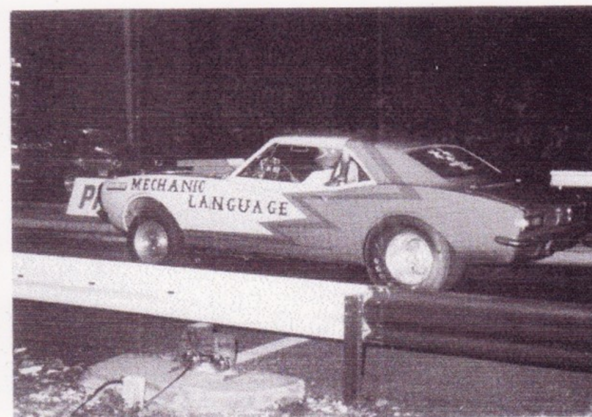


themselves.

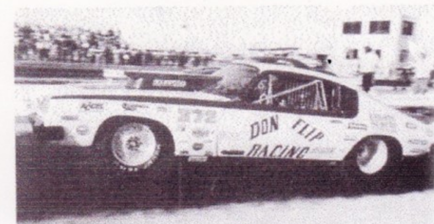
Location aside, drag racing in Aruba is quite different from Stateside encounters. The biggest reason is frequency of operation. Where we can race virtually every weekend over here, in Aruba the track is only open twice a year! On neighborhing Curacao, they only race *once a year!* So when the various tracks do open, it is a very big occasion for racers and fans alike.

The featured attraction at the first annual Pan American Race of Champions at Palo Marga was a kind of "Super Pro" ET bracket race between the Americans and everybody else, with $5000 going to the winner ($2500









Bill Bricker's small-block Vega went to the Fast 32 finals against Aruban Ricardo Kock and lost to timing error (Butler); high import fees make racing expensive so many cars are supported thru group efforts like the Super Bug Racing Team from Aruba; another Aruban, Nestor Franken drove big-block "Mechanic Language" Camaro to Mod Stock title, while James Richardson's Vega from St. Maarten won Mod Gas; quickest Aruban car was Don Flip's Modified Camaro ably driven by Mito Werleman. Small-block, 5-speed Chevy parlayed 9.90s into semi-final finish; neat "Boogie Boogie" small-block Datsun ran well in Fast 32, lost in Mod Gas final (Collison photos).



stands for Saturday night's main event. That's a healthy percentage by any measure. Participation, however, requires a deeper commitment. With a 40% import duty on auto parts and accessories, you've got to love what you're doing. Typical of island paradises the world over, narrow roadways and high fuel costs dictate the trend toward smaller cars in Aruba, and there were several Toyotas, Datsuns and Volkswagens among the contestants at the Pan American Champs. There were also several American-made "muscle cars" in competition, like 440 Cudas and Challengers, Ford Mustangs and Chevy Camaros, many of which ran Street Eliminator.

With the high cost of imported high performance parts, most island racing efforts are also team efforts, often employing up to a dozen or more "members" who proudly wear a team T-shirt emblazoned with the colorful name of their respective club — names like *Boca Boca* and *Super Bug Racing Teams, Weekend Warrior, Speed Gang,* etc. — and there is much rivalry between the car clubs, just as there is among the islands

runner-up, $1000 semi-finalists). Beyond that were several ET brackets and local eliminators, including one for two-wheelers.

Though the race itself was actually scheduled to run Friday and Saturday, the track was opened up each evening beginning on Wednesday for time trials. We ventured out that first night and got our initial taste of drag racing in Aruba. Two things immediately stuck

MARCH 1986 59

Revista Super Stock maart 1986 pagina 59.



out: the place was packed, and there was a deathly silence. We assumed the down time was the result of track clean-up or other routine maintenance, but we were quickly reminded that with only sixty vehicles in competition, don't expect the round robin type of racing that we were accustomed to. In fact, on that first evening, rarely were more than two cars in the staging lanes at the same time. On average, a race car went down the track once every ten minutes, alone. But the crowd seemed content, and politely cheered and applauded the participant as he came down the return road in front of them. Then they'd wait patiently for the next car to run.

By Friday night the race-hungry fans were five deep at the fences, which line both sides of the well-lit race course. There is one grandstand which seats about 700, but the thousands of others either line the fences or perch themselves on portable bleachers. These bleachers are really large wagons ordinarily used as parade floats by the different clubs and organizations. They're uniquely adorned with wild paint schemes, club names and, in some cases, lights. For special occasions like the drag races at Palo Marga, these wagons are pulled to Palo Marga and parked parallel with the race track providing their patrons with a loftier perch and a place to party.

If the sight of two cars side-by-side appealed to the normally reserved Aurban race fans, imagine how they responded when Todd Mack fired up his Top Alcohol Funny Car and then proceeded to lay down a thousand-foot smokey burnout! The place went crazy! After that, Todd raced Paul Hall's "Prospector" and won with a 7.32 at 201.79 mpg — the first 7-second, 200 mph run in the Caribbean! The crowd was so ecstatic, they might've elected Mr. Mack mayor of the island.

Another first for the fans was Billy Moffitt's "Night Moves" rear-engined dragster, the first in the islands. Billy's ex-Top Fuel car is long and lean and get its motivation from an alcohol burning, injected big-block Chevrolet. A similar engine combination powers the Sinke & Pyles '48 Fiat, and both machines wowed the islanders with 8-second clockings, shattering the 8.28/150 mph track record held by the Muller brothers from Curacao with an ex-Richie Zul Pro Stock Camaro. Unfortunately for the Americans, the Mullers were part of a boycott against the Pan American event because of a disagreement with FINCAR. (Yes, race fans, there's even politicking in paradise.) It seems the controversy surrounds the issue of class racing versus ET brackets. (Sound familiar?) For years everyone in this part of the world has conformed, albeit loosely, to NHRA class rules for Stock, Super Stock, Modified and Pro Stock. We say "loosely" because most of the Caribbean class racers pattern their cars after their U.S. counterparts, but without all of the high dollar parts. Only FIN-

Continued on page 83

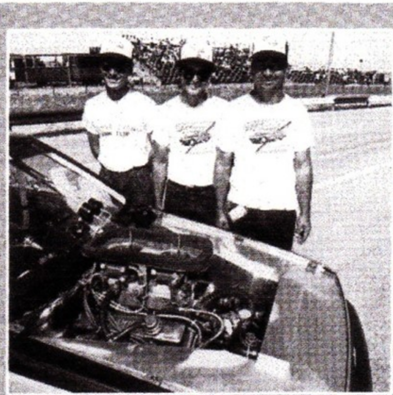


A funny car had never run at Aruba, and the Americans brought two! Paul Hall's "Prospector" TAFC joined the "Big Mack Attack" to thrill the 10,000 cheering fans (Butler). The track at Palo Marga is first class, including concrete starting line, great lighting, and excellent safety crews like the local fire fighting team (Collison).





Admittedly, drag racing in Aruba is still in its infancy and many of the cars in competition were a bit on the rough side. That's why we were so totally knocked out by the Leo family's immaculate Toyota Corolla. Looking every bit like a modern American Super Gasser, the black and gold Toyota was actually built, painted and lettered on the island of Aruba. It features an Alston chassis and interior tin kit, and gets its motivation from a highly modified 305 cubic inch Chevrolet with two 4-bbl carbs, an ATI Powerglide (trans brake-equip. of course), and a 5.68 Dana rear. With Giovanni Leo at the wheel, the Toyota has clocked 10.01 at 136 mph, and may tour the U.S. in '86. — SC



Revista Super Stock maart 1986 pagina 60.

Hanna's "Eastern Raider" jet-powered Ford to represent the world's fastest sport, and the latter was anxious to try a new smoke making effect developed the day before at nearby Atco Dragway. Unfortunately, the parade took place under a steady drizzle, canceling Hanna's exhibition, but both cars looked good anyway behind their respective tow vehicles.

• • •

Despite the many new Sportsman national records, all the news from the Little Guy Nationals at Suffolk Raceway in southern Virginia isn't good. Pro Stock racer Rickie Smith is facing a six-month suspension from NHRA competition after he refused to allow tech officials to check his engine's displacement. Agent 320 reports that after Smith broke his "NHRA-legal" 500 cubic inch Ford engine, he decided to plug in the only spare he had left, his 650+ inch, IHRA "mountain motor." Someone must have "dropped a dime" on Rickie because soon after the swap he was invited over to the scales by the NHRA tech crew for "routine tear-down," including having the engine "pumped." Smith said no, but before he could withdraw from further competition he was asked to leave. Even though Rickie is primarily an IHRA competitor and hadn't planned on running more than one or two NHRA events anyway, the incident at Suffolk was serious to the point where it may have cost the King, North Carolina racer his major sponsorship for 1986.

• • •

Winston has announced its 1986 drag racing plans, and both IHRA and NHRA are getting a raise. IHRA's share is being bumped to $264,000 for its '86 Winston World Title Series, which includes bonus bucks for the Top 10 Pro finishers. The NHRA will receive a major increase to $346,000 for its Winston World Championship Series. But the BIG NEWS is that the extra Winston money is earmarked for NHRA's Professional category World Champions. For example, the '86 NHRA Top Fuel and Funny Car World Champions will be rewarded with $75,000 *each* while the Pro Stock winner will pocket an additional $25,000—all courtesy of Winston. If you think RJR's motorsports promotion people aren't gearing up for the new season, the NASCAR Winston Cup Series will be worth a cool two million. ■

MISSILE

Continued from page 63

off with ten coats of clear lacquer. The beautiful paint scheme was created by Cliff Ghetti, who was responsible for the designs of famous Mopar race cars like "Miss Mighty Mopar" Judy Lilly, the Rod Shop Dodges and the Detroit based "Mopar Missile."

Goodyear racing tires are used all the way around, with 7.50-15" lightweight tires up front, and huge 14x33-15" Eagle slicks on the rear. Polished 15x3 and 15x15" aluminum Weld-wheels are used for strength and light weight, while Koni shock absorbers are utilized in conjunction with each. To help stop this 142+ mile an hour projectile, 4-wheel disc brakes are used with front factory Chrysler units up front and JFZ discs in the rear.

With help from his son Eric, the late John Hagen, and super crew Butch Gardner, Jim Falconer and Jerry Rains, Rick Johnson has won the 1982 Northstar Nationals, '82 Golden Gate Nationals, '83 Mile High Nationals and the NHRA Division 5 points championship. The best time the Hemi Cuda car has turned in SS/A trim is 9.61 at 142.75, with a 9.55/142.16 its best numbers to date with the automatic.

Rick keeps in touch with other SS/AA racers around the country, including recent World Finals champions DeFrank-Cohen & Houser. In fact when time allows, Rick helps out the Los Angeles-based SS/AA Hemi-Cuda team by wheeling their immaculate SS/BA Dodge Coronet at eastern national events. Johnson has the talent to handle successfully the overabundant torque and power of a Chrysler Hemi car, whether it's his or someone else's.

There's no question that Detroit will never again produce another Hemi Cuda, or anything that even comes close. Today's new cars might well be "total performers," but they'll never ever rival the raw power generated by a gas gulping, heavy breathing, max compressioned, hemi-spherically combusted, and tire churning 426 Chrysler Hemi. Never. ■

PAN AM

Continued from page 83

CAR advocates handicap bracket racing, and for that reason some hard-core class competitors from Venezuela, Curacao and Aruba itself stayed away from the Pan American Race of Champions. For those who did come, they were a party to drag racing history in the Caribbean.

While viewing local race cars during time trials, I was quite impressed with the abilities of some of the drivers to get their cars down the track in a minimum of wasted time. Admittedly, though, I felt the U.S. cars had the edge on the starting line, simply because they had more practice and due to the evolution of such factors as rollout, trans brakes and reaction time. As eliminations got underway, however, the deciding factors took on more human tones.

The event organizers took great pains to plan the 16-car eliminator ladder so that racers from the same countries would not run each other in the early going. So much for planning. The Americans were luckier, all except for Tomkins, who broke a motor during time trials. After spotting his opening round opponent a bunch and then catching him for the victory, Billy Moffitt fouled in the second round, leaving Sinke and Bricker to carry the Stars and Stripes. In the semi, Sinke's Topolino couldn't make up the advantage given to Bricker's Vega, while Ricardo Kock knocked off Don Flip's big-block Camaro in all-Aruba confrontation.

In the final found of the Pan American Race of Champions, Kock left first in the small-block Chevy powered "Mr. Big Joe" Chevy II and stayed there to beat Bill Bricker by a bunch. So much, in fact, that Bricker questioned the dial-ins after the race. It was later discovered that an error was made in the programming of the new Chrondek electronic timing system employed at Palo Marga, and Bricker's 9.57 dial was actually Sinke's 8.80 number from the previous round. While Ricardo Kock was officially declared the winner, FINCAR acknowledged the discrepancy and offered to adjust Bricker's payout accordingly.

Growing pains aside, the inaugural Pan American Race of Champions was a success and plans are already afoot to do it again next November. FINCAR has agreed to accept a tower team from the U.S. to help with electronic scoring, and perhaps there will be some type of lottery that will chose which racers will represent America. It was fun, and we look forward to doing it again . . . in Aruba! ■

BULLET

Continued from page 42

wheelbase and tips the scales at 1580 pounds. The fiberglass body was molded by Jim Mack, an alky funny car racer from Dallas Texas, while the body work and paint preparation fell to Grady. Paint and striping was performed by Barrett Landry and Henley, and Virgil Davis applied the lettering.

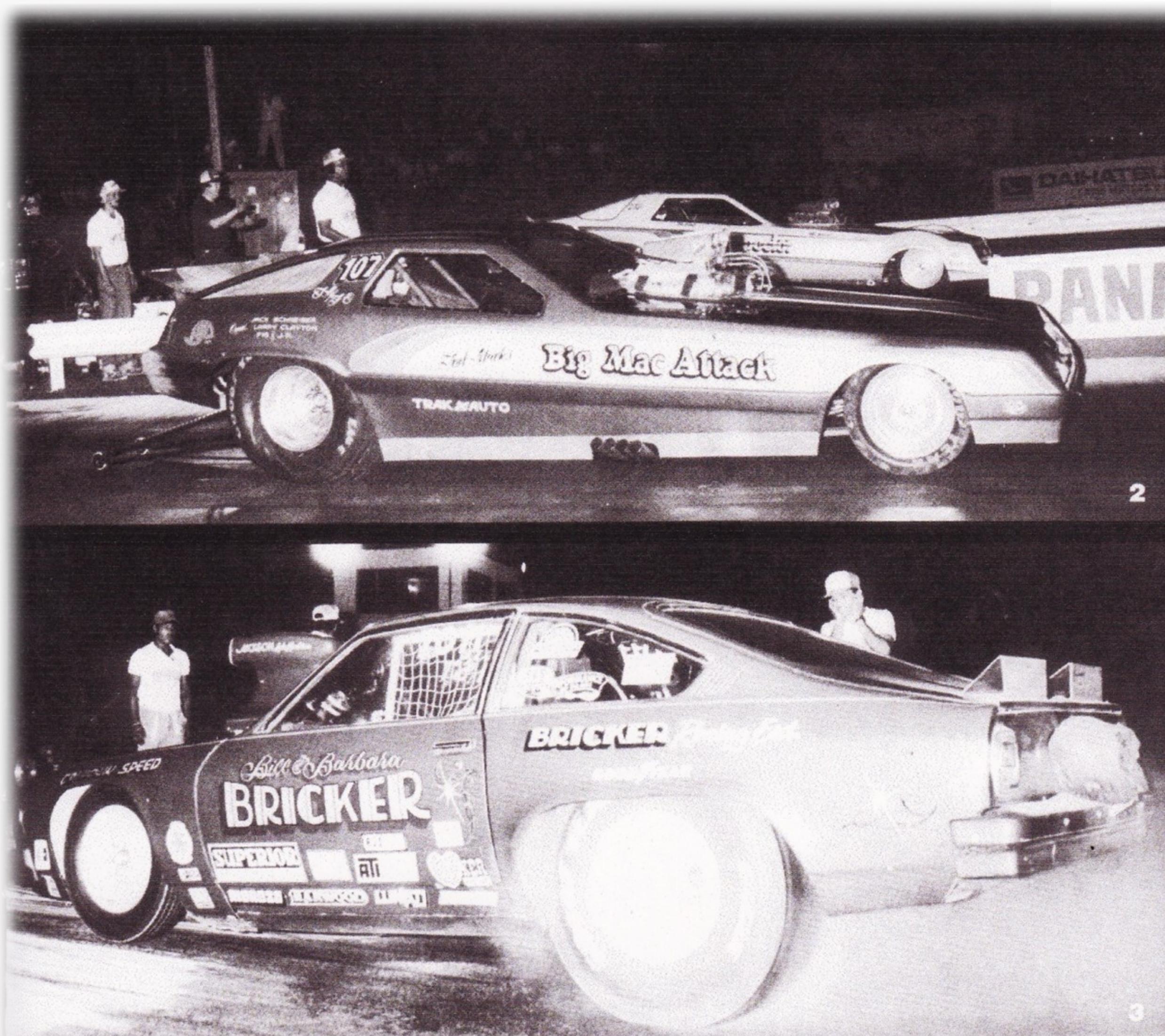
Once the altered roadster was finished and running, Grady set about locating sponsors to help support his racing habit. He found one who supplied the braided steel lines and fittings, another the batteries, and yet another who pays Grady's entry fees. But his biggest score is the local Schlitz distributor, who supplies the team with all the beer they can drink.

Also helpful were Paul Peyton Race Cars in Texas and Walt Weney's S&W Race Cars in Pennsylvania. Henley says Peyton and Weney were super nice over the phone and were both free with their technical information. He thanked them by buying some parts from them.

At present, Grady Henley has moved back to Arkansas and is making plans to upgrade "The Pusher" with a Corvette body, "If I can find a used one I can afford." He'd also like to try a nitrous oxide setup and hopefully get his winged express into the 7-second zone.

In closing, Grady adds, "Building the car was as much fun as racing it, and if you really want it bad enough you can do it yourself . . . and save big bucks." ■

Revista Super Stock maart 1986 pagina 83.



Champions "qualifying race" last summer at MIR. Instead of running for the usual purse money, more than 80 American 11.99-and-quicker Bracket bombers competed for a free trip to Aruba International Raceway in late October. Three additional U.S. team openings would be filled by the first drivers willing to roll their race cars into giant metal containers and each pay $1400 in shipping charges. Plus the prices of round-trip air fare and hotel lodging, which were drastically discounted in a special "racing vacation package" partially subsidized by Aruba's government.

To fully appreciate the impact that a pair of alky-burning American Funny Cars can have outside the States, you must understand that all previous Netherlands Antilles drag events had been staged during daylight hours, and also that the all-time island e.t. record had been 8.28 seconds (set by a Curacao-based Pro Camaro). It was tour organizer Tod Mack who personally rewrote the local record book with his *Big Mac Attack* Chrysler Laser's first full pass (7.22), while simultaneously producing the Caribbean's first-ever 200mph speed (201.79).

Neither time compares with Mr. Mack's Stateside bests (6.50/215), but such a comparison is unfair to a near-virgin dragstrip that's hosted fewer than a dozen total events since its completion three years ago. Traction aside, AIR may be the very best drag-racing-only facility in operation *anywhere* outside of North America. In fact, this particular quarter-mile is laid out, maintained, and illuminated better than most strips *inside* the U.S.A.! (Not coincidentally, the track was custom-designed for its building site by none other than NHRA competition director Steve Gibbs.)

It took them seven years and approximately $1.5 million to complete AIR, but a coalition of Aruban hot rodders and government officials have definitely built themselves a world-class dragstrip, complete with concrete launch pads; computerized Chrondek timing equipment; digital scoreboards; a completely paved return road; a two-story tower with great sound

1. What a great place for a dragstrip! The Netherlands Antilles island of Aruba, internationally known for its scuba diving and beautiful beaches (as seen in Sports Illustrated's last "swimsuit issue"), also boasts perhaps the nicest quarter-mile racing facility outside of North America.

2. The Maryland-based Chrysler Laser of Tod Mack reset Aruba's all-time land speed record with this backpedaling 7.22/201.79 Friday-evening pass against Paul Hall's Prospector Dodge Challenger (which freewheeled to a 7.85/165). Easily the trickest race car ever seen locally, Big Mac Attack runs a 518-inch KB/Brad Anderson motor combination.

3. Bill Bricker's fat-block Vega was the star of the Yankee "little guy" contingent—going to the final round of the Pan American Race of Champions feature program—as well as the quickest doorslammer in attendance (Pro Stockers included). Bill's runner-up finish earned $2500 in U.S. currency.

MARCH 1986 **31**

Revista Hot Rod Magazine Drag Racing maart 1986 pagina 31.

PARADISE

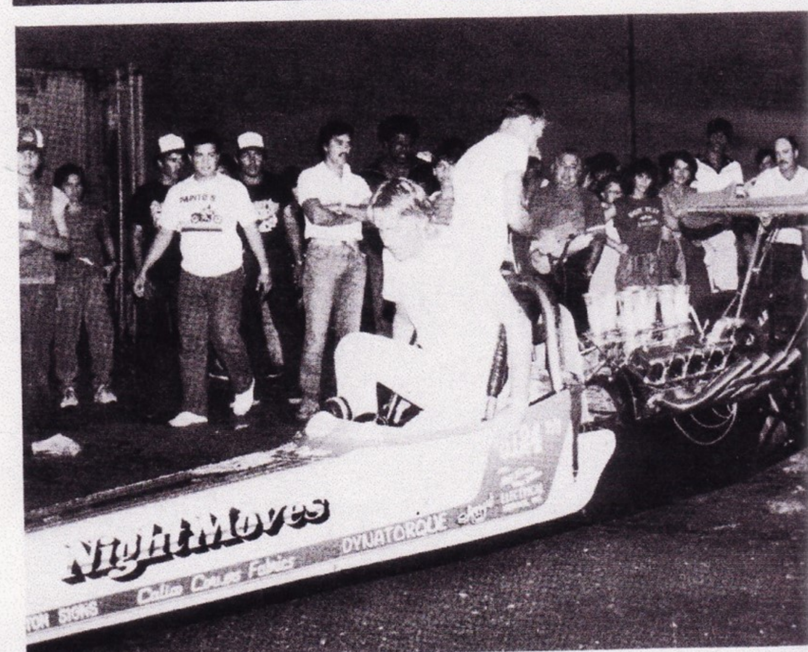
insulation and air conditioning; permanent concession and restroom buildings, and the brightest trackside lighting that American photographer Francis Butler has ever experienced. (A good thing, too, since FINCAR officials forbade all flash photography after one driver reportedly complained about the "distraction" of the Americans' strobe units).

All this place really lacks, in the majority opinion of visiting Yankee racers and journalists, is more rubber buildup out on the starting line and more experience up in the timing tower. This was the first major event ever attempted by the infant FINCAR organization (International Racing Foundation)—the *third* association to operate this three-year-old race track. That inexperience, combined with some of the wettest weather ever to strike this normally arid island, resulted in hours of unnecessary down time, and no small amount of confusion. Thus, the show required three days and nights to qualify and run off about 50 total entries in a dozen eliminator categories. (Another 20 to 25 active drag cars—including the quickest and fastest Pro Stockers in the region—stayed garaged, unfortunately, in Venezuela, Peru, Curacao, St. Maarten and even Aruba, for reasons either mechanical, navigational, or political in nature.)

The most unfortunate controversy concerned an obvious handicapping mistake in the final Race of Champions showdown between local favorite Ricardo Kock and Bill Bricker, an American who'd been skillfully "sawing down" the Xmas tree all weekend. Evidently the computerized









4. This giant crane assembly transferred the six American race cars from ship to shore with hardly a scratch. Each alcohol flopper was transported from the U.S. inside its regular trailer (note Chaparral and Chevy crew cab), while the Bracket cars came over in large steel containers (right).

5. Doesn't this remind you of Bracket Racing America's not-so-distant past? Aruba's own Ricardo Kock drove his 350-powered Mr. Big Joe Nova to the $5000 grand prize, as well as a class win in the local version of Super Stock/A.

6. Billy Moffitt's alcohol-burning IHRA Top Sportsman car (a former Clayton Harris Top Fueler), the first dragster ever seen in this part of the world, instantly became the quickest sportsman machine in local history (8.30s).

7. Would you believe a state-of-the-art Toyota Corolla Super Gasser, built entirely on this island? Believe it; everything from chassis welding to paint and lettering was performed by owner Hendrik Leo and his 25-year-old son, Giovanni, except for an imported 305-inch (Reher & Morrison) mouse motor.

32 DRAG RACING

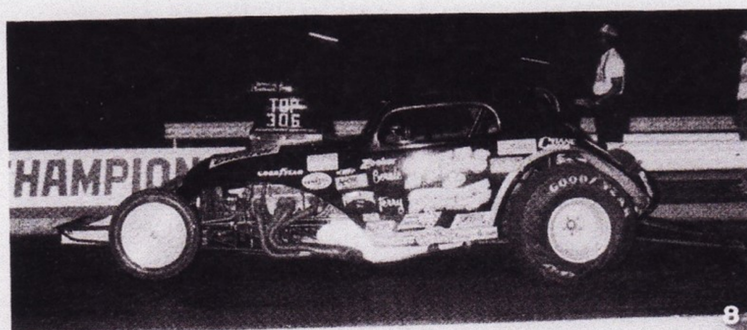
Revista Drag Racing maart 1986 pagina 32.

PARADISE

handicapper couldn't tell its Yankee race cars apart, as Bricker's 9.50 Vega was misassigned the *8.80* dial-in entered earlier in eliminations by Terry Sinke's much quicker Fiat coupe (a second-round loser to Bricker). Consequently, by the time Bill received his delayed green light, his Aruban opponent's 11-second Nova was well on its way to one of the biggest upsets in drag racing history— and 5000 U.S. greenbacks. The understandably unhappy American runner-up bagged $2500, at least; two days later, FINCAR officials announced intentions of paying Mr. Bricker additional consolation money at some future date.

Both the event direction *and* the traction promise to improve next time. FINCAR will conduct at least two smaller shows this spring and summer, gaining valuable experience prior to their second annual Pan American meet this fall. Also, an experienced American track-management team will be flown in (by invitation of FINCAR) to oversee eliminations, according to U.S. spokesman Tod Mack. Finally, a lot more rubber should be put down this November, Mack figures, because his returning invasion force will hopefully include many more American Bracket bombers from as many different tracks as wish to participate.

The potential for a truly exciting annual showdown definitely exists in the Caribbean. Once Aruba's new drag racing powers resolve old differences with their neighbors in South America and elsewhere, this happy little island could well be hosting the sport's biggest international event each November. I sure hope so, because this reporter can't wait to go back! **D/R**









8. The Yankee crowd-pleasers included the small-block Fiat Topolino of Pyles & Sinke, which invariably pulled its front wheels and ran in the Eights, despite minimal traction. Terry Sinke was a second-round victim of fellow American Bill Bricker.

9. Lining both sides of Aruba International Raceway's quarter-mile were these Caribbean versions of hospitality suites—colorful trailers which are hitched behind pickups during the island's annual month-long carnival period and towed to various party sites.

10. What's a drag race, anymore, without the obligatory beauty contest? These eight ladies competed for the title of Miss Pan American Race of Champions.

11. And the winner is . . . Ms. Jacqueline Semeleer, who strikes an award-winning pose beside the 440-powered Dodge Dart imported by Mike Tompkins.

34 *DRAG RACING*

Revista Drag Racing maart 1986 pagina 34.







OUT OF THIS WORLD

SUPER GAS GOES INTERNATIONAL

Following the examples of so many American little guys 'n' gals in the early 1980s, former class-legal racers in other places are giving Super Gas Eliminator a try—and liking it very much, indeed. So are foreign spectators, who evidently share our own appetite for the category's heads-up starts, super-close finishes, and unlimited engine/body selections. A vintage Detroit V8 powerplant lurks beneath virtually every hood scoop, it's understood; but the crowds relate best, naturally, to whatever new-model vehicles are actually available in their local showrooms. On the tiny Caribbean island of Aruba, they love the Leo family's Toyota Corolla, powered by a Chevy mouse motor. Similarly, European fans are cheering Sylvia Hauser's passionate pink Ford Sierra (sold in the States as Mercury's Merkur), which runs a 440 Mopar wedge. Both of these international stars are investigated on the following pages.

PHOTOS: ANDY WILLSHEER and FRANCIS BUTLER

Revista Drag Racing mei 1986 pagina 85.



Revista Drag Racing mei 1986 pagina 84.

OUT OF THIS WORLD

CARIBBEAN TOY

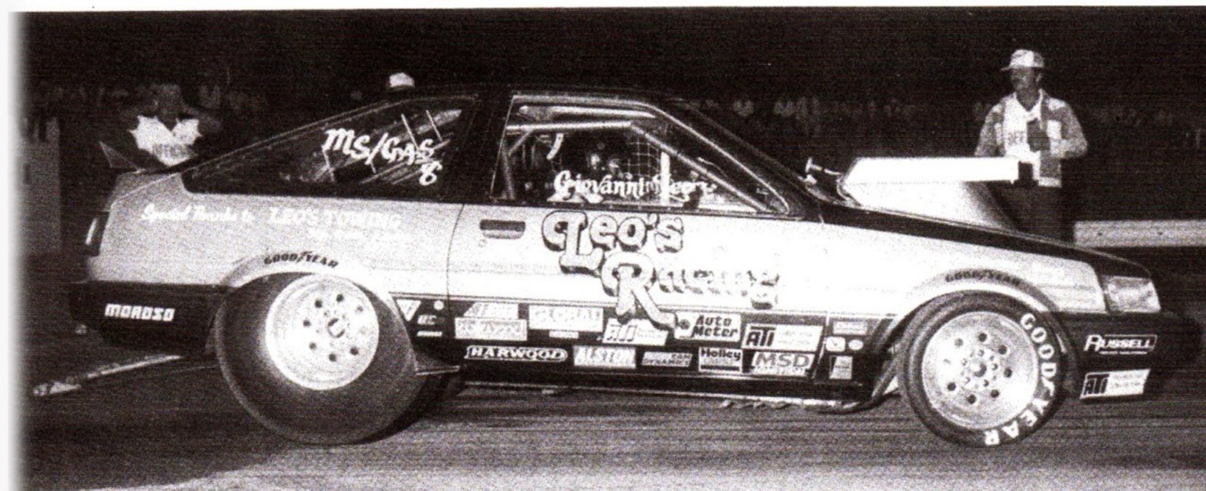
By Dave Wallace

We'd been told plenty about Aruba's super-blue water, its ultra-white sand, the 24-hour casinos, and the occasional nude sunbather. One thing a vacationing American reporter *didn't* expect to find on this tiny (120-square-mile) Caribbean island is a show-quality Super Gas drag car! So imagine our surprise upon discovering a Chevy-powered, late-model doorslammer that shows 'n' goes just like a Yankee Pro Gasser—but was constructed entirely in Aruba by a local father-and-son team.

Those responsible are a 46-year-old mechanic named Hendrik Leo and his 25-year-old offspring, Giovanni, who paints cars in dad's combination body shop/wrecking yard/towing service. The old man is a true pioneer of Caribbean drag racing. Although the first dragstrip didn't appear in the Netherlands Antilles island chain until the mid-Seventies (on neighboring Curacao), Hendrik Leo has been burning up asphalt quarter-miles in this part of the world since the 1950s—when a blocked-off stretch of beachfront highway hosted Aruba's semi-organized "events" on a regular basis.

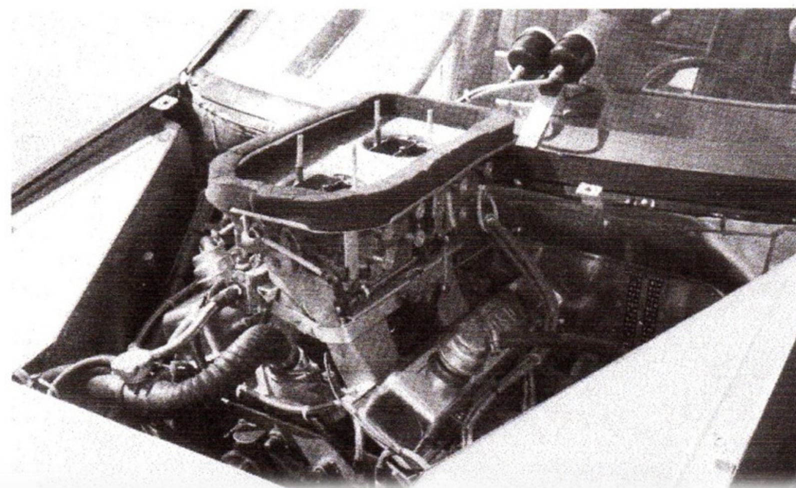
With the emergence of actual race tracks south of Miami, the senior Leo went legit, campaigning a series of class-legal doorslammers throughout the Caribbean. By the end of 1981, he was also becoming a regular NHRA spectator and parts-shopper in national-event host cities from Gainesville and Englishtown to Indianapolis and Los Angeles. In 1983, Hendrik saw a lifelong dream come true when his native island finally got a dragstrip of its own: Aruba International Raceway, built at a reported cost of $1.5 million (U.S.). Another dream became reality the following year, when his son expressed interest in building a brand-new Super Gasser literally from the ground up—*and* driving. Fourteen months later, young Giovanni was making shakedown runs at Aruba International.

With its 305 cubic inches of mighty mouse motor and just 91 inches of wheelbase, you know this particular Pro Gasser is exciting to drive! Under his dad's guidance, Giovanni and friends modified U.S. kit car chassis and suspension components to fit their special short-wheelbase application. Among other things, this Super Gasser's "one-off" rectangular subframe, ladder-bar/coil-over rear suspension, tubular rollcage and A-arm front suspension were all fabricated with pieces mail-ordered from Alston Engineering and Global Race Cars. "Why the all-steel Toyota platform?" we wondered aloud. Because of the Corolla's popularity here, "It's the easiest car to get body panels for locally," answered Hendrik Leo. The fiberglass hood and snorkel scoop



PHOTOS: FRANCIS BUTLER

Though still in its shakedown stages, the homebuilt Leo & Leo Toyota has already won Aruban events as both a Super Gasser (9.90 index) and Modified Gasser (10.90). Wheelbase is just 91 inches.



Originally prepared by Reher & Morrison, the Toyota's potent eight-barrel powerplant displaces a modest 305 cubic inches. Dual 660cfm Holleys top off an R&M ram manifold and cast iron Chevy heads reworked by the late Lee Shepherd. The good stuff further includes a pair of Moroso rocker covers, Chrome-A-Shaft crank, BRC pistons, C&A rods, Sealed Power rings, Cam Dynamics bumpstick, rollerized Crane tappets and rockers, TRW valves, Moroso oil pan, Stahl headers, Accel/MSD ignition, Moroso Blue Max plug wires, Russell plumbing, Valvoline oil and Fram filters.

88 DRAG RACING

Revista Drag Racing mei 1986 pagina 88.

OUT OF THIS WORLD

made by V-Craft of Aruba) and a set f plastic windows are this body's only on-Japanese parts.

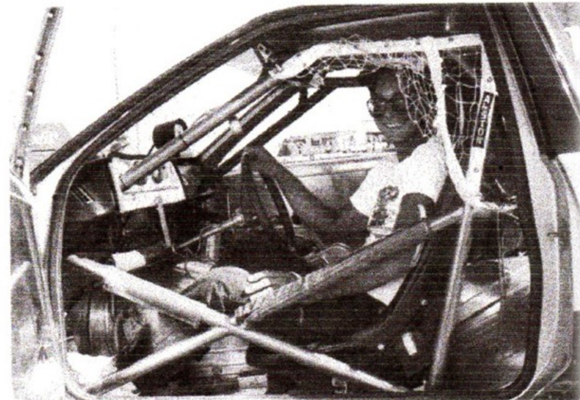
Beneath the sheetmetal skin, virtually very other part was born in the .S.A., including an all-ATI drivetrain Powerglide assembly, Compu-Flow alve body, TreeMaster torque onverter); a Dana rearend prepared y Chassis Engineering; Hurst-Airheart nd Wilwood disc brakes; Weld Super Light wheels; Goodyear tires; dual Accel Deltacell batteries; MSD tachometer; Auto Meter gauges; Deist and RJS safety gear.

"Everything was either bought while attending races in the United States or mail-ordered," Hendrik explained. The current small-block is a Reher & Morrison unit purchased second-hand from a Super Gas racer in Florida. "I saw the engine for sale in the 'Drag Mart' section of *National Dragster*. When I phoned this gentleman and told him I was calling from Aruba, he was so surprised! He said, 'Aruba? Where the heck is that? How did you find out I was selling this engine?' What he did not know was that we have a few members of the NHRA in Aruba, and *National Dragster* is well-read here." (Editor's note: So are HR DRAG RACING and *Super Stock* magazines. Current issues of both publications are offered on newsstands throughout Oranjestad, the island's main city.)

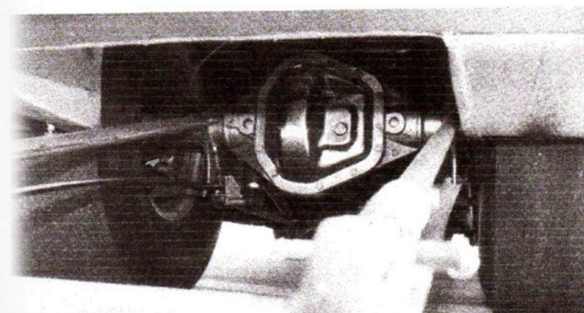
A single 305-inch Chevy can be set up to run in either Super Gas (9.90 index) or Modified Gas (10.90), the Caribbean equivalent of NHRA's popular Super Street bracket. While working to exterminate some new-car bugs in their chassis and suspension, the Leo & Leo team nonetheless claimed one event victory in each of the two heads-up categories last season, clocked a best e.t. of 10.01 seconds at 137.82 mph, and collected one Best Appearing Car trophy. Most impressive to us American tourists, this entire project was conceived and executed at home in the family garage, not excluding the trick two-tone paint job sprayed by driver Giovanni—who then brushed on the lettering!

Although the U.S. press corps failed to uncover a single nude sunbather during our five-day working vacation last winter, this single disappointment was more than offset by the ocean, the beaches, the nightlife, and the determination of little-guy racers on this remote tropical island. If it's the spirit of early American dragging that you crave, a fellow cannot simply dial the clock back 25 or 30 years. But he might consider dialing up a travel agent, because the next-best thing is the pioneer spirit still found today at far-away places like Aruba International Raceway. **D/R**

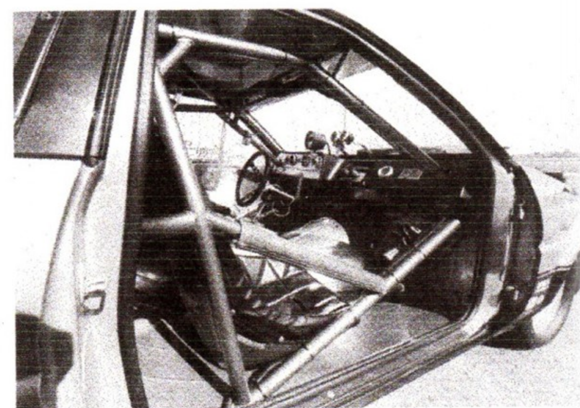




Second-generation Aruba racer Giovanni Leo, 25, does the driving. Between infrequent Caribbean race dates, Giovanni does body and paint work at his father's automotive repair shop in the town of Santa Cruz.



Back half features an all-imported lineup of ladder bars, Dana 60 axle housing, coil-over Carrera shocks, Wilwood brakes, and a combination of modified Alston and Global chassis components.



Overhead ARC switch panel, MSD tach, Auto Meter instruments, Hurst QuarterStick shifter, Harwood plastic seats, Alston window net, Deist and RJS safety equipment complement the fully tinned interior.

90 DRAG RACING

Revista Drag Racing mei 1986 pagina 90.

Dos reportahe den revista di drag racing DRAG STRIP maart 1986

RUNNER – UP MIHO DRIVER



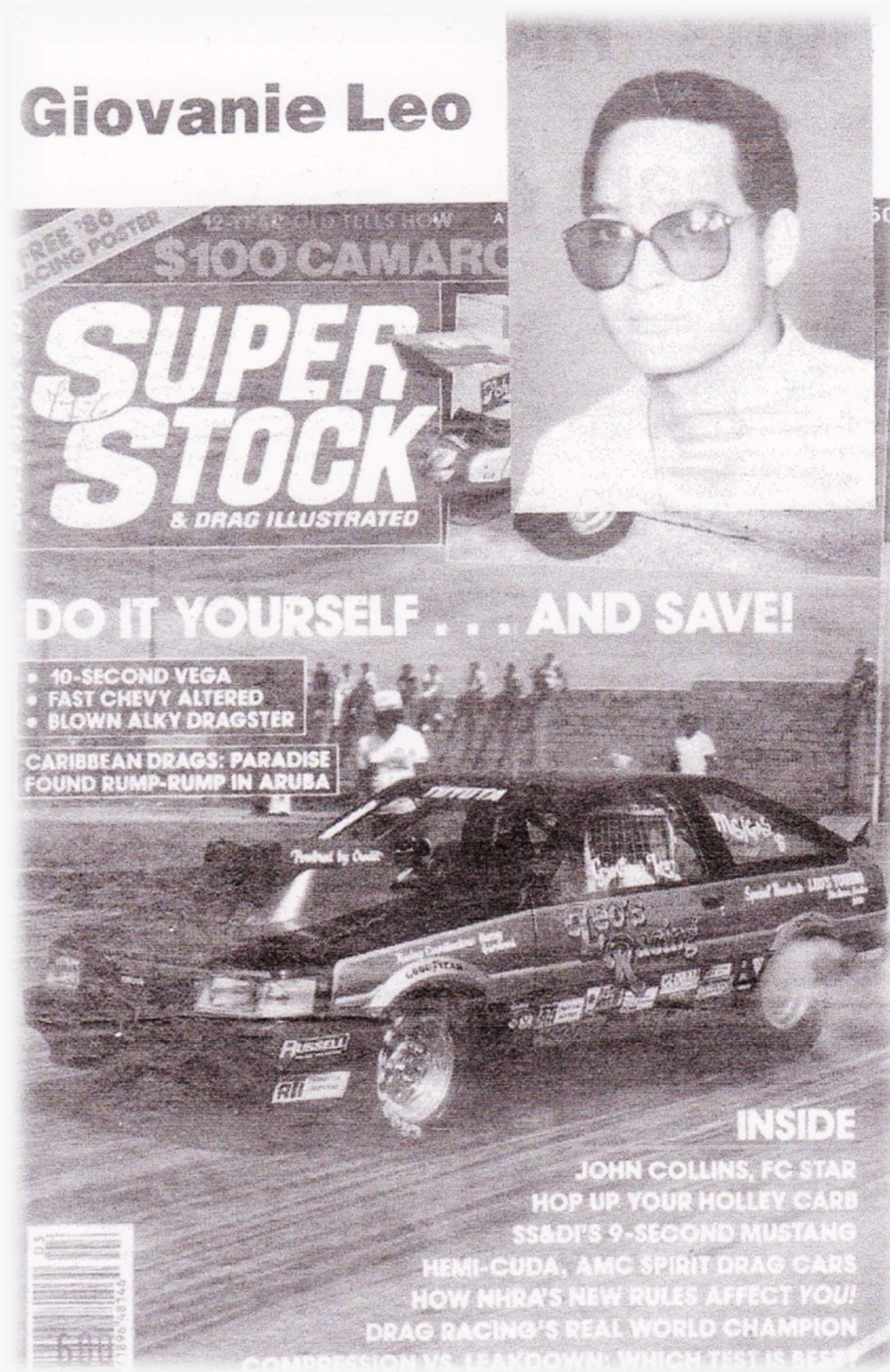
"Un sorpresa", esey tabata e prome reaccion di Giovanni Leo, ora cu nos a puntra con e la haya e hecho cu A.R.A., Aruba Racing Association, a scog'e como nan runner-up Miho Driver di Auto di aña 1985. E hoben aki di 25 primavera, casa y cu dos yiu, no a spera di lo a termina su prome aña coriendo auto pisa dje halto ey. Specialmente si bo tuma na cuenta e calidad dje adversarionan cu e tabatin di enfrenta. Pero si bo mira e asunto mas miho, e actuacion fenomenal cu Giovanni a demostra den 1985, no ta algo di mero casualidad. Check na prome luga su descendencia. Giovanni ta yiu di Henny Leo. Na Antias tur hende cu te envolvi den drag sa ken Henny ta, no por ta otro. Henny ta aclama como e miho mecanico di Antias y ora nos bisa Antias, nos kier men Corsou y Aruba. Henny Leo ta E mecanico / tuner tras di e Hemi Challenger "The Godfather" y cu esey nos a bisa tur cos. Check tambe e ambiente cu Giovanni a lanta aden pa loke ta drag racing. Ya for di 1971, tempo di inauguracion di Koral Tabak, e la bin Corsou como parti di e team cu Chico Croeze, otro di e drivernan peligroso cu Antias a conoce. Y despues Giovanni a bay forma parti di e team cu pa 5 biaha den un decada a bira campeon di drag na Antias: the Godfather Racing Team. Check por ultimo Giovanni mes. Un mucha homber cu ta uza su cabes, tanto den careda como den su bida profesional y social. Por ehempel e no a keda contento cu djis un sabor superficial di motor, sino cu su deseo pa sa mas di auto mecanica a hibe M.T.S. seccion werktuigbouwkunde, na unda e la con sigui su titulo locual a dune su saber pa investiga un motor detayadamente y asina ey pone e motor perform superior. Ta claro pues si bo mira tur esakinan, cu Giovanni tabata destina pa logra for di un principio. Den su debut riba dia 15 december di aña 1983 (Big Bonus Drag December) ya e la demostra su clase, saliendo campeon den e clase di Modified Compact cu un Datsun 120Y 1600. Djis despues di esey Giovanni y Henny a cuminsa construccion di e Toyota Corolla Super Gasser. Riba un chasis cu nan a bestel for di Merca, e team aki di tata y yiu a pega panel nan di un Toyota Corolla 1984. Pa motor nan a scoge e venerabel 350 V8 CID small Block di Chevrolet, un motor cu Giovanni ta gusta hopi. E combinacion aki lo a keda cla mas o menos un aña despues. E auto cu Giovanni mes como driver a debuta den caredanan di april / mei '85 y mesora e la proba su mes ganando e titulo di Modified Gas contra di adversarionan manera Mr. Big Stuff, Mean Machine, Cosa Nostra y Don Flip. Pero kico otro bo ta verwacht di un mucha homber di tal descendencia. E auto no solamente a core hopi bon. Den departamento di beyesa tambe e Toyota tabata un hit bestial y no solamente na Aruba. Hasta driver y reporteronan di Merca, kendenan ta custumbra di mira calidad henter aña a keda sumamente impresiona cu e auto aki y e Toyota di Famia Leo merecidamente a wordo otorga e honor di pronk riba front page di un revista prestigioso manera Super Stock & Drag Illustrated. Un revista cu tin cobertura rond Merca. Esaki ta un logro envidiabel cu ta consagra Henny Leo como un mecanico cu bo mester respeta y Giovanni como un driver di hopi talento y un gran porvenir. No ta straño pues cu e duo ta contemplando participa na un of mas careda na Merca, den e area di Florida. Prome di tuma e decision final den esaki sinembargo, nan kier studia e proyecto bon, pasobra e gasto nan envolvi ta substancial. Den combersacion cu nos tabatin cu Giovanni Leo nos no por a keda sin puntra su opinion tocante di handicap racing, un topico cu a conmociona drag na Corsou y Aruba bastante. Su contesta tabata cu e ta considera e sistema di start aki como un algo bon cu ta yuda perfecciona e habilidad di un persona pa drive un auto bon. Segun Giovanni e handicap ta yuda un driver perfecciona su reaccion na e luznan y e ta siña bo domina bo mes. Giovanni ta pro e sistema y e ta despacha e idea cu handicap start ta pone bo kibra bo motor como cos loco. Como un driver cu ta respeta su mes, segun Leo, bo mester mira bo desaroyo. Esey ta Giovanni Leo. Un homber jong den bida y den drag, pero cu ta uza su cabes. E aña na 1985 el a runner-up como miho, pero e calidad cu el a demostra ta dune un bon porvenir. Y apesar cu su adversarionan na1986 lo bini miho prepara pa e Toyota Corolla toch nos ta mira cu Giovanni lo termina den e prome nan sigur. ***Pero kico otro bo ta verwacht di un Leo?......***

Un pregunta pa bo cu ta lesando. Si bo ta competi cu auto of motorcycle, kico lo bo considera como un gran logro? Sali campeon un biaha ? Dos biaha ? Tres biaha ? Haya un chens pa aparece den paginan di Drag Strip?

Of lo bo kier ta manera Giovanni Leo?

Den apenas su di dos aña di ta competiendo formalmente, Giovanni a sali campeon den Super Gas, campeon den Modified Gas, Runner-up den Modified Gas, runner-up como Miho Driver di auto di aña '85 y ta haya cobertura amplio den Drag Strip. Loke ta mas; Giovanni Leo a logra algo cu te ainda ningun otro coredo na Corsou of Aruba a logra: Front page den un revista Mericano; e prestigioso Super Stock & Drag Illustrated.

Un Gran logro y un Gran Aña !!



Riba Aruba – Corsou ay Corsou

Ta duel nos di skirbi e editorial aki, e luna aki,

No, no ta pasobra nos tin algo contra di Aruba. As a matter of fact, nos gusta Aruba. Aruba ta un isla hopi bunita cu hopi potencial y nos tin hopi bon amigo aya. Tambe Aruba su muhernan ta legendario pa nan beyesa y nan amabilidad. Tin varios di nan cu…wel cu ta pone nos curason bati mas pura. Ta duel nos di mester constata e exito inespera cu un proyecto Arubiano tabatin. No pasobra nos ta envidioso. Al contrario, nos ta alegra nos mes enormemente cu e deporte aki cu nos ta gusta, esta pustamento di auto, cu hopi ta considera como gastamento di placa y tempo perdi, por a contribui di e manera cu boso mes por mira riba e pagina aki, na promove Aruba, den e caso aki. Loke ta duel nos sinembargo ta di constata e contraste cu a existi entre dos proyecto, cu aunke nan ta mustra diferente, toch tabatin hopi cos en comun. Cu e diferencia grandi sinembargo cu esun a logra un publicidad virtualmente sin precedente den historia di auto sport na Corsou y Aruba , mientras cu otro…….Wel, e resultado publicitario di e otro a keda pa nos y pa casi tur hende un enigma.

Nos ta referiendo na Pan American Race of Champions na Aruba na november '85 y na e Grand Prix Formula 3000 na Corsou na october di mesun aña. "Ha", algun lo bisa kisas, "nos ta subi riba lomba di e Formula di Corsou atrobe, mientras cu nos tabata asina pro e evento for di un principio". "Ha", e criticonan lo grita, "boso ta mira, ata DRAG STRIP mes ta reconoce e fracaso di e Gran Prix". "Ha', varios otro lo opina kisas, "nos a bisa for di tempran; deporte di auto ta gastamento di placa inutilmente y tempo perdi". Y nos contesta ta cu toch no. Y prueba sorprendente y agradabel y palpable cu nos a haya recientemente ta mustra esey claramente. Loke ta duel nos ta cu e pruebanan aki no a bini di e multimiyonario proyecto di Grand Prix di Corsou, cu organisatoriamente y logistica tabata un exito completo.

No shonnan, lastimamente e potretnan cu ta compaña e editorial aki nos no a saca for shotnan di Road & Truck of Car & Driver di Merca of Autosprint di Italia. Y si bo check e articulo di Giovanni Leo, lo bo ripara cu no ta e Famoso Pantera ta pronk riba front page di un revista Mericano. Y e shot cu tin riba e pagina aki no ta di Las Palmas na Piscadera, ni di Holiday beach na Pater Eeuwensweg.

E articulo cu nos a reproduci luna pasa y cu a aparece den e revista Hot Rod Drag racing y e potretnan cu ta compaña e editorial aki y e articulo di Giovanni Leo, potretnan cu a sali den revista Super Stock & Drag Illustrated ta resultado di e Pan American Race. Un evento cu organisatoriamente y logicamente tabata leu for di un exito, cu a costa sigur menos cu un miyon florin y cu a haya bishita di apenas 3 of 4 periodista di drag Mericano. Pero e resultado bo mes por evalua. Y tene na cuenta ora bo ta haci esaki cu por ehempel Super Stock ta un di e revistanan di drag mas prestigioso na Merca cu cobertura rond di e pais ey di 250 miyon habitante. Y cu drag racing na Merca ta acapara atencion di miyones di hende tur aña. Tene na cuenta finalmente cu Merca keto bay ta e pais mas potencial pa turista pa Aruba y Corsou. Si nos ta jaloers? Not at all ! Tristo si y desapunta cu un isla di tanto potencial manera Corsou ainda no ta logrando motiva su mes pa saca probecho economico for di nos posibilidadnan. Tristo y desapunta.

Editorial di Drag Strip maart 1986

Mas di e Toyota Corolla SR 1985



***Francis Butler* FIRST IMPORT RACE CAR ON THE COVER OF A RACING MAG ANYWHERE IN THE USA !!!!!!!!!!!!!!!! IN THE 1980s**

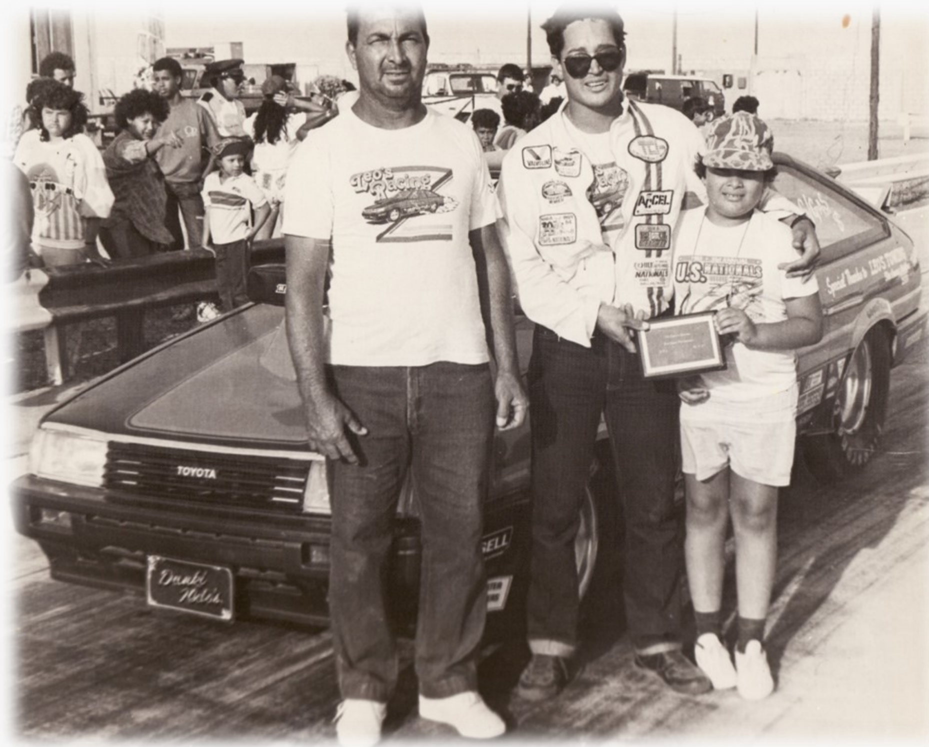
Francis Butler ta un fotografo di varios revista di auto na Merca manera Super Stock Magazine y tambe a nomin'e den Hall of Fame di Drag Race na Merca 16 di october aña 2011. Pues e Toyota ta e prome auto di drag importa cu a sali front page di un revista na Merca na aña 1980. Francis Butler a declara. Aki nos ta mira Sr. Francis Butler hunto cu Sr. Theo de Jongh, cu tabata traha na Aruba Tourism Authority (ATA) y a baha cu pension na aña 2020. Potret saca na aña 1985.



Franicis Butler ***Theo de Jongh***



E starter Chato Wernet. Chato tambe a fungi como starter na aña 1985. Patras di e Toyota por mira Henny Leo ta mira con e Toyota ta sali.



Henny Leo, Giovanni Leo y Ken Lacle yiu di Feli Lacle . Ken Lacle tambe a bira coredor dje Monte Carlo di Leo's Racing Team.

Giovanni Leo campeon Panamerican Race of Champ's 1986

ORANJESTAD (AAN)

Ronny Daal coredo di "Yellow Machine" a yega final prome cu Giovanni Leo cu su Toyota di Leo's Racing Team den e final di Panamerican Race of Champs, pero Ronny a core bou di su tempo registra y como tal el a perde e careda y asina Giovanni Leo a logra e titulo mas grandi den e competencia di drag cu a tuma luga ayera nochi. Prome cu e careda aki Giovanni Leo a core cu Andre Loonstra cu e auto Mercury "The Brute" den e categoria di Super Gas. Un tremendo careda cu Andre a gana ora cu Giovanni no por a controla e auto cu no a sali bon. Andre Loonstra su debut riba pista tabata hopi bon, ya cu el a logra gana Super Gas. Chee Sing Chong cu e auto Sky High Dosa a gana Baby Green Giant cori pa Williams den e categoria E.T. Giovanni a bay cu mayoria di e premionan efectivo, ya cu el a logra un campeon y dos sub campeon.

Un palabra di pabien na tur e ganadonan y tambe na e fundacion pa nan bon trabou, a pesar cu tabata tin hopi critica.

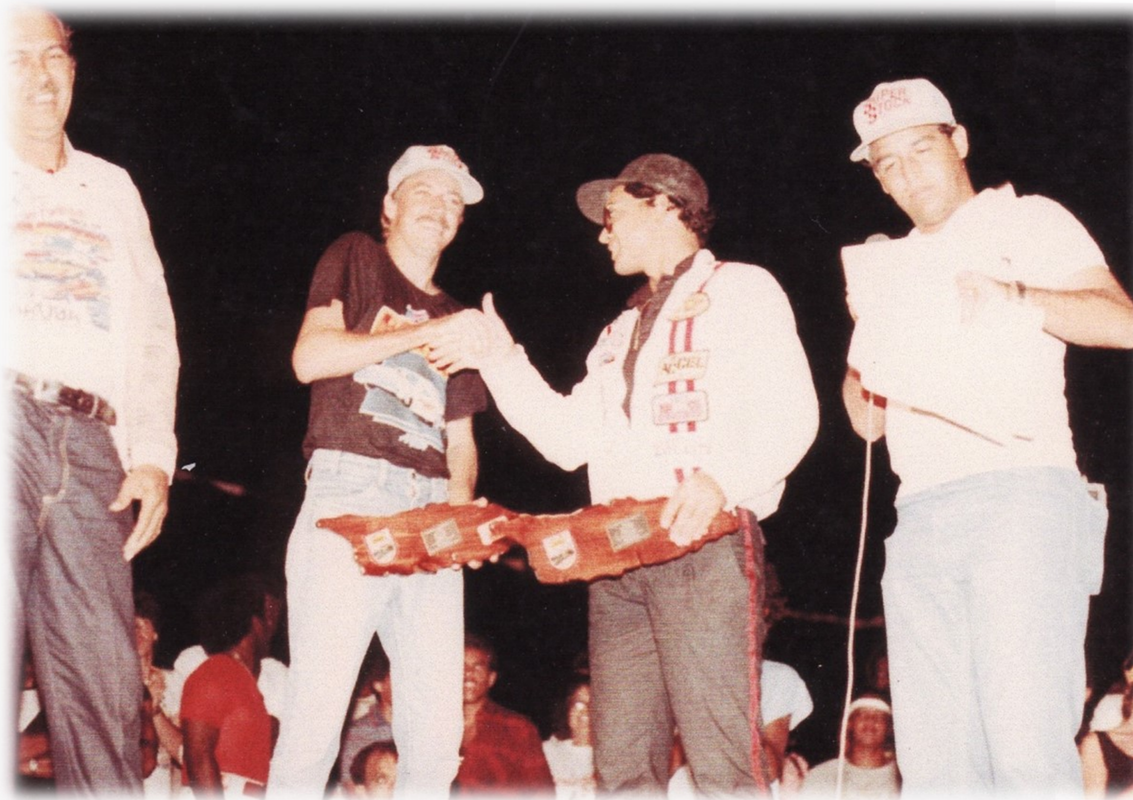


Reportahe saca di e corant Diario diamars 11 november 1986 pagina 9.

Den e articulo nos por lesa cu Andre Loonstra a debuta como coredo di auto careda durante e careda di Panamerican Race of Champ's cu e auto "The Brute",



Leo's Racing a gana e segundo Panamerican Race of Champs. Riba e grafico por mira Josito Ruiz, Henny Leo, Albert Didier, Giovanni Leo y jumping Siet Geerman.



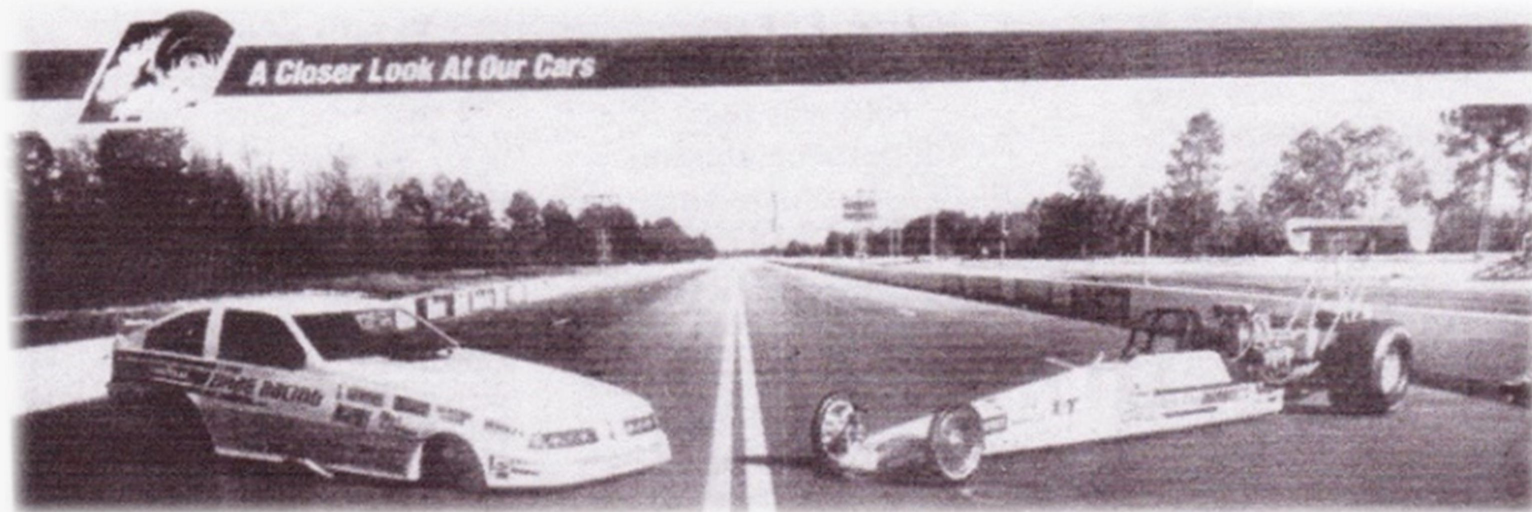
Jo Wauben presidente di FINCAR, Andre Loonstra campeon Super Gas, Giovanni Leo sub campeon y Joseph Croes.

Giovanni ta haya su licencia di drag

GIOVANNI LEO A GRADUA Y OBTENE SU LICENCIA DI DRAG



ORANJESTAD (AAN)- *Prome Arubiano y e prome den Sur America cu ta logra gradua y obtene su licencia pa drag racing na un scol na Merca, Giovanni Leo a logra esey fin di luna. Despues di a aplica for di aña pasa, fin di luna Giovanni Leo a haya oportunidad pa bay e school di Frank Hawley and His Drag Racing School. E scol aki ta keda na Gainesville Florida. Giovanni a logra e curso di drag cu exito despues di a pasa su pruebanan asina bon pa logra su licencia. E curso ta uno pa conoce bo auto, control di bo auto, domina e auto y su peligro. Un di e pruebanan mas pisa sin duda ta drag un auto cu bo no conoce . Giovanni mester a drag un funny car. E drag tabata parti den sesion, cu ta ¼ pista ½ y dos bes full pista. Prome drag di full pista Giovanni a core den, E.T. 8.784 MPH 153.32. Segundo drag 8.72 MPH 150.79. Giovanni a logra cu exito tur su pruebanan y asina tambe obtene su papelnan necesario pa por drag tur parti di mundo. Pronto via di National Hot Rod Association, Giovanni lo obtene su licencia. Pa chikito cu Aruba por ta pero poco poco y hopi sigur deportistanan di Aruba ta logra drenta den e grandinan. Prome Arubiano ta logra cu exito e licencia pa drag race. E gastonan envolvi di e tres dianan di scol ta 1650 dollar Americano. Giovanni ta coredo di e auto Toyota di Leo's Racing Team. Un palabra di pabien na Giovanni y na su team cu a logra nan prome coredo cu licencia.*



Corant Diario diamars 5 di mei 1987 pagina 13



Riba e combinacion di potret por mira e Funny Car cu a uza y e cinco personanan cu a sigui e curso, entre otro Milton Stamper y Giovanni Leo.

APPLICATION FOR NHRA COMPETITION LICENSE

NATIONAL HOT ROD ASSOCIATION — CHAMPIONSHIP DRAG RACING

APPLICATION FOR NEW X RENEWAL ______ CROSSGRADE ______

Please check the category this license is to be issued for in the block below:

NHRA COMPETITION LICENSE COVERAGE

Open wheel cars Dragster type vehicle long wheel base	Bodied cars Closed and open bodied stock or short wheel base.
AAA CLASS LICENSE	
Top Fuel Dragster.... ☐	AA Funny Car....... ☐
AA CLASS LICENSE	
Alcohol Dragster..... ☐	Alcohol Funny....... ☐
A CLASS LICENSE	
	Pro Stock.......... ☐ Super Gas.......... ☐
Competition Eliminator Open Wheel......... ☐ Class	Competition Eliminator Bodied Car.......... ☐ Class
Super Comp Eliminator Open Wheel......... ☐	Super Comp Eliminator Bodied Car.......... ☒
	Super Stock......... ☐ Class
Super Pro ET Open Wheel......... ☐	Super Pro ET Bodied Car.......... ☐

Additional categories COMPETITION NUMBER can be issued with this license at $10 per category. Please check those you need with the letter A.

Date: 4/23/87

GIOVANNI E. LEO
Applicant's Full Name

Papilon 68 A
Street or P.O. Box

Sta. Cruz Aruba
City

Netherlands Antilles
State / Zip Code

Social Security No. ______ Date of Birth: Nov. 8, 1960

Occupation ______

Home Phone: (297) 32666 Work Phone: (297) 24867

PREVIOUS EXPERIENCE

Base strip PALO MARGA ARUBA

Best ET to date 9.74 Best MPH to date 143.5

Have you ever had an NHRA Competition License? NO

Class license held NONE Expiration date ______

Have you ever had an NHRA Competition Number? NO

Competition Number(s) ______ Category ______

(* No test runs for Renewals)

TEST SESSION I

Date 4/21/87 Location Gainesville

Cockpit Orientation Test X By: F.A. Hawley

1. 1/8 mile E.T. 11.243 MPH 68.23
Lic. Driver F.A. Hawley Lic. # 202 FC
Lic. Driver ______ Lic. # ______
Track Official ______

Date 4/21/87 Location Gainesville

2. Moderate run E.T. 9.336 MPH 136.36
Lic. Driver F.A. Hawley Lic. # 202 FC
Lic. Driver ______ Lic. # ______
Track Official ______

Date 4/21/87 Location Gainesville

3. Moderate run E.T. 9.004 MPH 144.69
Lic. Driver F.A. Hawley Lic. # 202 FC
Lic. Driver ______ Lic. # ______
Track Official ______
Track Manager ______
Comments ______

TEST SESSION II

Final session X Upgrade ______ Renewal ______

Date 4/22/87 Location Gainesville

1. Moderate run E.T. 8.884 MPH 148.51
Lic. Driver F.A. Hawley Lic. # 202 FC
Lic. Driver ______ Lic. # ______
Track Official ______

Date 4/22/87 Location Gainesville

2. Full run E.T. 8.784 MPH 153.32
Lic. Driver F.A. Hawley Lic. # 202 FC
Lic. Driver ______ Lic. # ______
Track Official ______

Date 4/22/87 Location Gainesville

3. Full run E.T. 8.72 MPH 150.7
Lic. Driver F.A. Hawley Lic. # 202 FC
Lic. Driver ______ Lic. # ______
Track Official ______
Track Manager ______
Comments ______

I, the undersigned, do hereby understand the full provisions of the NHRA Competition License and will accept the responsibility of operating my car in a safe, sportsmanlike manner and will accept license suspension should I fail in these responsibilities.

G Leo
Signature of applicant

Esaki ta e resultadonan di e testnan na Gainesville pa haya NHRA Competition License pa Super Comp Eliminator Bodied Car.



ATTENDANCE CERTIFICATE

This is to certify that

GIOVANNI LEO

has attended **"The Drag Racing School"**

Gas Course No. 1

The high degree of mental discipline, physical ability and co-ordination required to drive championship drag race cars makes completion of this program a significant achievement.

Dated this day: April 21, 1987



FRANK A. HAWLEY
President

Giovanni Enrico Leo di Leo's Racing Team


NATIONAL HOT ROD ASSOCIATION

Greg Xakellis
Northeast Division

Darrell Zimmerman
West Central Division

Lex Dudas
Southeast Division

Gene Bergstrom
Northwest Division

Jay Hullinger
North Central Division

George Raglin
South Central Division

Warren Smith
Pacific Division

NATIONAL FIELD OFFICE
P.O. Box 5555
Glendora, California 91740
Phone 818-914-4761

COMPETITION
CHAMPIONSHIP NHRA DRAG RACING
DRIVERS' LICENSE

GIOVANNI E. LEO
DRIVER

COMPETITION NUMBER(S) ISSUED

NUMBER 255
CATEGORY SUPER COMP
NUMBER XXX
CATEGORY XXX
NUMBER XXX
CATEGORY XXX

CLASSIFICATION
AAA CLASS ☐
AA CLASS ☐
A CLASS ☒
OPEN WHEEL ☐ BODIED ☒
CORRECTIVE LENSES ☒ YES ☐ NO

CLASS A, BODIED
LIMITATIONS

NOVEMBER, 1989
LICENSE EXPIRES

DIVISION DIRECTOR

CONDITIONS

This license is valid to above "Expires" date or until revoked for cause by a duly authorized Committee of Protest. It permits its holder to compete in any drag racing class up to and including the one in which he passed his driver's license eligibility tests. Basic grounds for license suspension or withdrawal are unsafe driving practice, unbecoming conduct, driving in unauthorized vehicle, etc. Holder agrees to comply with licensing rules.

DRIVER'S SIGNATURE

Esaki ta e Driver's License di NHRA, cu Giovanni Leo a saca na Merca pa por core auto di drag race na Merca. Si mira bon e licencia ta valido solamente pa 2 aña, cada 2 aña bo mester renoba. Pa renoba un license bo mester haci un full check up na bo dokter di cas pa e yena un formulario di chekeo medico. Mi number cu mi mester a uza ta e number 255 y mi a por a core den e categoria super comp.



Style

E

A fantasy at 170 mph

Drag-racing school puts dreamers behind wheel

By Lisanne Renner

OF THE SENTINEL STAFF

GAINESVILLE — Jerry Dotson has always been one of the guys in the grandstand, watching race car drivers do smoky burnouts at the starting line before they nail the throttle and send their dragsters rocketing down the track at 170 mph.

For drag racers, the adrenalin rush is over in a quarter mile and about six seconds. For Dotson, a 34-year-old Baltimore police officer, the fantasy of putting himself in the cockpit of a drag-racing "funny car" has lasted for years.

What would it be like, he's wondered, to sit behind the steering wheel of a funny car — a seriously powerful tangle of wiring and plumbing concealed by a goofy-looking fiberglass body?

What would it be like to take off at the starting line and feel the force of three G's thrusting against his chest? *Three times the force of gravity*; the space shuttle leaves the launch pad with the same force.

What would it be like to be belted into a $30,000 race car, hurtling down the asphalt at a speed most people never experience on Earth?

Enough wondering. Dotson fulfilled his fantasy by enrolling in the world's only drag racing school, which happens to be plunked next to desolate piney woods at the Gainesville Raceway.

"I go to the drag races all the time," said Dotson. Normally he's a beer-drinking guy in the grandstands. Until now.

This week he's without beer, he's out of the grandstands, and

Please see RACING, E-2

Instructor Frank Hawley is on a hiatus from competition.

GEORGE REMAINE/SENTINEL

Student Jerry Dotson gets some last minute instructions from crew member Jeff Fritz.

Un reportahe cu a sali den e corant " The Orlando Sentinel" di Merca 29 di april 1987. Giovanni Leo y Milton Stamper a bay scol di Drag di Frank Hawley na Gainesville. E reportahe ta continua riba e siguiente pagina.

…y, April 29, 1987

RACING

From E-1

he's in a 700-horsepower funny car.

The Drag Racing School is what its founder, two-time world funny-car champion Frank Hawley, has called "the Fantasy Island of the automotive world."

Before lunch on the first day of class, Jerry Dotson was revving the engine to 3,500 rpms, making the car thunder to life with deafening, ugly power.

Before he had even digested lunch, Dotson had made a tame, 60-mph run down the drag strip just to get a feel for what it's like to drive a car designed for speed, not optimum vision. Suited up — from fire-resistant boots to crash helmet — and strapped by three belts into the cockpit, Dotson felt almost blindfolded. He couldn't see the controls and he could barely peer out the windshield of the car's fiberglass shell.

By the end of the first day, Dotson was practicing burnouts, those screeching starts that leave tires smoking. Showoffs at stoplights may do burnouts just to act cool, but serious drag racers do them to make their huge back tires hot and sticky for better traction at the starting line.

By the third and final day of the course, Dotson got a chance to race down the full quarter-mile drag strip at 144 mph. His brother Bob did even better and went home with a competition license.

Since Hawley, the course's chief instructor, took a hiatus from competitive racing to open the school nearly two years ago, about 330 men and 20 women have enrolled, most of them for the same reasons as Jerry Dotson. "Seventy-five percent of the people who attend the course merely want to do something that is very exhilarating, very challenging, very demanding," said Hawley. Doctors, lawyers, auto engineers, homemakers, honeymooning couples, a fighter pilot, a fashion magnate, a movie star and a lot of average Joes have all enrolled. Courses, lasting from two to four days, cost between $950 and $2,000, depending on the type of car students learn to drive.

Last week, six people took the two-day course (with an optional third day) to learn how to handle gasoline-powered funny cars — the kind Dotson got to drive — and dragsters — spindly, needle-nosed machines.

There was Jerry Dotson, living out a Walter Mitty fantasy. There was his brother Bob Dotson, 38, from North Carolina, who has raced everything from motorcycles to stock cars and just wanted one more experience.

There was Debbie Marley, 28, from Arizona, whose husband had to give up driving his three-year-old dragster when he was promoted to management. The company had invested too much in him to let him crash and burn, so Debbie is going to take over the driver's seat. There was Giovanni Leo, 26, who races a Toyota on weekends and works as a government safety inspector in Aruba, an island off the coast of Venezuela. And there was his friend, Milton Stamper, 29, who wants to drive Aruba's first dragster.

Their instructor, Hawley, is 30. He's been hooked on race cars since he was a 4-year-old tooling around in a go-cart. He has no illusions about turning any student into a race car driver in two days. That would be an insult to pros like Don Garlits and Shirley Muldowney, who have spent decades perfecting their skill.

What Hawley does aim to do is teach students the fundamentals of a sport that looks deceptively simple, and give them a chance to try something that is too expensive for dabblers.

Hang out at a drag strip where weekend racers tinker with their machinery and you might get the idea that drag racers are glorified grease monkeys — messy mechanics just one evolutionary step above the guys who started the sport 30 years ago when they proved their prowess by dragging on California's desolate roads.

But look at Hawley's fingernails — they're clean. His red shirt shows no trace of grease. You could go to church in his black pants. The school's uniformed mechanics look just as spick-and-span, despite the fact that they are always twisting monkey wrenches and cooling engines.

As for proving prowess, Hawley has no patience for egos and emotion. Driving a race car has nothing to do with brawn and everything to do with brains, Hawley lectures his students in the course's initial two hours of classroom instruction. Quick, cool decision-making is more valuable behind the wheel than macho gusto. "The best drivers in the world drive with zero emotion," said Hawley. "A driver, when he's driving, isn't having a fun time. On the other hand, he isn't having a bad time. He's not having any time."

Lest any daredevil students figure they can pull a fast one by choosing speed over safety, Hawley treats them to a 15-minute crash-and-burn video. Then he sends them out to the garage to meet the mechanics and the emergency medical technician.

At The Drag Racing School, the EMT hasn't had to handle anything more serious than a bee sting. Drag racing, after all, is supposed to be a non-contact sport. Nevertheless, fiery crashes are a serious specter in competitive drag racing, a sport that has earned the nickname "shake 'n' bake."

Hawley wraps students up in fire-resistant suits worth $1,200 — complete with boots, gloves and helmet — that make students soak in their own sweat and look as puffy as the Pillsbury doughboy. But after Hawley's demonstration, no one complains: He slips his hand into a mitten made of the suit's fabric and holds it over a 1,200-degree flame for nearly two minutes. It doesn't catch fire.

The Drag Racing School is a safe taste of a perilous sport, and that's enough for most students. Jerry Dotson will be back in the grandstands soon, beer in hand, but he'll be looking down on the race track with an appreciation he never had before.

How the dyslexic brain sees words

CHICAGO TRIBUNE

The parts of the brain stimulated by reading material are different for normal readers than they are for those suffering from the learning disorder dyslexia. Karen Gross-Glenn of the University of Miami's School of Medicine made that point at a recent meeting of the Society for Neuroscience.

Reporting on Gross-Glenn's lecture, *Psychology Today* magazine says that when attempting to read, dyslexics have less activity in brain regions used to interpret the sounds of words.

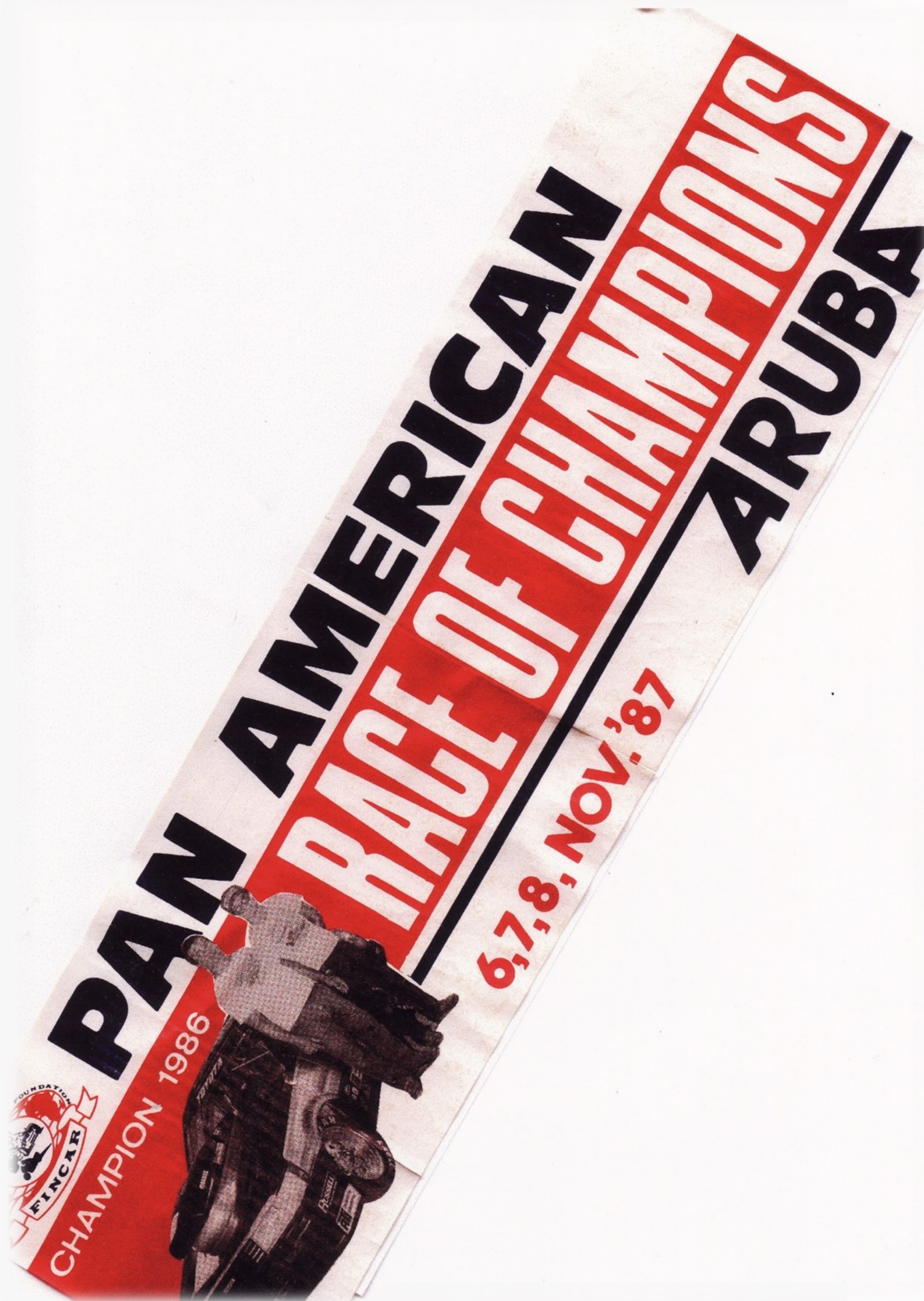
Instead, dyslexics get the most stimulation in brain regions having to do with vision. This is the same region that fires up when illiterates look at words.

"Many dyslexics read holistically," *Psychology Today* quotes Gross-Glenn as saying. "They look at the overall configuration [of a word]."

Thus, dyslexics might easily mistake the word "publish" for "polish" because the two words have the same shape.

Continuacion di e reportahe cu a sali den e corant "The Orlando Sentinel" di Merca 29 di april 1987.

Panamerican Race of Champ's 1987



***Un sticker di propaganda di Pan American Race of Champions dedica na Leo's Racing Team Champion 1986**.*

GIOVANNI LEO CU INTENCION DI RETENE TITULO

"Lo ta dificil si pasobra cada coredo ta un rival peligroso" e ta admiti.

ORANJESTAD(IPA) *Den Panamerican Race of Champions, Giovanni Leo ta un di e faboritonan. Giovanni Leo ta participa den Panamerican Race of Champions di FINCAR, cu su Toyota Corolla Super Gas cu tempo di 9.74 cu 138 miya pa ora, cu ta e miho tempo di Giovanni cu e vehiculo aki te awor. Body di e auto ta di Toyota y e chasis ta di Merca. E motor ta 354 cu dos carburator. Tin un transbrake ATI y transmision di 2 speed. Segun Giovanni, nan ta coriendo bou di tempo di Super Gas 9.90.*


Den dianan cu no tin careda, Giovanni ta sinta den su auto na cas y ta practica su "reaktiesnelheid" ariba su "Portable Christmastree". Esey ta e caha preto cu luznan ariba su stuurwiel.

Pa e caredanan venidero a haci varios cambio riba e auto. A pone un spoiler nobo, a cambia e airscoop, haci un par di cambio chikito pa airdynamics sperando cu nan lo duna bon resultado pa e aña aki.

"Aña pasa mi a gana e Panamerican y mi ta pensa atrobe di retene e titulo apesar cu aki na Aruba ta dificil pasobra ta drecha tur auto y nan ta perform masha bon mes. Esaki ta pone cu nos tambe mester mehora di nos".

"Pa mi tur ta mes un duro y mi no por bisa cu mi tin rival. Mi problema ta cu tur pasobra tur a mehora y tur ta en busca di e titulo mescos cu mi". E auto di Giovanni cu ta di Leo's Racing Team ta masha popular. Ta trata di un auto traha completamente na Aruba den un aña y mei di tempo. A lesa hopi buki, busca idea di hopi hende di afo y a busca sugerencia cerca e Americanonan etc. E ta basa riba locual ta exigi na Merca pa e autonan di drag. Esaki ta e prome y kisas ultimo auto Corolla di e tipo aki den drag na mundo. "Mi no ta kere cu lo traha otro tampoco. Un Toyota asina na Merca por core den un solo clase. Un Americano lo no traha un Toyota asina na Merca pa un clase so, mientras cu nan tin nan mes marcanan di auto pa promove. Nan tin hopi auto bunita na Merca. Chevrolet y Ford na Merca tin hopi modelo bunita y nobo. Tin Chevrolet y Thunderbird bunita y barata na Merca" segun Giovanni.

E coredo Arubano ta haya cu coredonan di Aruba mester lesa hopi revista encuanto drag, manera Super Stock, drag Race Magazine, National Dragster, lesa e articulonan, componde kico nan ta bisa y busca moda di haci locual e coredonan ta bisa. "No kere cu nos ta sabi. Nan sa mas cu nos. Trata na trece den practica e ideanan di otro". Siguridad ta algo masha importante den drag racing y pa cada doño y coredo esaki ta primordial. "Nos a tuma mas tempo pa safety cu pa e motor. Mi a hinca mas placa den siguridad cu mi a hinca den motor mes. Mi a busca un chasis hopi bon. Mi a busca tur cos di siguridad di primera clase, manera e extinguidor pa paga candela. Bo ta djis primi boton y e ta cuminsa funciona automaticamente. E seatbelt, windownet, asiento y fuel cel cu hopi hende no ta worry cu nan na Aruba. E fuel cel aki na momento di candela no por explota".

Un nozzel di e extinguidor automatico di candela ta instala riba e tanki gasolin, un nozzel bou di su pianan, un otro meymey di tur cos di coriente tambe den e compartimento di motor na e parti di carburator di motor mes. Riba e auto aki a traha ami, mi tata y tres amigo mas. Nos a traha segun cu nos tin tempo te cu nos a logra termina den un aña y mei. Mi tin por lo menos 20 trofeo gana.

E aña aki mi tin dos di sub campeon. Esaki mas bien pa fayo tecnico. 18 di maart mi tabata tin problema tecnico y mester a duna mi contrincante bentaha di gana y den Royal Nationals mi tabata tin problema cu mi tirenan. Mi mecaniconan tabata tin mi tirenan baha di mas". Ta despues a ripara esey. Si conta e total di placa gasta riba e auto di Giovanni esaki no ta baha bou di 50 mil florin. Ildo Vrolijk ta sponsor e auto aki tur ora di careda y fuera di careda pa piezanan.

Reportahe den Corant dialuna 26 october 1987 pagina 16

Mas publicacion di revista Super Stock na 1988



A RUMBLE IN Aruba

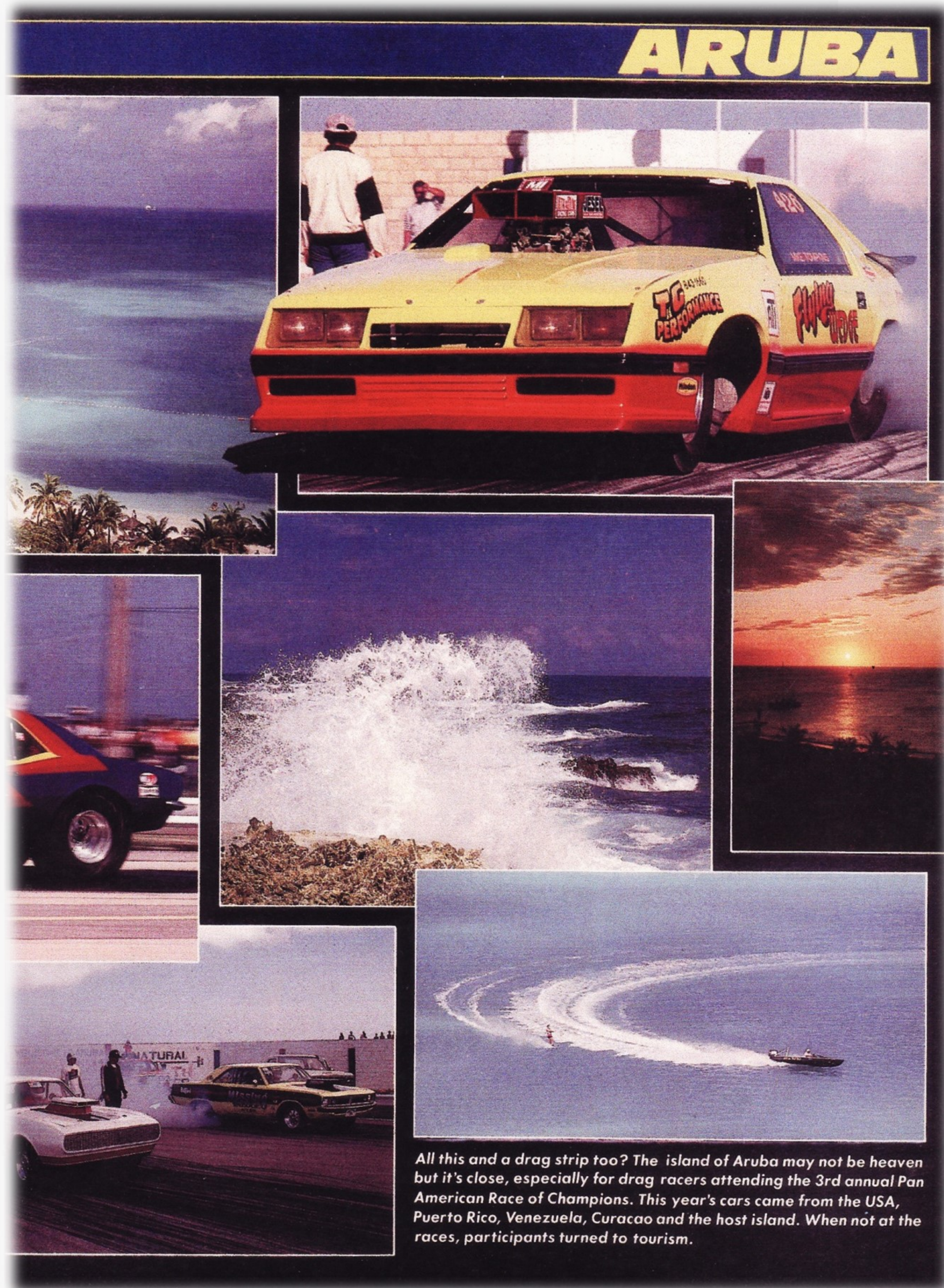
Americans and islanders duke it out at third annual Pan American Race of Champions.

By Dale Wilson

Aruba is an island in the Dutch Antilles just north of the Venezuelan coast that boasts of sandy beaches, a rugged, almost Arizonian terrain and a year-round temperature that rarely dips below 75 degrees. Tourism is big there, the people are friendly and cosmopolitan in nature, and the downtown section of the island looks like a small European town, with clothing and precious metal shops selling their stuff for half what it costs stateside.

Francis Butler photography

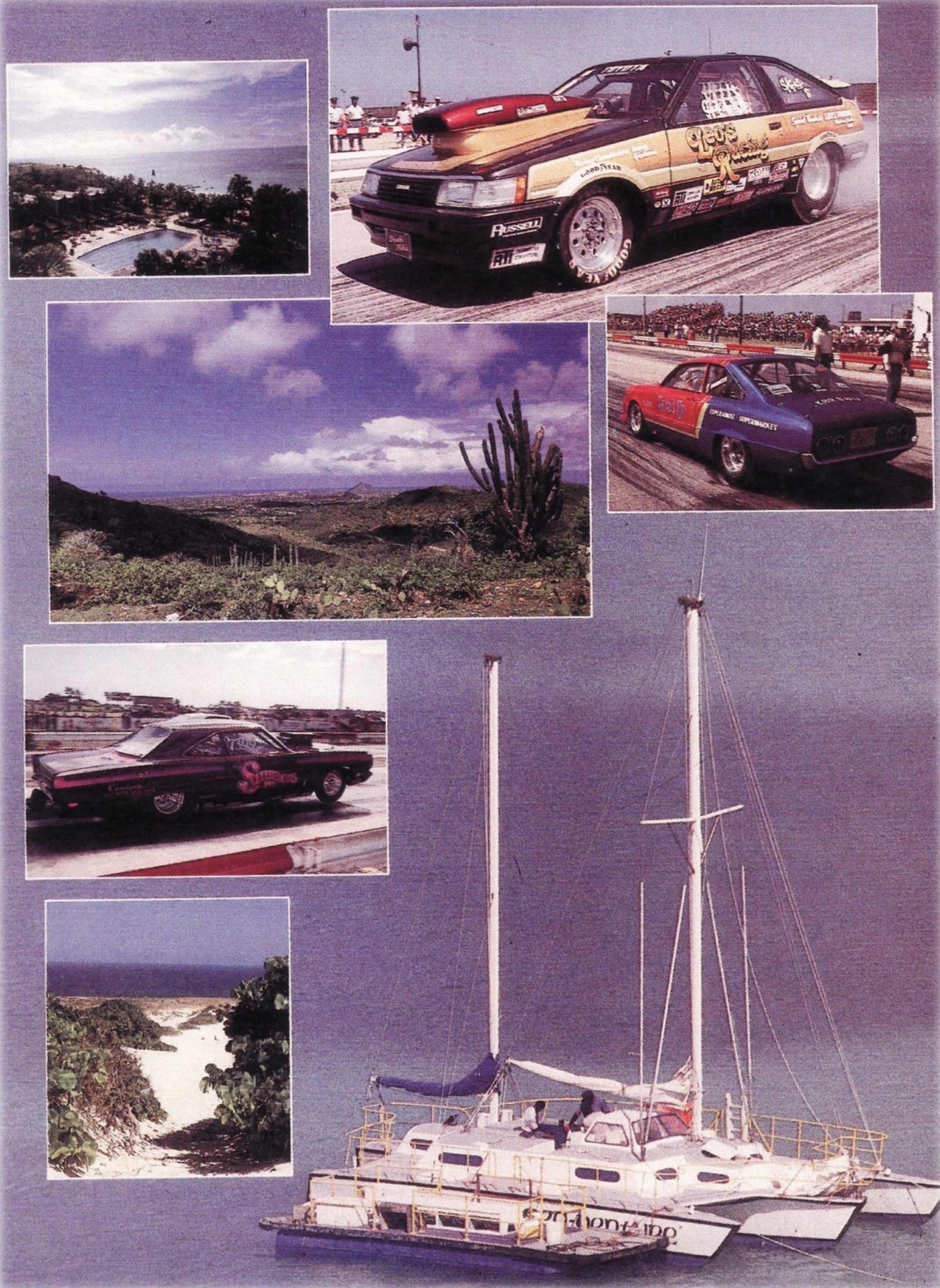
Revista Super Stock maart 1988 pagina 58.



ARUBA

All this and a drag strip too? The island of Aruba may not be heaven but it's close, especially for drag racers attending the 3rd annual Pan American Race of Champions. This year's cars came from the USA, Puerto Rico, Venezuela, Curacao and the host island. When not at the races, participants turned to tourism.

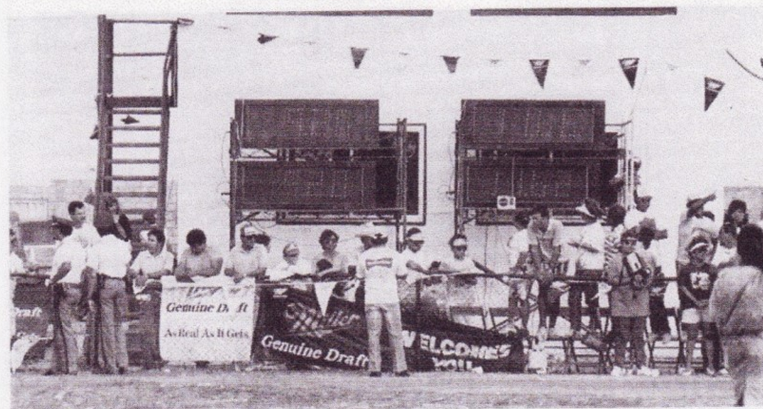
Revista Super Stock maart 1988 pagina 59.



Revista Super Stock maart 1988 pagina 60.

Aruba

(Opposite page) Giovanni Leo's torrid small-block Toyota led Arubans in Pan Am runner-up to Kerry Simmons' Road Runner; Luis Quintal's hybrid Mazda from Curacao runs 12.20s with 4-speed trans. (This page) Track continues to improve with digital scoreboards; Angel Carrion carries wheels with 12-second VW powered dune buggy; Pepe Colon's Shaefer Beer Nova does likewise, went deep in elims; Nestor Franken and crew pose by winning "Mechanic Language" Camaro.



At restaurants like the Brisas del Mar ("Seabreezes" in English), you can buy a platter of broiled fish that was swimming off the coast only hours earlier. And at hotels like the Aruba Concorde, you can spend the evening at the slot machines and roulette tables winning a few extra guilders, which is valued less than the Yankee dollar, making the whole place that much more attractive.

A trip around the windward side of the island can turn up sights like an abandoned gold mine, a tiny, quaint Dutch church and a natural bridge, complete with a nearby bar that sells iced rum drinks and beer. The driftwood is free and abundant.

This small island, not more than six miles wide and about 20 miles long, is a great vacation place. It's also a great place for a drag race.

Now, you wouldn't expect such a small







Revista Super Stock maart 1988 pagina 61.

Aruba





ld or new, fast or slow, oorslammer or altered, it didn't natter what kind of car one races in he islands, the intensity level is ight up there. Former Gary uckworth Camaro is now called 'Big Pepito" and runs Pro Stock in ruba.

sland to have a drag strip, but it does, a uarter-mile facility called Aruba Interna-ional Raceway Park, with a concrete aunching pad, reaction and miles-per-hour imers and a shut-down area that could andle any Top Fueler. Put side-by-side, IRP could rival many similar facilities in he United States.

They hold two races per year there, the oyal Nationals in April and he Pan merican Race of Champions in ovember, the island's premier racing vent. It's a knock-down, drag-out affair hat is also at times a surprising laid-back ace, with cars from Aruba, the United tates, Puerto Rico, Venezuela and the sland of Curacao competiting.

This year the race has become so big that ocal radio stations broke into the regular chedules to bring island listeners a run-own on what was going on—and that was uring time trials. About 200 people howed up on inspection night just to watch he cars being teched in, a full day before ime trials got under way. And at the losing ceremonies after the race, the overnor and most of his cabinet were tanding on the starting line congratulat-



HARD TIME



It's not easy when you're drag racer living three hours by air from the nearest speed shop. But in Aruba, you learn to cope and do the best you can. Sometimes thing work out, sometimes they don't. Here are two such examples.

Hendrik Leo is an auto mechanic and wrecker service owner who fields his Giovanni's clean Toyota/Chevy Super Gasser. He has been racing since 1956 — "On the street," he admits — and became seriously involved in drag racing in 1971, when someone opened a track in Curacao, the next island over. He is considered the "Grumpy" Jenkins of the island.

One problem for racers on Aruba, aside from the fact that it is an island almost totally dependent on imports of everything, is the money situation, Leo says. "We're paying about twice as much for parts because of duty, which is 22 percent, and the freight charges, and the fact that the guilder is worth less than the dollar," he says.

Then there's the fact that Aruba International Raceway Park is open only twice a year. To keep the racing fires going, so to speak, Leo and others will often fly to two or three East Coast NHRA national and division races a year, like the Gators, the Southern or Indy. "We learn a lot from those trips," he says. "From the racers, from engine builders, chassis shops. I've visited Reher and Morrison's, Chassis Engineering and others."

And such trips have paid off. Leo learned this past year that short isn't where it's at, so he's selling his 95-inch-wheelbase, Alston-chassised Toyota and will be building a new Beretta for '88. Others are too, he confided, including three new Camaros and a Firebird.

But the Leo Toyota still has enough beans in it to take runner-up in this year's Pam Am Race of Champions, and son Giovanni is glad to race it.

Things didn't work out so well for another racer, though, Maximo "Maky" Lampe, but his experience illustrates the lengths these guys will go to the race.

1984 Camaro bodies aren't exactly plentiful on Aruba, so Maky and friend Paco Croeze and others in Lampe's auto detailing shop thrashed for a week straight to get Lampe's Camaro ready for the races. They nearly made it.

Lampe has been racing since 1981, in an 11-second Monza bracket car, but in May 1987 he decided to step up to Super Gas, so he bought a Jeg's chassis kit and had friend Victor Nadall weld it together over the summer months. But what to do about a body?

Easy. Lampe borrowed one from another friend, Augusto Leon, who owns Gary Duckworth's ex-Pro Stocker, and had a local boat shop make a fiberglass mold off it. A 355 cubic inch small-block was bought from an engine builder in New York and flown in, and slowly things began to fall together.

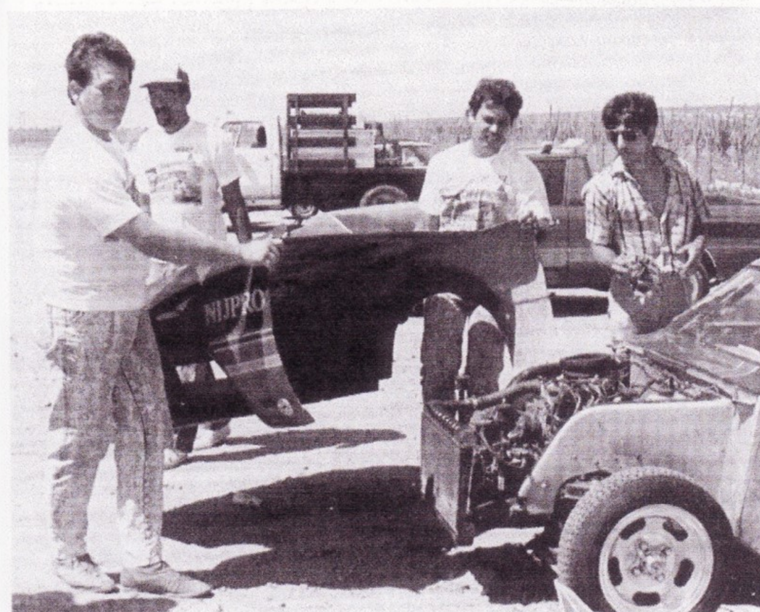
Maybe too slowly. Come the week before the race and the car isn't even plumbed and wired, and the rearend and tractor stuff is laying on the shop floor. A quick trip to Miami for essential pieces brought back parts for others, but Lempe's was lost in transit, and he had to borrow from friends.

Maky and Paco worked on the car nearly around the clock the last week, and finished the best they could on Thursday, the last day of tech inspection. They didn't pass.

"We had no hood, the front end didn't fit right and we still hadn't fired the engine. We thought we could make it," a nearly-exhausted Paco said. They will by next year, he promised. — Dale Wilson ■

Revista Super Stock maart 1988 pagina 62.





Aruba

ing the winners, while reports from eac
country recorded it all for print and televi-
sion.

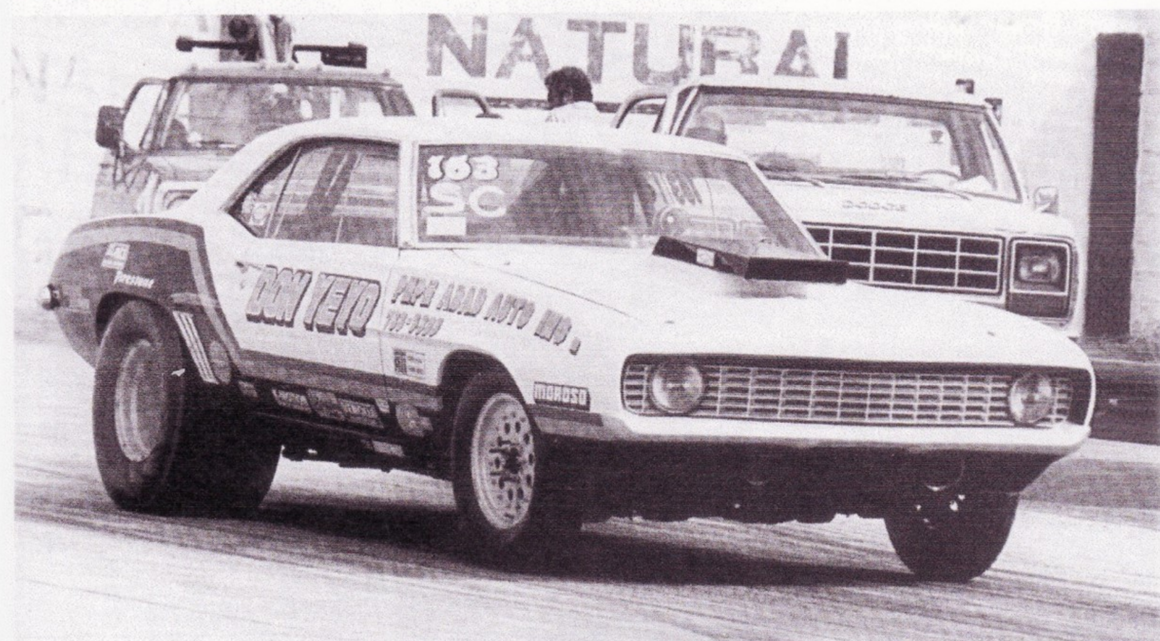
This is a serious drag race.

It is only two years old, but its roots g
back 20 years or more, when islanders, a
car-crazy as their California counterpart
were in the 1950s, began holding regula
midnight quarter- and half-mile blast
down the boulevard, to the chagrin of th
local police. When someone got killed on
night, the government did the only logica
thing — it built the race track and tol
everybody to have at it. Besides, it rea-
soned, a big race would be good fo
tourism.

The Americans are always invited, an
this year, two cars from the United State
were shipped in, Mike Thompkins' 9.20-
second "Flying Wedge" Daytona from Wal-
dorf, Maryland, and Kerry Simmons' Ches-
apeake, Virginia-based, trick, purple Roa
Runner Super Gasser, plus 13 assorte
gassers, bracketeers and streeters fro
Puerto Rico, four from Venezuela and fou
from Curacao. And more than two doze
Arubans paid 175 guilders to race for th
more than $20,000 in cash spread throug
six classes, including motorcycles.

Most cars were no slouches. Giovann

Continued on page 9



Revista Super Stock maart 1988 pagina 63.

Critics will note that five of the top ten are Pro Stocks. Just off the list are Mark Oswald (284) and Ed McCulloch (277) and to be honest, they look to be the only two with a chance at breaking in. The remainder all come in at an Average of *LESS THAN* 230 points per event!

Next time we'll wrap this up, and in the issue after that we'll delve into the depths of the RWC list and explain just what drag race statistics are all about. In the meantime, send in your ideas for RWC '88.—Phil R. Elliott ■

ARUBA

Continued from page 63

Leo's slick Toyota/small-block Chevy Super Gasser was favored to win that class. Leo, a young Aruban who last year graduated from Haley's Drag Racing School after winning the Pam Am race, ripped off consistent 9.90s in early "road tests" (their phrase for time trials), wheelstanding 500 feet off the starting pad.

But there were others, including Albert "Papolo" Rivera's big-block Chevy powered Datsun that made two back-to-back 8.90-second runs in Pan Am time trials and a nitrous-assisted 8.32 during eliminations; Ven Eman's 9.90-second "The Brute" late-model Mercury powered by a Sonny Leonard-built big-block Ford (Leonard, by the way, was flown to the race just to tune the engine); Johnny Rossel's Aruba-built "Supersonic" 9.80-second Monza; and Pepe Colon's Schaffer Beer-sponsored Chevy II from Puerto Rico, driven at times by Pepe himself and by bracket racing great Terry Sinke from the states.

It looked as if Aruban Levar Orman's ex-Frank Sanchez Pro Stocker might take Low E.T. of the meeting but when he burned a clutch, Benito Romero stepped in with his Terry Vance-built Suzuki Pro Stock Bike and recorded a swift 8.66, just a tenth slower than his quickest time ever. Romero later laid the bike down in the traps, skinning his arms and hands badly. Reportedly, he asked sponsor Ryan Eman for new gloves and a suit while the doctor was stitching him up. "I'll be back," he said.

Sunday's eliminations surprised nearly everyone. In the Pan Am bracket race, 14 cars answered the call for first round, and after that was over, some of the bigger "guns" were out, including "Papolo" and Tompkins. In the third round, Leo got a bye while Simmons beat Francisco Rossel's Aruban-based "Dr. Ross" Camaro, Angel Diaz of Puerto Rico defeated Nestor Franken's "Mechanic Language" Camaro, and Don Flip's blue Nova from Aruba beat Angel Carrion's Puerto Rican dune buggy.

Leo beat Diaz in the fourth, 9.92 on a 9.90 to Diaz's 10.88 on an .83, and Flip red-lighted against Simmons. In the final, Simmons' reaction time of .618 on a three-bulb, four-tenths tree was better than Leo's .825 reaction time. Simmons ran 9.80 on a 9.75 dial-in, while Leo lost with a 9.92 on a 9.90.

In Super Gas, 10 cars raced, with Franken's "Mechanic Language" winning over Johnny Rossel's "Supersonic" Monza in the final, 10.22 to a breakout 9.84. Mardo Kock won Street ET in his '71 Aruban-based Camaro, 15.46 on a 15.06 dial-in; Roy Oduber's Aruban-based '72 Camaro won Super Combo, 13.48 on a 13.43; Ronny Daal's Aruban "Yellow Machine" Monza won Pro Combo with an 11.30 on an 11.20 dial-in; and Raul Rodriguez won Pro Stock Bike with his 9.84 ET charge. Pepe Colon was declared Super Gas runner-up in the double eliminations race.

The Pam Am win was especially sweet for Simmons. Earlier in the race he damaged the left front end of his Road Runner when it came in contact with a trailer

Continued on page 96

parked in the pits, and the $6000 first prize should help him repair it. But it didn't bother him much on Sunday; he already had his sights set on Dick Moroso's five-day bracket race the following weekend in West Palm Beach.

"I think I'll put a red fender on this car and go on over there," Simmons said with a laugh. Maybe he should. ■

Revista Super Stock maart 1988 pagina 94-96

E Toyota Corolla SR 1988 (e di dos)





Esaki ta un bunita burnout y un bunita salida di e Toyota Corolla SR 1988 di Leo's Racing Team (e di dos Toyota).



Giovanni Leo, Siet Geerman y Josito takelwagen Ruiz para banda dje di dos Toyota Corolla SR 1988 di Leo' Racing Team

Na e luga di number dilanti nos por mira un plachi cu ta bisa Danki Ildo's. Ildo Vroljik a yuda Leo's Racing Team hopi mes cu tur dos Toyota Corolla SR, Ildo hopi danki mes pa bo ayudo. E miho tempo cu e Toyota Corolla SR aki a core 9.32 sec. cu 138 MPH.

Giovanni ta accidenta cu e Toyota Corolla SR 1988 riba pista di Palo Marga

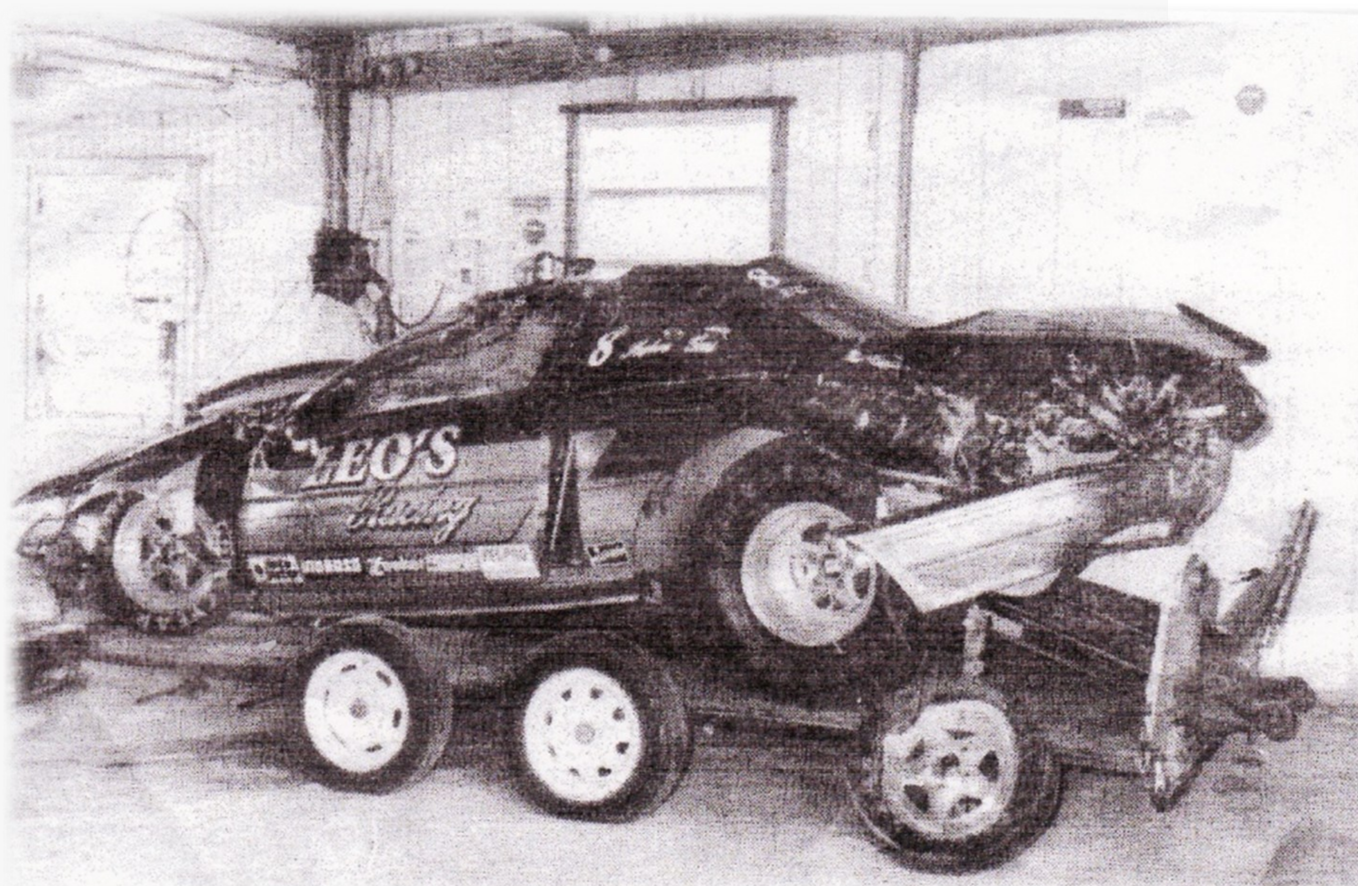
ACCIDENTE SERIO RIBA PISTA DI PALO MARGO

ORANJESTAD (AAN)- *Ayera tardi riba pista di Palo Marga, un desgracia serio a tuma luga, momento cu Leo's Racing Team y Mecanic Leanguage mester a pusta contra otro, cual tabata trata di un careda cu hopi di e fanaticadanan di drag kier a mira, pero a bin resulta fatal pa e auto di Leo's Racing Team.*

E auto segun informacion ricibi, tabata bayendo cu un velocidad di 130 miya y parce cu na final di e pista, e auto Toyota cu Giovanni Leo tabata maneha, aparentemente e diferencial mester a pega, of e transmision lo a jam, cu a pone cu e wiel di patras di e auto a pega, y cu e auto a bolter.

A causa di e choke aki, Giovanni lo mester a ricibi algun fractura y tambe hersenschudding, y cu urgencia a ser transporta pa hospital, unda cu riba ordo di dokter mester a keda hospitalisa. DIARO, ta desea Giovanni un pronto recuperacion.

Reportahe den Corant Diario dialuna 5 di juni 1989 pagina 18.

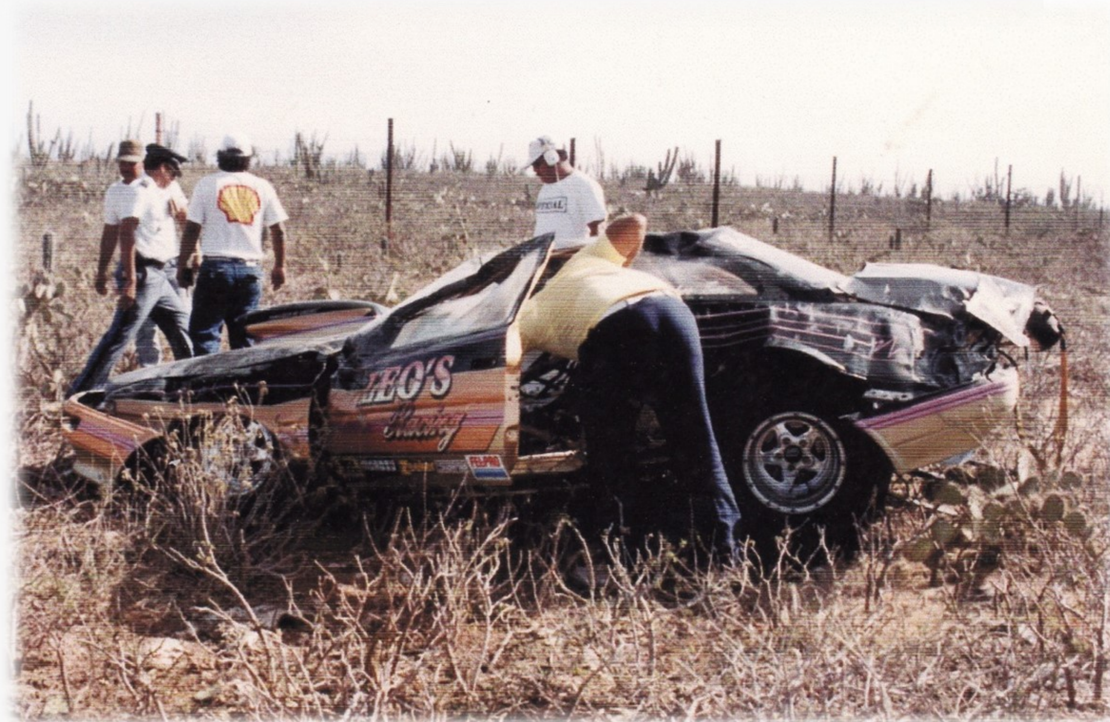


Manera DIARO a publica, ayera tabata tin un accidente serio na Palo Marga caminda e chauffeur Giovanni Leo den su auto Corolla a bolter. Ta asina cu Giovanni a ricibi hopi sla na su nek y a haya hersenschudding. El a keda interna pa ricibi tratamento medico. Giovanni Leo ta un di e poco personanan cu a sigui un curso di drag na Merca. Riba e foto por mira con e Toyota Corolla di Leo's Racing a keda despues di e accidente. DIARIO ta desea Giovanni Leo pronto recuperacion.

Corant Diario diamars 6 di juni 1989 front page.



Esaki tabata e careda entre Leo's Racing y e auto Camaro di "Mechanic Lanuage"



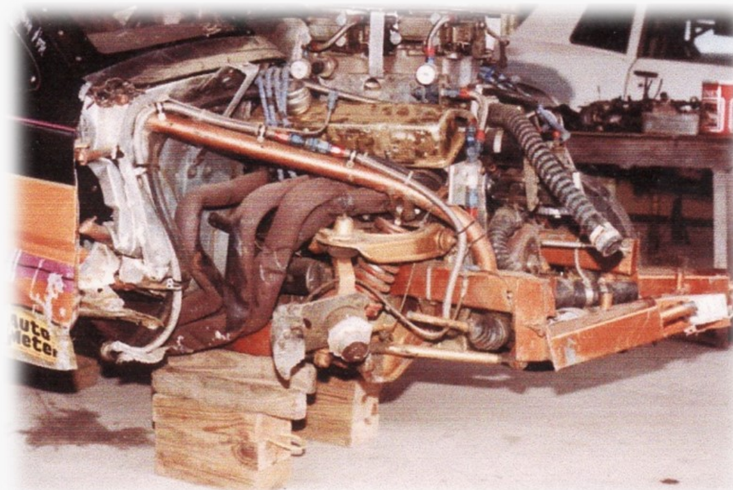
4 di juni 1989 Leo's Racing Team ta confronta problema durante di un careda entre Leo's racing Team y e auto Camaro di "Mechanic Lanuage" cori pa Nestro Franken unda cu Nestro Franken ta gana e careda, ora cu transmision ta faya y ta haci cu e Toyota ta bolter despues di a pasa finish line. Giovanni Leo cu tabata coredo di e Toyota ta keda herida y mester a keda interna na hospital mas o menos 1 luna pa ricibi tratamento medico.













Ami, Giovanni Leo, kier gradici tur esunnan cu a manda mi flor, macutu di fruta y tambe esunnan cu a bin bishita mi na hospital. Esnan cu a resa pa mi salud, boso ta asina hopi cu mi no kier menciona ningun nomber pa mi no lubida ningun di bosonan. Masha danki pa boso sosten durante cu mi tabata hospitalisa. Bosonan a duna mi curashi pa sigui core auto di drag. Un DANKI di curason.

Mas auto di careda di Leo's Racing despues dje epoca di Koral Tabak

Monte Carlo

Despues cu mi a sali for di hospital Leo's Racing Team a dicidi di traha un auto di drag mas liher cu ta posibel. Henny tabata tin un body di Monte Carlo cu tabata tin su front kibra. E Team a ordo un sub frame y tambe un "12 point roll cage" pa hinca den e Monte Carlo.





Feli Lacle y Damasio Vrolijk trahando ariba e Monte Carlo.





E Team a uza e motor y algun piesa cu a keda bon di e Toyota. Den su prome salida e Monta Carlo cu su driver Giovanni Leo y un motor small block Chevy 350 a marca un tempo di 10.60 sec.



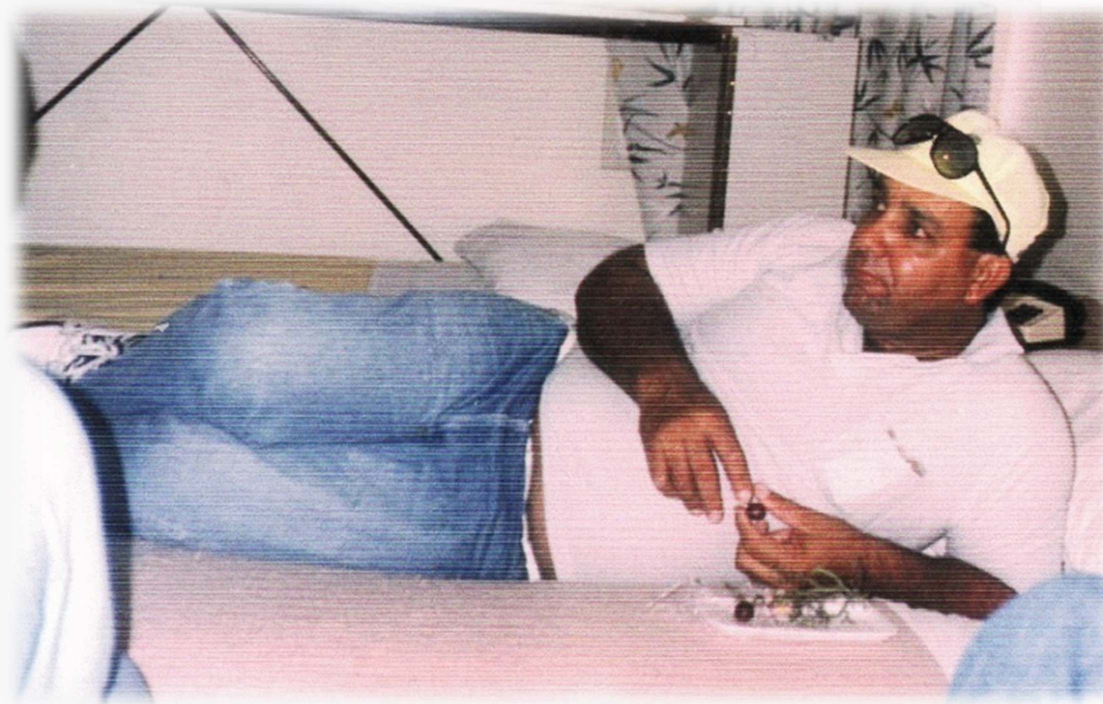


Leo's Racing Team na Koral Tabak Corsou na aña 1992, Chato, Pascual y un meneer cu T-shirt blanco. Ken e ta ?



E ta Feli Lacle cu tabata miembro di "Big Daddy Racing Team" y despues desde aña 1984 a bira miembro di Leo's Racing Team. Feli Lacle tabata tambe un oficial riba pista di Palo Marga.

Jacinto Dirksz ta miembro di Leo's Racing Team for di aña 1983. Jacinto Dirksz tambe a yuda masha hopi mes durante di construccion di e pista Palo Marga.



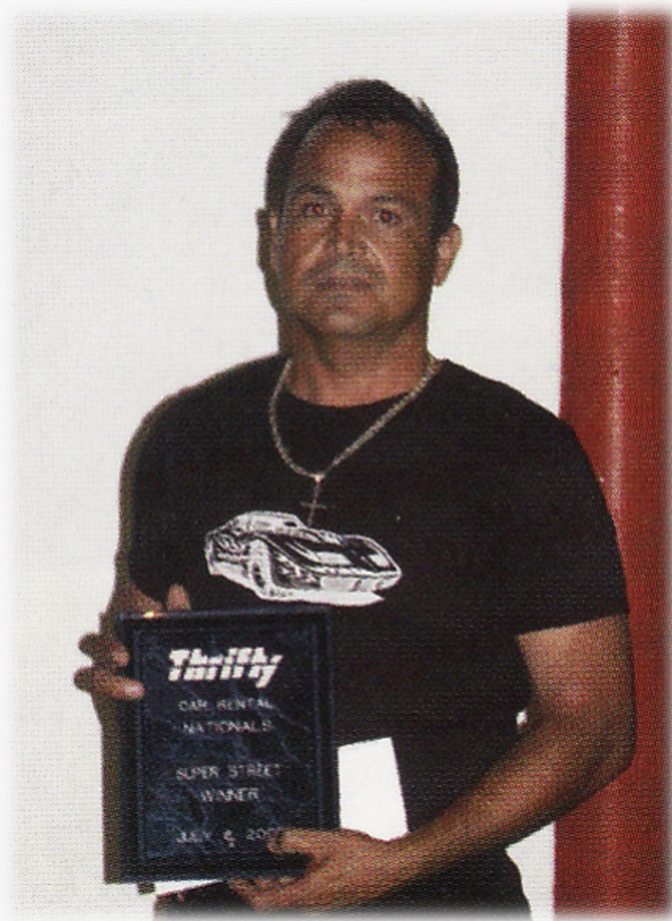


E Monte Carlo a participa na Koral Tabak, un careda cu Pual Wederfoort a organisa na aña 1992 cu no a termina nunca. Ora cu e teamnan di Aruba a haya e containernan bek na Aruba, algun di e containernan a wordo habri riba Werf na Corsou y ladronnan a horta den nan. For di e container unda tabata tin e Monte Carlo di Leo' Racing y e auto di Proud and Rebel Racing Team e ladron a horta practicamente tur cos menos e autonan di drag. Paul Wederfoort, cu yudansa di algun comerciante di Corsou, a logra duna e teamnan practicamente tur cos horta bek, nobo nobo.





Monte Carlo cu motor V-8 Big Block 460.



Durante e fin di siman di 5 y 6 di juli 2002 a tuma luga riba pista di Palo Marga un careda di drag racing organisa pa ADRF cu a hiba e nomber di "Thrifty" car rental National, cual tabata e careda number cuatro pa aña 2002. Aki Richard "Chato" Wernet cu e Monte Carlo di Leo's Racing Team ta gana den e categoria di Super Street. Riba e potret nos por mira Chato cu su plakkaat cu el a gana.

Na aña 2003 den e careda di Hyundai Speed Weekend, Richard "Chato" Wernet ta sali na di dos luga den e categoria Super Street, pa motibo cu Chato ta red light y na unda cu Rual Lopez cu e Wild Dart Dodge ta sali ganado.



Durante e mes un careda "Thrifty" car rental National, cual tabata e careda number cuatro pa loke ta aña 2002 Naldo Cornes di Leo's Racing Team a sali na di tres luga den e categoria di Super Pro. Riba e potret nos por mira Jacobo Kock di Proud and Rebel Racing Team cu a sali ganado di Super Pro y tambe Butrhy Kock cu tambe ta di e mesun team ta sali na di dos luga

Na aña 2014 na july Henny Leo a tuma un decision hopi duro di a scrap e Monte Carlo di Leo's Racing Team. E Monte Carlo tabata den hopi malo estado y lo sali hopi placa pa pone core bek.

Asina mes Henny tabata haci joke di bisa, Leo's Racing ta di luto, pober Monte Carlo rumbo pa su ultimo luga di sosiego R.I.P Adres pa condolencia Daltra Parkietenbos.

Giovanni Leo, Henny Leo, Chato Wernet, Naldo Cornes, Wolf , Elvin Hoevertsz, Ken Lacle, yiu di Feli Lacle a core e Monte Carlo.



***Ministro Mr. Tico Croes**, e prome mandatario cu a core e Monte Carlo y tabata e prome tambe cu a core un auto di careda riba pista Palo Marga na aña 1999 na apertura di The Panamerican Race of Champ. Mr. Tico Croes mester a core e Nova di Leo's Racing prome pero door di un fayo tecnico e no por a core e Nova, e ora a tuma e decision pa e core e Monte Carlo di Leo' Racing Team y cu Mr. Tico Croes a core hopi bon. Tempo tabata 11 seconde abou.*

Chevy Nova

Na aña 1992 Leo’s Racing Team a cumpra un Chevy Nova aña 1967 cu un motor V-8 small block. Giovanni Leo a bira driver dje auto aki. Henny a bira driver dje Monte Carlo. E Monte Carlo ta e prome auto di drag cu Henny a core riba pista di Palo Marga

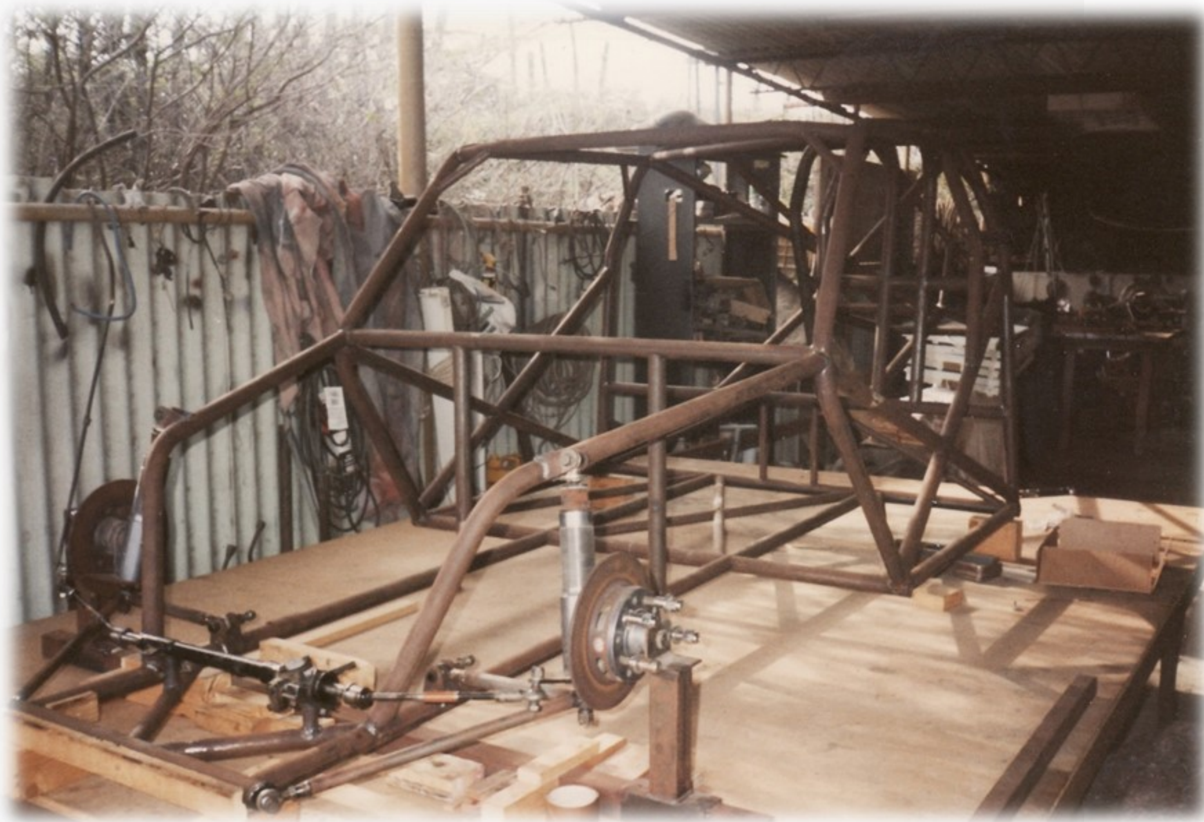




Na aña 1994 Leo's Racing Team a dicidi di ordo un ful roll cage pa e Nova pasobra e chasis tabata stock y a cuminsa scheur.







E chasis a bin como un kit y Leo's Racing Team a hinca den otro



E Nova despues cu el a keda cla na aña 1994.

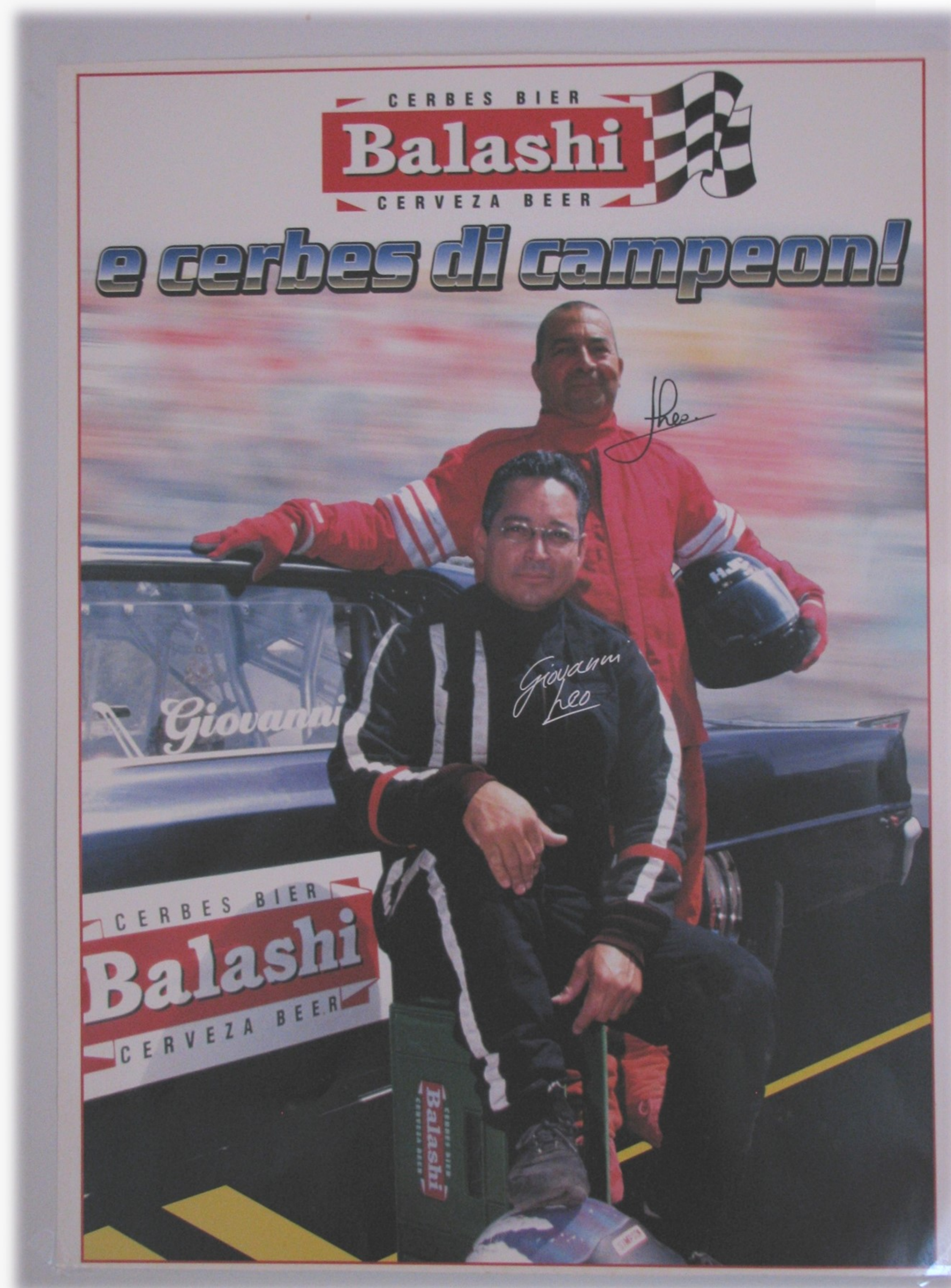



***Ramiro Geerman** a yega di test drive e Nova 1967 di Leo's Racing riba e pista di Palo Marga. Ora boso mira Ramiro puntr'e con a bay cu e test drive ha ha ha ha ha ha!*





Chevy Nova 1967 cu motor V-8 Big Block 583. Miho tempo tabata 8.60 sec



Esaki ta un poster cu Brouwerij Nacional Balashi a traha pa propaganda pa cerbes Balashi na aña 2000

El Padrino





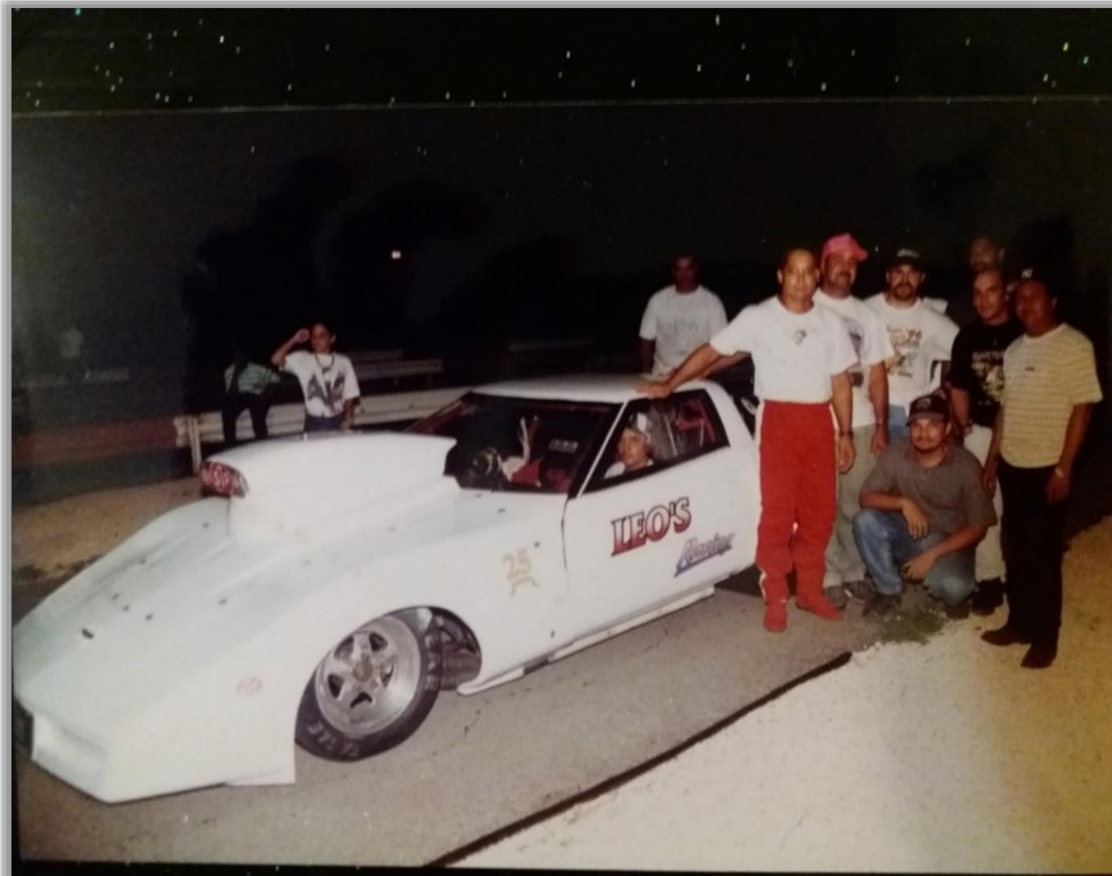
Na aña 1995 Giovanni Leo a core e Corvette "El Padrino" di Juan Werleman den clase Top Gun na e pista di Palo Marga y a sali Sub Campeon contra e auto Sun Express cu driver Andre Loonstra. E miho tempo cu Giovanni Leo a core cu e Corvette "El Padrino tabata 7.60 cu 168 MPH. Durante e mes un evento ora tabata tin e careda entre "El Padrino" cu driver Giovanni Leo y e auto "Cabex" cu su driver Paul Wederfoort, na final di e pista Paul Wederfoort ta accidenta cu e auto "Cabex", segun Paul e brake di e auto a faya.



Na aña 1995 Juan Werleman a spuit e Corvette "El Padrino" blanco y e la wordo cori pa Giovanni Leo y Chato Wernet. Leo's Racing Team a bay den mes un aña Corsou cu e Corvette pero no por a duna bon bataya. E team a haya hopi pero hopi contra

tempo mes cu e auto. Ora di keur nan no kier a keur e auto pasobra su peso tabata mucho lihe pa e mot or cu tabata hinca den e Corvette. Nos mester a pone hopi peso den e Corvette y no a logra pone core un bon tempo.

Giovanni Leo, Henk Dirksz, Robert Leo, Chato Wernet, Chin Thiel y sinta den e auto Juandrik Werleman, yui homber di Juan Werleman na aña 1995.





Corvette di Leo Racing Aruba ta midi forsa di Mr.Holley II Korsou.

Henny Leo y su Locura di Biehes

Henny Leo ta haya su licencia di Drag Racing

Na aña 1995 Henny a dicidi di bay Merca pa pasa su licencia di Drag Racing pa por a core un dragster cu tabata un proyecto di Milton Stamper cu Leo's Racing Team a tuma over y a termina.



Riba e potretnan aki bou por mira Henny Leo hunto cu su coleganan di e curso di Frank Hawley's Drag Racing School cerca di Gainesville na aña augustus di 1995, pa haya su Competition Licencia pa Super Comp Eliminator Open Wheel.





Frank Hawley's

DRAG RACING SCHOOL™

ATTENDANCE CERTIFICATE

This is to certify that

HENDRICK LEO

has attended **"Frank Hawley's Drag Racing School"**

GAS COURSE I

Completion of this course at Frank Hawley's Drag Racing School is a significant achievement. Determination combined with continued practice and hard work will produce tomorrows winning drivers.

Dated this day: August 1, 1995

FRANK A. HAWLEY
President

E dragster "Locura di Biehes"

Henny Leo a debuta su dragster cual a ser yama "Locura di Biehes" riba pista di Palo Marga. Chato Wernet a tuma over e stuur di e Monte Carlo. Chato Wernet, sobrino di Henny, a competi den Super Street (10.90) y tambe Super Pro Bracket, Chato Wernet a gana varios premio cu e Monte Carlo. Tambe Chato a test e Corvette "El Pandrino" di Juan Werleman na Corsou. Chato Wernet tambe a yuda hopi mes durante di e construccion di e pista Palo Marga, y tambe Chato a traha riba pista Palo Marga como starter. Chato tambe a lanta di mucha ta traha riba auto yudando Henny bou garashi.





A traha e dragster " Locura di Biehes" cu suspension solido y e tabata hopi fastioso pa core, e dragster ta bons hopi mes na final di e pista. Riba un diadomingo Giovanni Leo a dicidi di bay test e dragster "Locura di Biehes", e dragster a bons masha hopi mes te cu Giovanni a perde control riba stuur pero toch ta logra domin'e y ta para e dragster safe na final di e pista Palo Marga. Lastima cu e chasis di e Dragster ta dobla patras unda e motor ta pega. Henny Leo ta dicidi di modifica e dragster "Locura di Biehes" door di ordo un kit pa haci e dragster 4 link suspension.





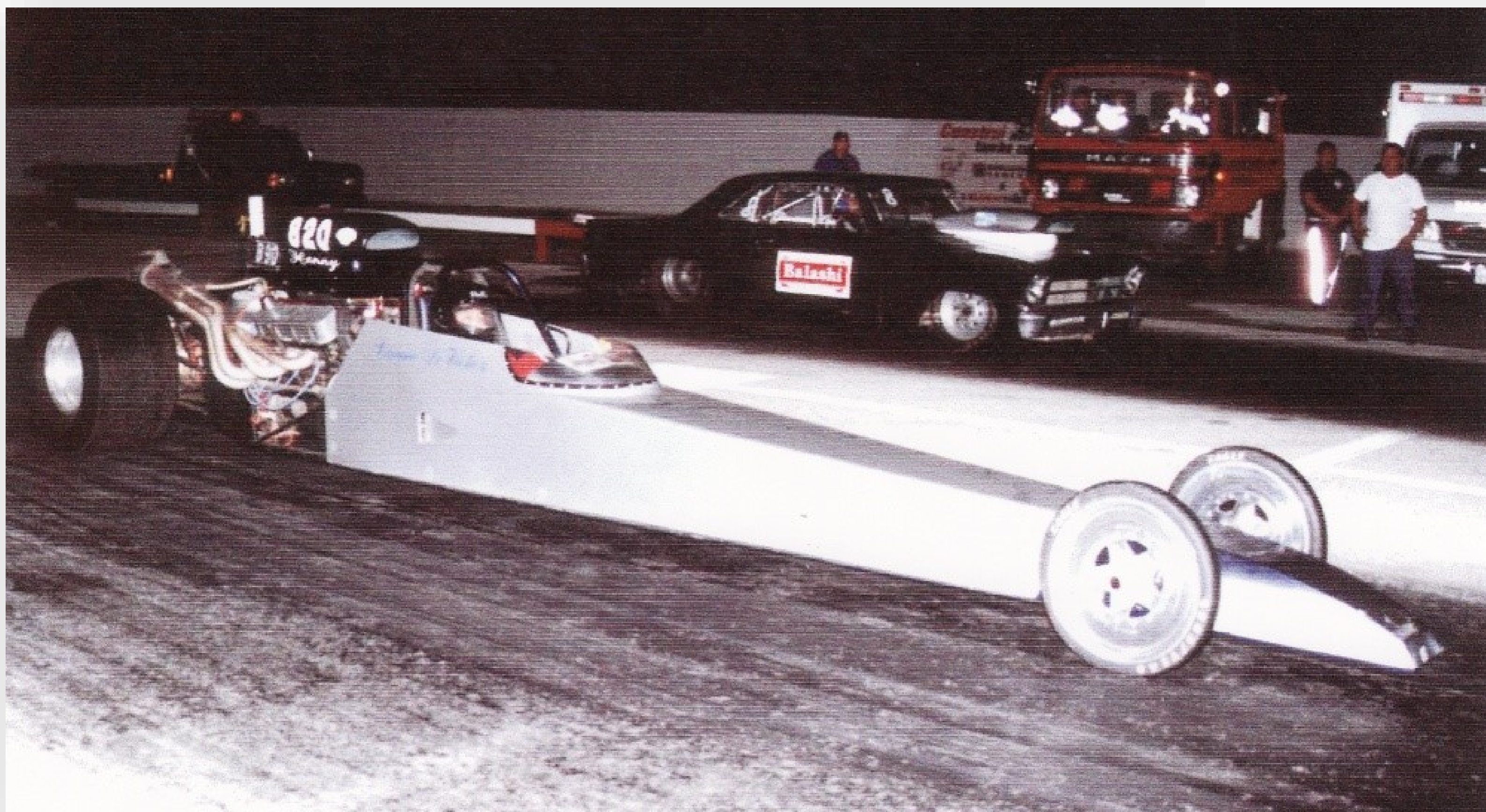




E dragster "Locura di Biehes" cu motor V-8 Big Block 460. Ta core 8.90 sec

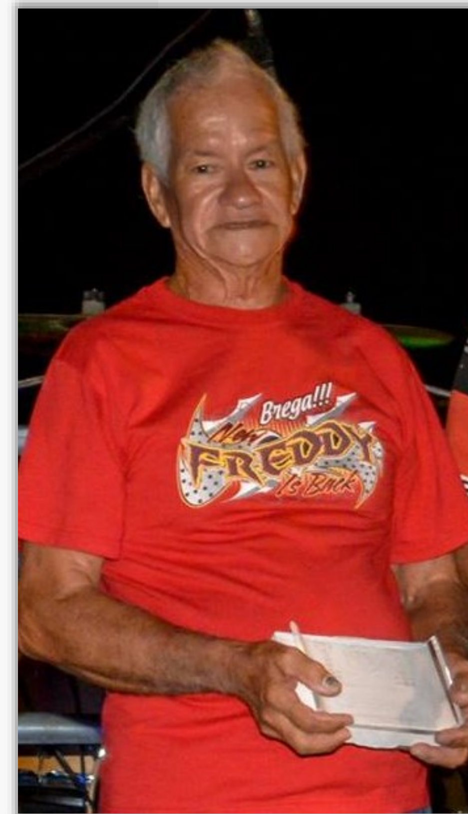


Henny Leo sinta den su dragster cla pa un careda



Henny Leo y Giovanni Leo, mas patras nos ta mira dilanti e ambulance Naldo Cornes cu tambe ta miembro di Leo's Racing Team for di aña '95. Naldo Cornes tambe a core e Monte Carlo den Pro Bracket y a duna un bon presentacion riba dia di Betico Croes na aña 2001.

Pascual Irausquin y "Back on Track"



Pascual Irausquin tambe a haya su reconocimento pa su aporte y dedicacion na e deporte di Drag Racing na Aruba y especialmente na Palo Marga durante su 35 aña di existencia.

Pascual Irausquin tambe tabata un persona cu a yuda masha hopi mes durante di construccion di e pista Palo Marga. Ta durante di e construccion di e pista Palo Marga nos di Leo's Racing a conoce Pascual Irausquin unda el a bira un bon amigo y miembro di Leo's Racing Team te cu e dia di awe.

Pascual Irausquin a yuda Leo's Racing Team traha hopi auto di careda cu Leo's Racing Team tabata tin.

Leo's Racing Team y Henny Leo ta gradici Pascual Irausquin pa su amistad.



E Toyota Corolla Sr "Back on Track" di Pascual Irausquin. E body tabata di e Toyota Corolla SR aña 1985 di Leo's Racing Team.

Reportahe saca for Diario februari 15, 2018



E Toyota Corolla SR 1985

Pascual a tuma e proyecto di e Toyota Corolla SR over di e Team Sneeky Petete, di e rumannan Ruiz, na unda Pascual hunto cu Leo’s Racing Team a logra termina e Toyota Corolla SR na aña 2000, cu un motor V-8 Big block. Pascual ta competi den Super Street (10.90) y Super Gas (9.90) na unda Pascual a gana varios premio.





Esaki ta e Toyota Corolla SR 1985 cu a ser traha pa Leo’s Racing Team cual su potret y tambe articulo interesante a ser publica den revista famoso di Drag Racing na Merca manera “ Super Stock y revista Drag Racing”. Pascual Irausquin y Leo’s Racing Team a renoba e auto y Pascual Irausquin ta coredo dje Toyota Corolla aki, cu a haya e nomber “Back on Track”. E auto tin awor un motor V-8 Big Block, antes un motor V-8 Small Block.

Pascual Irausquin sinta tras di stuur di su Toyota Corolla SR 1985 "Back on Track" cla pa un careda, kico e lo ta pensando?. Hum hum humm!



Di con Pascual su cara ta asina, ora boso mira Pascual boso puntr'e si porta e tin algo wanta? Ha ha ha ha ha mmmmmm!



Pascual ta prepara pa stage su auto di careda y ta wordo guia pa su yiu muha Miluska Marina Kamperveen Irausquin



Mira e 3 oficialnan di Palo Marga, nan ta Henki Dirksz cu tambe ta miembro di Leo's Racing Team cu ta yuda hopi mes riba pista, John-Henry Leo cu tambe ta miembro di Leo's Racing Team cu tambe ta yuda riba e pista y finalmente nos ta mira Ramiro Geerman cu ta starter di Palo Marga.



Mira e hoben gordo aki, ha ha ha . Check su style di para, ta ken e ta? Mi kier sa ta Rayen de Mey, e gay di Pavilla. Rayen tambe ta miembro di Leo's Racing Team for di aña '94. Rayen de Mey tambe a core e Monte Carlo riba dia di Betico 2001

den Street Bracket, nos a keda sin mira Rayen pa por lo menos 4 siman ha ha ha !!!. Awo Rayen de Mei ta miembro di The Boss Racing Foundation. Unda Rayen de Mey ta haci un bunita trabou di organisa careda di drag riba pista Palo Marga



E auto "Back on Track" cu Miluska Marina Kamperveen Irausquin, yiu muhe di Pascual Irausquin tambe a stuur.

E Toolbox di Pascual

Pascual Yrausquin desde aña 1982 a forma parti di Leo's Racing y tabata un persona clave den construction di autonan di Leo' s Racing Team. Pascual tabata un persona cu hopi pasenshi y maestro den midimento y setmento ora di prepara partinan pa weldro y tambe maestro pa alineamento di suspension y chassis.

E toolbox di Pascual unda e ta warda tur su toolnan y cu ainda e Toolbox tey poni den Henny Leo su Museo di Drag.









Nos ta hopi gradecido na tur locual cu Pascual a haci pa nos di Leo's Racing Team.

Masha Danki Pascual.

Elvin Gregory Hoevertsz



***Elvin Hoevertsz** semper a gusta e deporte di pusta auto, di jong caba e tabata hopi den e parti di import car 4 cylinder pues semper e tabata tin interes den autonan chikito. Mas o menos na aña 2004 ami a conoce Elvin door di Elvis Cruz y su ruman homber Arnold Cruz di Maximum Boost Racing Team. Nan a puntra pa yudanan traha un auto di careda pa drag. E auto ta un Eagle Talon. Eynan mi a conoce Elvin Hoevertsz cu tabata mi helper ora cu Elvis y Arnold no tabata tey pa yudami. Aki ta unda Elvin a cuminsa pa prome biaha traha un auto di drag, strip y corta e body di e auto te cu e auto a core riba pista Palo Marga. Elvin tabata corta e tubonan di e chassis, noch e tubonan, pa asina ami por a weldro e chassis den otro. Segun Elvin ta bisami cu el a siña masha hopi mes con pa traha y hinca un chassis di auto di creda drag den otro y tambe el a siña con pa weldro TIG. Ta bou di e grashi di Maximum Boost e amistad di ami cu Elvin Hoevertsz a cuminsa y bira manera dos ruman. Despues Elvin a bira tambe miembro di Leo's Racing Team, unda e tabata yuda e team cu recauda fondo, y mi aserca Elvin puntr'e si e kier a core e Dragster di Henny Leo y el a bisa dimes. Ora a jega e momento mas o menos na aña 2005 pa 2006 Elvin a bay test e Dragster e prome cu Henny tabata tin cu despus el a bende cu Don't Panic Racing Team di Keddy Koolman. Ata problema Elvin Hoevertsz a drenta den e Dragster y e no por a haci nada pasobra e Draster tabata poco chikito pa Elvin. Esun cu conoce Elvin Hoevertsz sa cu e tabata un poko diki cu hopi trabou el a logra sali bek di e Dragster. Nos a hera sake cu un kraan. Despues Elvin a core e Monte Carlo di Leo's Racing Team, e Monte Carlo si tabata grandi cu Elvin por a drenta y cor'e. Elvin a core un evento cu e Monte Carlo y el a sinti e differencia entre un auto cu clutch y un auto cu trans brake cu tabata un tremendo experencia pa Elvin Hoevertsz. Elvin ta gradici Henny Leo y mi persona, Giovanni Leo pa e opurtinidad di por a forma parti di e famia di Leo's Racing Team.*



Potret di Elvin Gregory Hoevertsz su pick-up Toyota 1000 4 cylinder cu e tabata pusta riba Palo Marga, prome cu el a core auto di careda V-8. Potret saca na aña 2003.

Ryan Vrolijk



Ryan Vrolijk tambe ta un miembro di Leo’s Racing Team, cu porcierto su tata ta e famoso Alex Vrolijk di e famoso auto di careda “Cosa Nostra” cu su driver e famoso Victor Nadall y e ta tambe subrino di Chato Wernet y mi achterprimo. Ryan tambe ta bin di generacion di Drag Racing. E prome careda cu Ryan a bishita, tabata cu Leo’s Racing Team na Ronde Klip na aña 1996 ora Ronde Klip a habri. Na 2001 Ryan a cumiensa core Street Legal. September Ryan a coi campeon, e tabata un pasa pret night. Ryan a core e pick up S-10 preto di Joy de Mey, tata di Ryan de Mey cu tambe tabata forma parti di Leo’s Racing Team. Awendia Ryan de Mey ta cu The Boss Racing Team. Na 2002, di januari pa maart RyanVrolijk y Naldo Cornes tabata core e Monte Carlo, Ryan den Heavy bracket 12 sec y Naldo den Pro Comp bracket. Na april 2002 Ryan a core cu e pick up S-10 geel. Segun Ryan tabata na aña 1989 a pone un v8 bloki aden. Ryan a acerca Chin Thiel, cu porcierto tambe ta parti di Leo’s Racing Team, 350 bora 60 over comp. 10.5, head di aluminuim cu un street and strip cam, transmission Th350 y diff 9 inch ford. Na Corsou Ryan a core prome biaha cu e pick up. Na Aruba Ryan a test e pick up so. Mihor tempo tabata 12.62 sec. Pero transmission a kibra third gear y eynan careda na Corsou a caba. Ryan cu Henny lo mester a bay hunto den container pero delaster momento Ramirio Geerman a dicidi di bay cu e Monte Carlo Corsou e ora Ryan cu Chen Rosel a bay den container hunto y ora di bin Ryan a bin cu Dr. Ross E careda ey ta na unda Dr. Ross a kibra y pega candela. E siguiente careda cu Ryan a participa tabata ta juni of juli, Ryan a bolbe core e Monte Carlo. One cool summer Ryan a bolbe cu e pick up pero cu un transmission Th350 cu transbrake e ora e pick up a logra baha tempo un poco y core den 12.10/20 sec. E pick up nunca a drenta 11 sec cu e motor ey.



E siguiente aña, esta 2003 na e careda di 20 aña di Palo Marga nos a cambia e motor pa mesun 350 60 over pero cu mas compression, otro rod y roller cam nobo di careda. E ora si Ryan a logra drenta 11 sec pa core e bracket grandi sigun Ryan e mihor tempo tabata 11.48 of 11.68, te eybanda Ryan a logra yega cu e pick up y a logra yega te semi final. Na medio 2005 Ryan a bende e pick up cu e famoso Tico Croes (Viva car rental) despues nan a hinca e motor den e corvette cu nan tabata tin. Na one cool summer di aña 2005 Ryan a uza e chance cerca Henny pa core e dragster 1/8 mile y Johnatan tabata core 1/4 mile. Ryan a perdena un manera kens ora cu el a lanta pia poco tempran na 1/8 mile . Ryan ta comenta: ”Un cos si Gio mi a siña hopi cu Leo's racing Team. Mane mi a yega di bisa Papa Henny, masha danki pa boso gia, tempo y dedicacion na e team y deporte di Drag Racing”.

Jean Carlos Ruiz



Na aña 2013 Jean ***Carlos Ruiz*** *nieto di Henny Leo ruman di Jonathan Ruiz yiu di Josito Ruiz a haci su debut tras di stuur di e dragster di Leo's Racing Team y a sali na prome luga den Palo Marga Finals november 29th & 30th 2013 den categoria Summit Box.*







E auto cu Jean Carlos Ruiz ta trahando pa e participa na e careda di Street Legal riba e pista di Palo Marga cu conseho tecnico di Henny Leo.

Richard Chato Wernet "Don Chato"

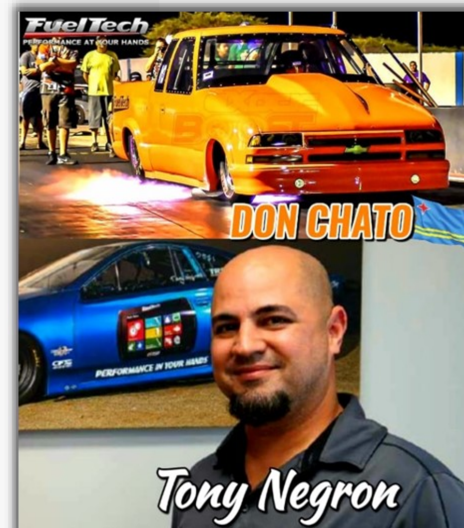


Mi prome careda di drag cu mi a bishita tabata uno na Corsou, mi a bay cu mi mama, mi tabata tin cinco aña. Nos a wak careda sinta riba baranca. Na aña 1975 cu mi ocho aña mi a bay prome biaha cu mi omo Henny Corsou, Henny a bay pa prepara e auto di careda di Charlie Moron. E tempo ey mi a keda cerca e ruman muhe di Charlie, na e careda ey un avioneta a cai riba e pista di Koral Tabata 15 di december 1975. Despues di esey mi a bay diferente biaha mas. Nos no tabata bay pa drag so, pero Henny tabata bay pa cumpra carioca/wabi y nos tabata trece nan Aruba cu ferry.

Mi tabata activo tambe den e temporada cu a termina e construcion di Palo Marga pa habri e pista. Henny tabata busca mi for di skol y hunto cu otro dos amigo mas di skol nos tabata bay Palo Marga pa corta hero cu torch, ora a cuminsa cu preparacion pa basha e beton pa e starting line. Tin ora Henny no tabata por busca mi, mi tabata bay cu Rustico Werleman. Mi tabata core e concrete buggie di Silvo Varis y asina nos a logra basha e starting line. Mi a yuda cu diferente trabou mas durante di construcion di Palo Marga manera pega bloki etc. Ora Palo Marga a habri na aña 1983 mi a fungi como safety safari te na oficial starter di Palo Marga. Ta te ora cu Leo's Racing Team (Giovanni) a cuminsa core cu e Toyota Corolla mi a cuminsa yuda aki aya cu preparacion di auto di careda mes. Ora e Corolla a bolter y a bin e urgencia pa finalisa e Monte Carlo mi tabata envolvi den diferente fase manera preparacion y spuitmento di e Monte Carlo. Rond aña 1992/1993 hunto cu Josito Ruiz, nos a uza e oportunidad pa purba core e Monte Carlo. Y asina mi a cuminsa core e Monte Carlo. Na 1996 mi a bay cu e Monte Carlo pa prome biaha Ronde Klip. Mi a core e Monte Carlo durante hopi aña y a titula diferente biaha campeon den diferente klas (Super Street, Super Pro, Heavy Bracket) cu e high lite campeon Super Pro di Royal National y di One cool Summer (ganando "Mal Bat" di Corsou) na aña 1997. Pa un periode cortico, si mi no ta equiboca 1998 pa 1999, mi a core e Corvette di Juan Werleman, cu e auto aki tambe mi a logra diferente premio cu high lite sub campion Super Comp di One Cool Summer 1998 (nos a bay final cu un auto di Merca).



Despues di e periodo cu e corvette mi a regresa tras di wiel di e Monte Carlo cu diferente premio den Super Street te cu na 2001 mi a regresa Corsou pa celebra e trinta aña di drag. Ta tin un paar di biaha cu hasta mi a core e Toyota Corrola di Pascual pa asina keda den bataya di point series. Despues di un paar di aña (2004-2006, mi no ta corda bon) sin a participa den e mesun periodo aki mi a start mi mesun proyecto pa yega na mi mesun auto di careda, mi a cumpra e chassis y body cu ta reasambla cu Chevrolet S-10. Mi a regresa (2007/2008) tras di stuur di e dragster blauw di Henny y cu esaki tambe mi a bira diferente biaha campeon den Box y Super Comp. Na aña 2008 mi a logra trece e chassis cu body di mi pick up Aruba. Despues di e temporada aki pa motibo di trabou mi mester a bay afor pa tempo lagro y mi a bolbe bira un poco inactivo na 2009 pa 2010 y e proyecto di pick-up tambe a bay onhold pa algun aña. Mi a regresa na 2011 pa e carenda di 40 aña na e pista di Ronde Klip Corsou atrobe tras di e stuur di e dragster blauw, e biaha aki pa un paar di careda so te ora cu Henny a tuma e desicion pa bende e dragster blauw. E temporada aki nos a reanuda e proyecto bek di e pick-up conhuntamente cu ayudo di Flaco Racing te cu nos a logra finalisa esaki na aña 2016. E weekend (26-28 augustus) di One Cool Summer 2016 nos a debuta e pick-up "Don Chato" cu Tony Negron tras di stuur coriendo su mihor



tempo di 7.57 sec. Den e mesun aña mi ta uza e oportunidad pa regresa tras di struur di e dragster blanco na augustus pa careda di One Cool Summer debi cu den e mesun aña na mei Henny ta retira oficialmente como coredo di e dragster "Locura di Biehes". Na december 2016 nos a bay Corsou cu e dragster y "Don Chato" y aki "Don Chato" a mehora su tempo cu a bira 7.32 sec.

"Don Chato", potret cortesia di Website Exotic Boost





Na october di 2017 mi a decidi pa mi mes purba core "Don Chato". Na april di 2018 nos a participa na e celebracion di 35 aña di Palo Marga, ami a core e dragster y Tony a core "Don Chato". Ami a logra sub campion den Super Comp cu e dragster. Na augustus nos a participa na e One Cool Summer, ami coriendo e dragster y pick up, aki nan los a logra 2 nd place Box.



Debi cu pa basta tempo caba Palo Marga tabata on off on off cu diferente grupo tratatando di maneha e lugar pero sin mucho progreso, nos a tuma e desicion pa na september 2019 pa manda "Don Chato" Orlando Florida pa asina toch por siguie competi, nos a participa na october 2019 na WSCC IX na Orlando Speed World Dragway cu "Don Chato" cori pa Raeshel Maduro cu e mihor tempo pa "Don Chato" di 7.26 sec. Na december 2019 nos a participa cu "Don Chato" un biaha mas na Orlando Speed World Dragway. E pensamento tabata ta pa bolbe participa e aña aki na diferente careda na Orlando pero debi na e pandemia nos a pone esaki onhold y mira prome con cos lo sigui desaroya mundialmente. Ademas di coredo pa Leo's Racing mi tabata overhaul motor y transmission di careda bou supervsion di Henny, mi a yega di weldro y haci diferente ahustacion na chassisnan di careda te na weldro chassis completo pa diferente otro team. Mi a lubida di meciona mas prome cu mi a yega di core e Nova tambe un paar di biaha na aña 1995/1996 tempo cu e tabata berde.

Chato Wernet y e team di Flaco Racing a dedica e pick-up di drag "Don Chato" na Henny Leo, cariñosamente yama Tata di Drag na Aruba.



Chato kier a gradici Jose "Dodo" Franken, Andy "Flaco" Franken y Darcy Franken

Team Don Chato

















,

Riba e pick-up "Don Chato", por lesa "Special Thanks Jose "Dodo" Franken, Andy "Flaco" Franken, Darcy Franken. Darcy Frankenta para banda di e pick-up hunto cu Raeshel Maduro y Tony Negron

Mary Joan Foundation Aruba

October 18, 2016



Ta di aprecia cu te hasta e ser masculino ta duna oido na Breast Cancer Awareness. Hopi nice y aprecio pa Leo ' s Racing Team Aruba

Don Chato S-10



Curacao Extreme Foundation is with Leo's Racing Aruba and 3 others.

December 2, 2016

One Cool Summer 2017

Na aña 2017 One Cool Summer Chato Wernet ("Don Chato") a sali Sub Campeon cu e Dragster di Leo's Racing Team.

Potret saca di Facebook page di Evolution Aruba



Potret saca di Facebook page di Evolution Aruba



Potret saca di Facebook page di Evolution Aruba

Leo’s Racing cu Don Chato na Orlando Speed World



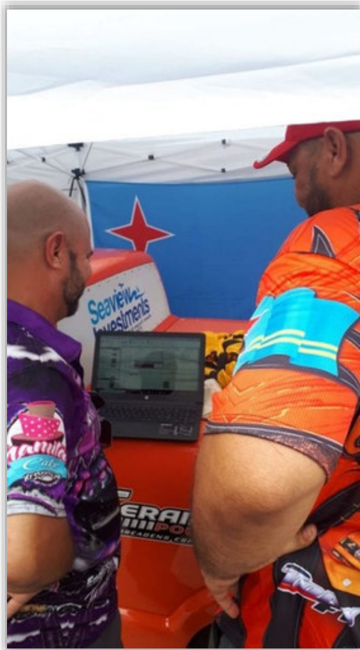
Leo’s Racing a hisa nomber di Aruba na Orlando Speed World

27 di october, 2019



Un delegacion di Aruba participando den caredanan di drag na Orlando, Florida, a keda hopi contento cu e resultadonan den fin di siman. E caredanan a tuma luga na Orlando Speedway y eynan e auto di drag di Leo’s Racing cu tabatin Raeshel Maduro tras di stuur y un ekipo dinamico consistiendo di entre otro su ruman Darcy Franken, a logra saca bandera y pais Aruba su cara den e World Finals. “E soño di Darcy Franken e aña’ki a bira un realidad.” Henny Leo ta consehero di e team cu ta haya yudansa tambe di Don Chato, y di Flaco Racing. Henny y Chato tabatin un proyecto basta aña atras y den combersacion cu Darcy di Flaco Racing kende tin bastante pieza, motor transmission y lo demas, a dicidi di join y haci e proyecto realidad. Cu hopi trabou a logra y e siguiente soño tabata pa core na USA, basa riba un invitacion di un gran amigo cu ta envolvi den motorsport na Orlando y rond mundo, Sr. Tony Negron di TRS Motorsports, a logra cu e auto a bay Orlando y competi den un di e caredanan di Import mas grandi na USA. Awor logrando hopi y ya e next invitacion t’ey pa prome siman di december, pa cual e auto no ta bini Aruba awo

Reportahe saca for website 24 ora.com 27di october, 2019



Sr. Tony Negron di TRS Motorsports hunto cu Dracy Franken ta haci algun setup riba e motor di e pick uop "Don Chato".







***"Don Chato"** su Tunener Sr. Tony Negron di TRS Motorsports, hunto cu Darcy Franken porcierto yiu homber di e famosa Maximo "Maki" Lampe alias Mr Bocororo, un personahe cu trayectoria den velocidad cu su auto di careda "Bocororo".*

DEPORTE DARIO

Don Chato a kibra record riba e pista di Orlando Speed World Track

28 di october, 2019



ORANJESTAD (AAN): *Manera ya ta conoci, e fin di siman aki a tuma lugar riba e pista di Orlando Speed World Track, e caredanan di drag, cu sigur tin su atencion rond di Mundo, mirando e magnitud di e caredanan aki y como e pista ta uno ya conoci, cu semper recordnan ta cay, ta hacie mas interesante. Pa e ocasion aki aparte di e autonan di Puerto Rico cu a subi Merca pa competi cu esunnan di Merca mes, tambe e biaha aki tabata tey autonan di Brazil, Curacao y Aruba. Entre e autonan di Aruba, a bay esun cu ta hiba e nomber di "Don Chato Racing", cu ta e pickup Chevrolet cu motor 4 cylinder den dje y cu ta core bou di e capa di Leo's Racing di Aruba. "Don Chato" a wordo maneha pa un coredo procedente di hermana isla di Curacao y a logra di kibra su record, coriendo un tempo di 7.25 seconde den e 1/4 mille.*

Palabra di pabien ta bay pa Don Chato racing cu e tempo nobo aki pa su ekipo.Reportahe saca for Diario 28 di october, 2019

Hubert "Papo" Inocencia q.e.p.d.

Na aña 2005 Hubert "Papo" Inocencia hunto cu su dos yiunan a lanta Papo Racing Team. Papo lo ta e crew chief cu lo bay handle e parti mecanico di e auto di careda, Paolo Inocencia lo bay ta e coredo di e auto di careda y tambe helper di e team y Franco Inocencia lo ta e manager di e team.

E team lo uza un body di Toyota Celica aña 2003 y un chasis kit di "Chassis Engineering" cu a wordo traha special pa e body Celica y tambe cu ta certifica pa por core 6 seconde. Tambe e team lo uza un motor di Toyota model 3RZ cu bo ta haya den Toyota pickup Tacoma.

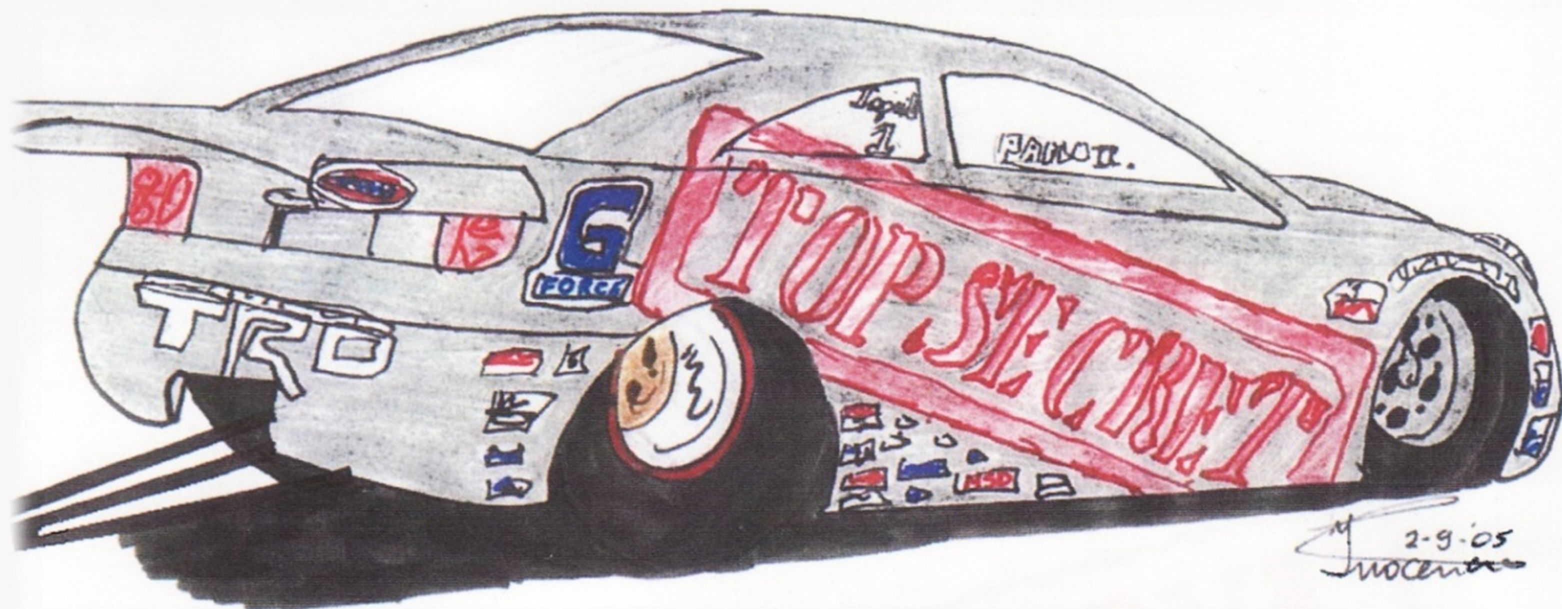
E motor ta 2.7 L - 4 cilinder.

Paolo Inocencia

y

Franco Inocencia







E body di Toyota Celica y e chasis di Chassis Engineering

Riba mainta di dia 14 di februari 2010 mi tabata para banda di caminda riba e ruta di Carnaval 2010, mi ta haya un yamada di mi tata Henny pa bisami cu nan a caba di inform'e cu nos gran amigo Papo Hubert Inocencia a caba di bay laga nos, su señora. Silvia a bin encontr'e morto riba su cama. For di Papo Hubert Inocencia m'a siña hopi mes di weldromento. Papo danki pa tur cos cu bo a siña mi. Y tambe danki pa tur e bon trabounan cu Papo a haci pa Leo's Racing Team. Cu Papo sosega na paz.



Papo, nos di Leo's Racing Team semper lo keda recorda Papo.

Hyacintho P.J. Thiel q.e.p.d.mihor conoci como "Chin"



***Hyacintho P. J. Thiel mihor conoci como Chin Thiel** a nace dia 17 augustus di aña 1948. Chin ta bin di un famia grandi di un total di 13 ruman. Chin Thiel un ciudadano hopi keri den bario di Warawara, Sta Cruz. Na cuminsamento di aña 1983 Chin cu tabata traha na WEB y tabata traha hunto cu Feli Lacle, unda Feli a trece Chin na garashi di Henny Leo na unda nos di Leo's Racing a conoce Chin y na unda el a bira miembro di Leo's Racing Team. Chin tabata mi helper di mecanico y tambe Chin tabata welderdo. Despues na aña 1984 Chin y Feli a trece un otro amigo di nan cu yama Carlos Ridderstap cu tabata den un comision di recauda fondo pa Leo's Racing Team.*

Chin Thiel a cera famia cu hopi team di Drag Race na Aruba , manera Leo's Racing, Brazilian fresh, Mr Big Joe, Big Daddy, Big Stuff, Super Sonic, Badbanana, Weekend Warriors, Mean Machime, Tj Racing, Don Flip Racing, Bello Racing, Fast Falcon, Johannes Racing team y Big Papito.



Chin Thiel tabata dedica hopi tempo na e mundo di deporte di baseball y softball.

Chin a fayece 22-08-2018, cu Chin sosega na paz.

Chin, nos di Leo's Racing Team semper lo recorda Chin.



Carlos Ridderstap q.e.p.d. cu tambe tabata miembro di Leo's Racing Team.

Cu Carlos sosega na paz.

Carlos, nos di Leo's Racing Team semper lo recorda Carlos.

Feliciano Feli Lacle q.e.p.d.

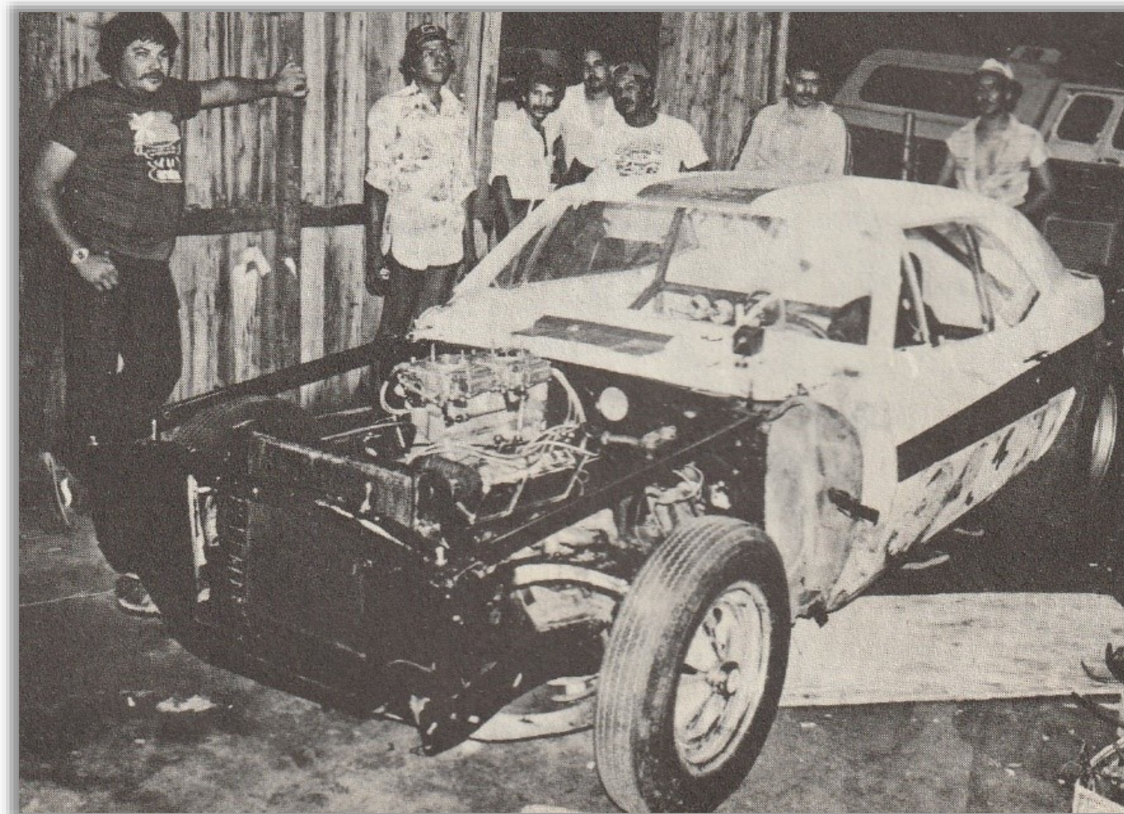


Henny Leo a conoce Feli Lacle di infancia na aña 1948. Feli tabata tin un tanta cu tabata biba net dilanti dje cas unda Henny tabata biba den Dominicannestraat. Feli mes tabata biba na Paradera, Feli su tata Dui Lacle tabata traha cu su ruman homber Jan Lacle como chauffeur di dumptruck y asina cu e dumptruck nan tabata bishita e tanta regularmente y asina den bez encuando Henny, Feli y Feli su ruman homber Fai Lacle tabata bay cu Dui Lacle den e baki di e truck pa bishita Feli su otro famianan, asina a nace un amistad entre Feli Lacle, Fai Lacle y despues cu Frank Lacle pa bida, lastimamente Fai Lacle a fayece na na aña 2003 y Feli Lacle na aña 2014. Sr. Feli Lacle tabata un pilar di e team di careda di Paradera e famouso "Big Daddy" di Frenk Kock y Adi Kock. Feli Lacle a yuda SAMS recauda fondo pa Palo Marga y a traha masha hopi mes riba na Palo Marga y despues Feli Lacle a join e team di Leo's Racing Team na unda Feli Lacle a yuda e team recauda fondo y tambe Feli tabata traha riba e cylinder heads nan pa tur e motornan cu Leo's Racing Team ta uza pa careda. Henny cu Fai Lacle a traha casi diez aña hunto na Aruba Gas.

Diasabra 8 Maart 2014 anochi durante di e prome actividad official di Street Legal riba Palo Marga e head official Feli Lacle cierto momento ta bira malo den toren y mester a pidi asistencia di personal di ambulance cu tabata riba Palo Marga pa atende Feli. Nan a dicidi cu mester hiba Feli poli San Nicolaas pa un control mas avansa. Feli a dicidi cu e mes ta cana bay na e ambulance pa nan transport'e cu urgencia pa poli San Nicolaas pa despues e fayece cual a pone cu a suspende e caredanan.

Cu Feli sosega na paz.

Leo's Racing Team semper lo recorda Feli



E auto camaro di "Big Daddy" na añanan 1974 caminda Feli Lacle tabata forma parti di e Team. Tambe por mira Tico Bremo para ta steun e tubo di e garashi y banda di Tico ta Jani Geerman, swa di Feli Lacle.

Incidente

Incidente riba Palo Marga 8 di mei 2008

E reportahe saca for di e corant Diario diabierna 9 mei 2008 seccion Speedword di. Hubert Thiel.

ORANJESTAD (AAN)—*Diabierna marduga pa banda di 1 or di marduga, coredonan bon cansa y cu soño debi na cierto incidente cu a tuma luga riba pista durante di cu cosnan cu pasa riba pista entre otro accidente, motornan cu a kibra y basha azeta riba pista, transmision cu a kibra y a laga azeta atras y asina nos por a sigui menciona, ya cu pa ser corto, riba dia di obrero, ta hopi incidente a sosode riba pista cu normalmente no ta sosode y cu den oranan di marduga ora cu e caredanan tabata tuma luga, diripiente a surgi un problema innecesariamente. Ta asina cu segun reglamento e chauffeurnan prome cu nan drenta den e Waterbox cu ta unda nan ta burnout pa kenta e slicks nan (tire patras) prome cu nan drenta e luznan, ta tira un florin y akinan ta saca cua vehiculo ta bay den cual banda di e pista. Ta bon conoci cu durante di purbamento di e vehiculonan, si bo tin experiencia, bo ta tuma nota mesora cua banda bo vehiculo ta responde mas miho y esey ta loke ta wordo yama Lane choice. Den e caso di diabierna marduga, esaki a wordo palabra ya trempan, pero debi na un incidente cu a tuma luga, e drivernan mester a keda hopi rato sinta bon mara cu safety belt den nan vehiculo. Ora cu a yega e momento y cu Henny Leo a nota cu su contrincante no kier drenta pa caba, a scoge pa drenta su dilanti den e liña banda panort. Akinan e tata di e mucha muhe cu na e momentonan ey tambe kier a haci uzo di e liña banda panort, a cuminsa reclama bay of. El a bay na starter, na Henny na race director, na su hendenan, atrobe na Henny te cu cierto momento e tata di drag na Aruba no kier a soporta esaki mas y ta los su faha y baha for di su auto. Ora cu Henny Leo a tuma caminda pa bay pafo, e contrincante a mira cu e cos aki ta den serio y a bay trata na convence Henny pa bin bek, pero ya Henny a tuma e decision pa bandona e careda y ta laga su auto para atras riba pista. E ora si e auto di e contrincante a wordo pone den e otro liña, pues no tabata necesario pa tal discusion of reclamo, pero door cu e discusionnan a continua y mirando cu Henny Leo a bandona e careda cu ta dun'e perdi di biaha, un decision a wordo tuma cu tur dos vehiculo ta wordo descualifica. Den pura nos a puntra Henny kico e ta pensa, el a bisa cu e discusion no tin sentido, mirando cu ta bracket nan ta coriendo, pues no Lane choice no ta haci verschil. Algo sigur lamentabel, ya cu e dia di obrero a keda marca cu algo desagradabel cu no mester a yega te cu asina leu.*



Incidente na Gator Nationals 2009



Na aña 2009 Henny Leo y Rigoberto Henriquez a biaha pa Merca pa mira e careda Gator Nationals, aki nan Henny ta experencia un momento no mucho agradabel, ora cu Henny a bira malo y a cay flauw sinta den tribuna. Rigoberto a yama polis pa bin mira ta kico por a pasa Henny cu el a cay flauw. Pa ora cu Henny a habri su wowonan bek, ya tabata tin polis, Safety Safari y nan a trat'e cu masha hopi respet y cautela. Nan a haci un bon check up cu ne y ora nan a mira cu Henny ta stabiel nan a laga Henny bay bek mira e caredanan cu tabata andando.



Celebracion di varios lustro di Leo's Racing Team

25 AÑA di Leo's Racing Team

Henny Leo ta bon conoci den Drag Racing tanto na Aruba como na Antias como un top mecanico di Antias antes y awor y tambe como un top coredo di Aruba cu su dragster. Henny Leo hunto cu hopi otro persona a traha duro pa realisacion di e pista di drag Palo Marga, e prome buki di regla di Drag Racing, y e introduccion di e categoria di Operacion Street Legal. Hunto



E foto aki ta special, saca dia 30 di mei 1971, kiermen 25 aña pasa. Esaki ta Malibu Leo's Powerplant contra Universal Mustang, tur dos ta di Leo's Racing Team.



Henny Leo di Aruba, un dinamico persona den drag na Antias, reconoci pa mayoria como un top mecanico

Leo's Racing Team a participa na careda di dia 28 juni pa 2 juli 1996 pa celebra nan 25 aña di existencia y caminda tabata tin apertura oficial di pista di Drag nobo di Corsou bou e nomber Motor Sport Park Ronde Klip.

Leo's Racing Team a participa cu 3 auto, cual ta e Corvette di Juan Werleman cu e driver Giovanni Leo y Chato Wernet, e Monte Carlo cu su driver Chato Wernet y e Chevy Nova cu driver Giovanni Leo.

Pascual Irausquin kende tambe ta un miembro di Leo's Racing Team y ta driver tambe varios biaha di e Monte Carlo y el a bira sub campeon den Super Street Aruba Nationals 1997.

***LA PRENSA Bomber** Tin pa manda un danki special y un felicitacion special pa su aniversario di careda Leo's Racing di Aruba y nos ta splica nos amigonan Bomber di con.*

Di Henny Leo, Leo's Racing, di Santa Cruz, Aruba (boso tin di skirbi e adres pa dia boso mester di Leo) nos a ricibi un mensahe pa nos La Prensa Bomber y pesey nos ta compart'e cu tur nos y su amigonan den drag na Corsou.

Na prome luga Leo a manda un foto pa nos cu ta data di 30 di April 1971, pues un foto di un careda cu ta celebra 5 lustro. E autonan ta un Malibu "Leo's Power plant" y un Mustang "Universal" cu tambe ta di Leo's Racing Team.

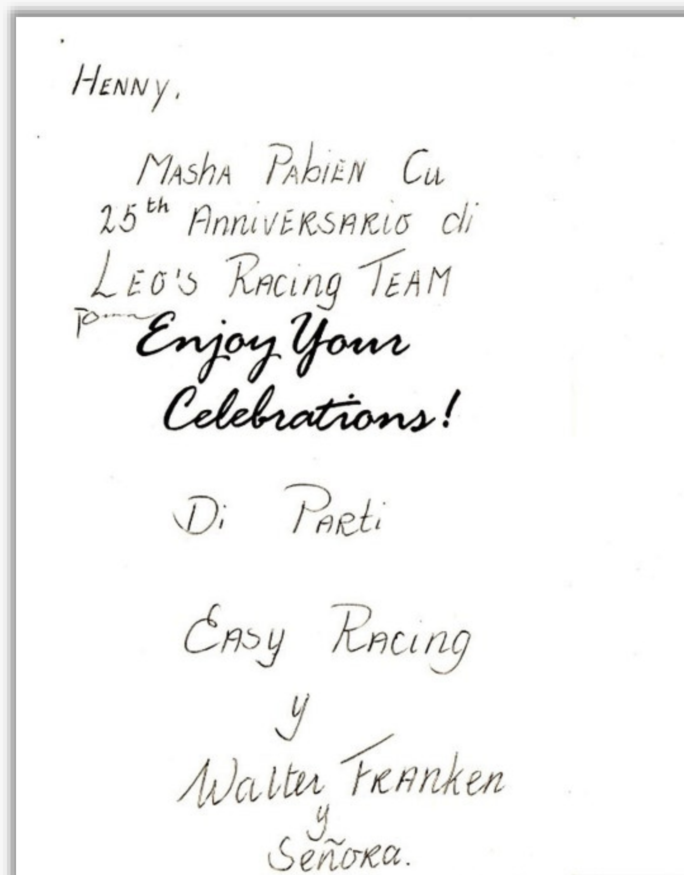
Nos a haya un carta cu e mensahe di Leo cu ta bisa, full manera e ta: "Pabien cu bo rubrica Bomber den nomber di Leo's Racing Team cumpliendo 25 aña sam sam cu Drag racing na Corsou. Mi ke felicita F.A.C, D.R.A.C, tur e coredonan di drag y e pueblo completo di Corsou cu nan pista nobo na Ronde Klip. Laga mi pensamento pasa riba Sr. Hugo Bakhuis y Humphrey de Boer, kendenan ta sosega na paz, na nan tambe nos di drag debe hopi. Last but not least, tur e veteranonan di aña 1971, boso prepara, pasobra nos lo t'ey pronto. Danki, exito y forsa."

Boso ta mira ey. Un dushi carta di un dushi hende. Esaki nos ta yama conveni, ke men "Biba cu otro". Leo ta recorda e alegria di e coremento di auto, pero tambe su mente ta pasa un rato den tristesa, recordando dos figura cu no por wordo separa hamas for drag.

Nos ke yama Leo y su team masha danki, na nomber di La Prensa Bomber y tur hende cu ta meti den drag na Corsou. E carta aki ta un stimula hopi positivo.

Amigonan di drag, boso lesa e pida cosnan aki bon, pesey e letter ta un tiki mas grandi. No ta permiti entrada na drag cu niun tipo di jug y tambe pa siguridad, tur hende lo wordo listra cu aparatonan. Ban coopera nechi, pasobra nos ta drenta un era nobo y nechi di drag,

La Prensa diasabra 27 april 1996.


Henny,

Masha Pabien Cu
25th Anniversario di
Leo's Racing Team
Enjoy Your
Celebrations!

Di Parti

Easy Racing
y
Walter Franken
y
Señora.

Felicitacion di Easy Racing, Walter Franken y su señora. Walter Franken tabata un gran amigo di Henny Leo y Leo's Racing Team. Nos di Leo's Racing Team semper lo recorda bo. Danki pa e bunita amistad, amigo sosega na paz hunto cu bo dos yiunan.



Walter Franken hunto cu su dos yiunan ta haya nan mes envolvi den un accidente fuerte di auto dia 9 di maart 2010, na unda tur tres ta merde nan bida 9 maart 2010

Un lustro mas pa Leo's Racing Team

***Na April aña 2001 Corsou Drag Promotions NV** a anuncia cu e caredanan di "The 6 lustrum of Corsou Drag Racing" lo ser dedica na,Techi de Boer y Henny Leo, kendenan ta e promenan den "Drag Racing" na Corsou y semper tabata exitoso. Pues e aña ey Leo's Racing Team a cumpli 30 aña den "Drag Racing".*

Hopi Velocidad Fin Di April Na Ronde Klip

***WILLEMSTAD, Corsou** Drag Promotions N.V. ta un N.V. cu ta consisti di accionistanan doño di auto di drag na Corsou. Despues di un reunion extra ordinario cu doñonan di auto di drag na Corsou a keda dicidi cu lo lanta un compania unda doñonan di auto di drag lo por cumpra accion y asina lo tin tur e organisacion di race den nan propio man, na bienestar di e deporte.*



Techi de Boer den Kashi Glas na aperatura na Ronde Klip 5 ana pasa

E idea a keda acepta unanimamente pa tur cu tabata presente. Tramitenan a keda haci y e N.V. a keda funda oficialmente. Mirando cu tempo ta preta a dicidi na cuminsa cu tene un conferencia di prensa pa por informa publico amante di drag racing cu lo bay tin careda diasabra 28, diadomingo 29 y 30 di april proximo. E careda lo hiba como titulo "The 6 Lustrum of Corsou Drag Racing" y lo ta dedica na e dos legendario señor Stanley "Techi" de Boer di Corsou y señor Hendrik "Henny" Leo di Aruba. E dos personanan aki ta algun di esunnan di prome ora y exitoso den e tempo ey. Naturalmente tin hopi mas y ta spera pa den futuro bay duna honor na tur esunnan cu a tuma parti den caredanan di Drag Racing aki na Corsou. Señor Techi de Boer tabata e prome campeon den e categoria mas halto 30 aña pasa durante e prome careda oficial di Drag Racing cu Corvette di aña 1966 cual tabata hiba e nomber "Den Kashi Glas". Señor Techi de Boer te ainda ta na cabes di Techi Racing Team cual ta consisti di 5 auto, Mr. Holey 1,2, 3, The Bullet y King Kong 4 cual ta un Pro Stock di señor Frank Brandao. Techi Racing Team ta conoci como un di e teamnan mas exitoso na Corsou. Di parti di Drag Race Association nan tin e yiu di Techi cu ta Johanes de Boer, kende tambe tabata e prome campeon di e caredanan den e categoria maximo na apertura di e pista di Ronde Klip 5 aña pasa. Henny Leo tabata conoci aki na Corsou pa e autonan cu e tabata drecha como mecanico cual tabata tin masha exito y semper tabata hopi competitivo. Señor Henny Leo te cu awe ta activo cu su dragster cu su nomber "Locura di Biehes", un dragster cu e mes ta core, un Nova blow (Coors Silver Bullet), cu ta ser maneha pa su yiu, Giovanni Leo, un Monte Carlo shinishi y e famoso Toyota Corolla "Back on Track". E Toyota Corolla cu a ser traha pa e team di Señor Henny Leo ta e prome auto cu a ser traha full na Aruba y cual nan a saca su potret den un Super Stock Magazine na Merca. Tambe Henny ta conoci como e mecanico di legendario Charlie Moron "The Godfather" y tambe e tabata drecha e Chevelle Malibu colo blauw cu tabata maneha pa otro legendario cu ta Señor Chico Croeze, kende tambe a soru pa hopi hazaña den tempo di gloria den categoria maximo. Mescos e Corvette "The Boss" di Juan Werleman den super stock B.



Esaki ta Chevelle di Aruba maneha pa Chico Croeze cu Henny Leo como mecanico



Di parti di Henny nos tin su yiu Giovanni Leo kende ta un coredo conoci como uno hopi consistente y ta representa un contrincante hopi fuerte den caredanan di bracket racing cual ta e specialidad di e Arubanonan. Careda lo bay tin un auto y Bike show dia 26 di april unda lo por mira tanto e autonan y motorcyclenan di Aruba, Boneiro, St Maarten y posiblemente algun foto for di Venezuela cu tin cu confirma ainda anto logicamente e skaudron di Corsou. Diabierna 27 di april lo tin un test day oficial (road test) y e caredanan mes lo ta diasabra 28, diadomingo 29 y dialuna 30 di april proximo. Contrali na otro caredanan anterior, e biaha aki lo no bay tin roadtest riba dianan di careda. Nos lo cuminsa mesora cu e Qualifying runnan. Motibo pa esaki ta cu en bista di e cantidad di auto y motorcyclenan cu ta ser spera for di exterior, lo no bay tin suficiente tempo pa por acomoda roadtest. Tambe lo bay cuminsa e caredanan precies na ora pa asina garantisa cu tur careda lo termina segun e skedjel di dos y tambe pa duna e publico e espectaculo cu e ta merece. Lo haci un apelacion na tur coredo, ambulance y brandweer pa nan ta pa mas tarda un ora prome cu e ora oficial pa e caredanan por cuminsa na tempo. Semper tabatin bon cooperacion di tanto brandweer y rode kruis, pero si nan no ta presente na ora, caredanan no por cuminsa, paso esaki ta un di e exigencianan cu tin prioridad pa e safety. Lo bay tin careda tras di careda for di e prome dia di race. Tin expectativa grandi di parti di coredonan di Aruba pa participa na e evento aki na Corsou. E publico por spera caredanan hopi interesante for di prome dia. E biaha aki dia 28 ta cay riba diasabra cu ta liber y lo start cu e caredanan for di 4'or di atardi. Lo tin caredanan di Super gas (9.90), E.T. Bracket, Super Comp (8.90), Crioyo Bracket y e Heads Up Races nan. Tambe lo bay tin competencia di Pro Stock y Top Gun. Sin duda motorcycle nan tambe te hunto cu e Pro Bike nan. E Pro Stock nan tin motor te cu 500 cubic inch y e Top Gun nan tin motornan mas grandi cu 500 cc. Lo bay tin competencia di motorcyclenan di Aruba y Corsou. Lo bay tin un Bar y cushina bon surti. Lo no permiti pa niun hende drenta cu bibida, lo tene e prijsnan mas abou posibel pa asina tur por pasa un rato ameno durante di e caredanan di dragrace pa april proximo. Lo no permiti pa drenta y sali mas. Tur esunnan cu drenta lo mester keda te ora e evenemento caba. Esun cu sali lo mester paga di nobo si e kier bolbe drenta. Esaki ta un regla cu mester keda ehecuta, sino e control na porta lo bira imposibel. Lo bay tin un posibilidad pa cumpra Package di Pit pass adelanta pa fanatico di Aruba cu un descuento. E sponsornan pa e careda lo ta, Air ALM, Napa Auto parts, Curoil, CTDB, Banco di Caribe N.V., Gomez Shipping, Antilliaanse Verf Fabriek, P.A.S., Glacial. SEREMONIA: Lo bay tin Himno y bandera di e diferente paisnan y tambe discurso di diputado di deporte, discurso di presidente di F.A.C. cuselebrashon di 5 aña di e pista y tambe discurso chiki di Techi de Boer y Henny Leo. Despues lo tin homenahe na señor Techi de Boer y Henny Leo y lo pidi Techi cu su Corvette den Kashi Glas y Henny Leo cu su dragster "Locura di Biehes" pa start e caredanan pero na un manera simbolico coriendo 20 kilometer pa ora bay abou, acompaña pa algun auto mas cu lo sigui nan tras pa asina e apertura lo ta hopi colorido y bunita. Corsou Drag Promotions ta haci un invitacion pues na henter e pueblo di Corsou y special na fanaticonan di drag race pa bin apoya e coredonan di anto pasa un fin di siman largo yen di speed.



Techi de Boer cu su prome kopa di kampion di aña 1971



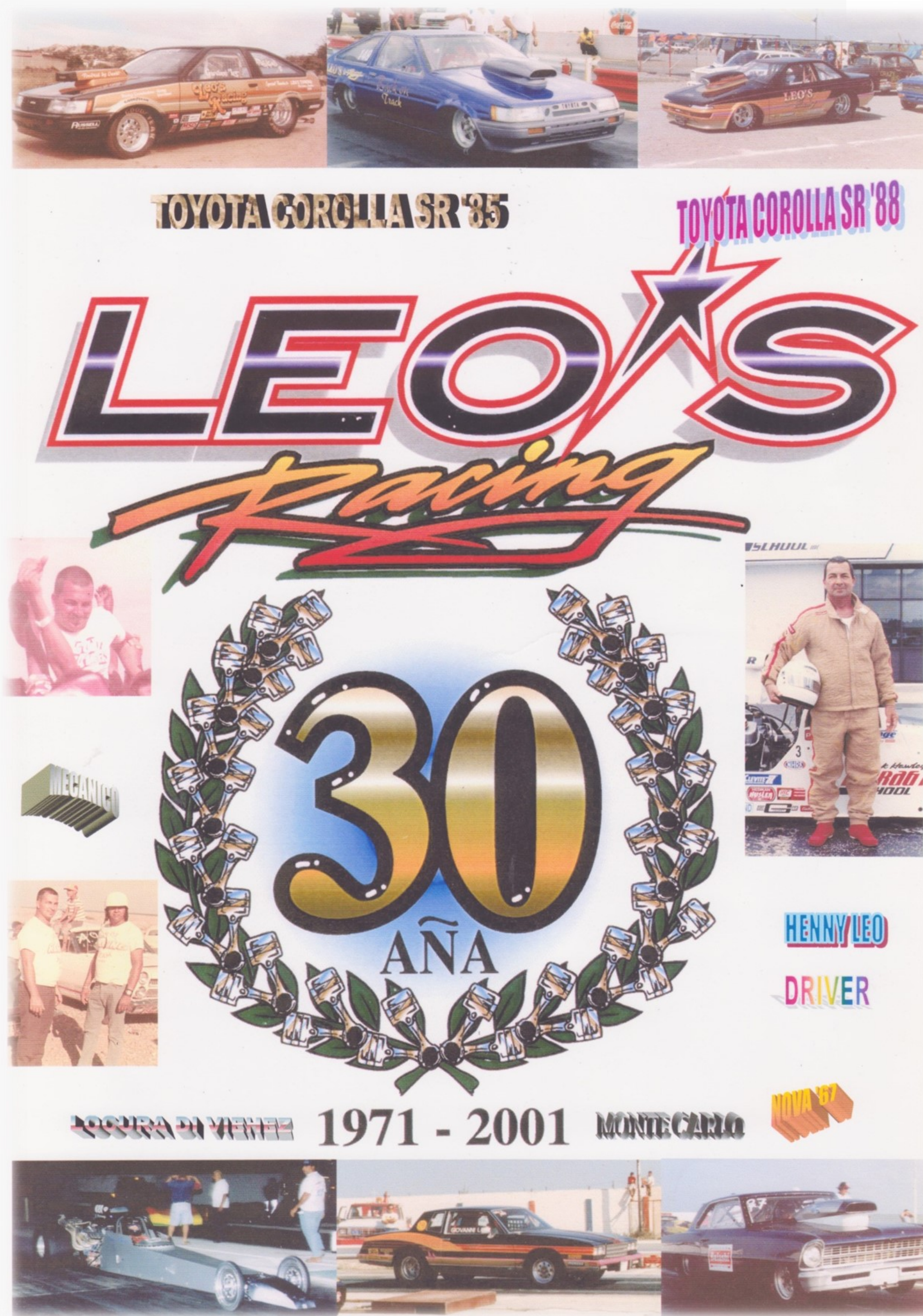
Techi de Boer e prome kampion na aña 1971 den laira rondona pa su fanatikonan na Koral Tabak y tambe por mira Johannes banda di Techi



Extra diabierna 23 di maart 2001 pagina 28 y 29



Flanel traha pa celebra 30 aña di Leo's Racing Team*. Leo's Racing Team kier a gradici tur su miembronan y tambe esunnan cu di un moda of otro a contribui durante e 30 añanan di existencia di Leo's Racing Team. Masha masha danki mes.*



Esaki ta e kaft dje prome edicion di e buki cu mi a traha pa regala mi tata stima Henny Leo, na Corsou riba Ronde Klip dia 30 di april 2001. E dia cu Leo's Racing Team a cumpli 30 aña di existencia. (Sr. Henny Leo a fia un hende e edicion aki y nunca mas el a haye).



E e momento cu mi a entrega mi tata stima e prome edicion di e buki "Historia di Leo's Racing Team" riba Ronde Klip na Corsou den presencia di Diputado di deporte di Corsou Sra. Emily de Jongh-Elhage. Tambe nos por mira banda di Giovanni, Siet Geerman cu semper tabata guiami ora di stage mi auto di careda. Siet Geerman tambe ta un persona cu a siña mi hopi cos di drag. Siet danki pa tur e consehonan cu bo a duna mi.



Mi tata stima Henny ta brasami di alegria y nos por mira cu tur hende ta contento batiendo nan man. April 2001

Sra. Emily de Jongh-Elhag, e diputado di deporte di Corsou, ta lesa lo ke cu ta graba riba e plakkaat cu e ta entrega na Sr. Henny Leo di Leo's Racing Team cu nan 30 aniversario den mundo di Drag Race. Patras di Henny nos por mira Papo Inocencia cu un pechi blanco riba su cabes. Papo tambe tabata un miembro di Leo's Racing Team.



Plaka di merito

otorga na

Hendrik (Henny) Leo

Gradisimentu pa a sirbi e deporte

di Drag durente 30 aña

Bo ta e Pionero y a sirbi

komo fuente di inspirashon

pa e hobentud ku tin ku sigui

Masha danki

C.D.P.N.V. y F.A.C.

30 April 2001





Sra. Emily de Jongh-Elhage, diputado di deporte di Corsou, a caba di entrega Sr. Henny Leo un bunita plakkaat, den den nomber di FINCAR. Por mira tambe sr. Jo Wauben di Fincar, cu a haci hopi pa e deporte di Drag Race na Aruba.



Fundacion Internaciol di Careda "FINCAR" cu esaki kier a honra e real legendario den "Drag Race" Sr. Henny Leo "1971 - 2001" "30 Aña " Coredo di PANAMERICAN RACE of CHAMPS

Jo Wauben President FINCAR Aruba

30 April 2001





Hubert "Furia" Tiel di e corant Diario y RPM ta entrega Henny Leo un bunita plakkaat di reconocimento.

E plakkaat tin graba ***" Hubert Tiel Speedword ta felicita Leo's Racing na ocasion di 30 aña di existencia den e deporte di Drag Racing 29 april 2001"***



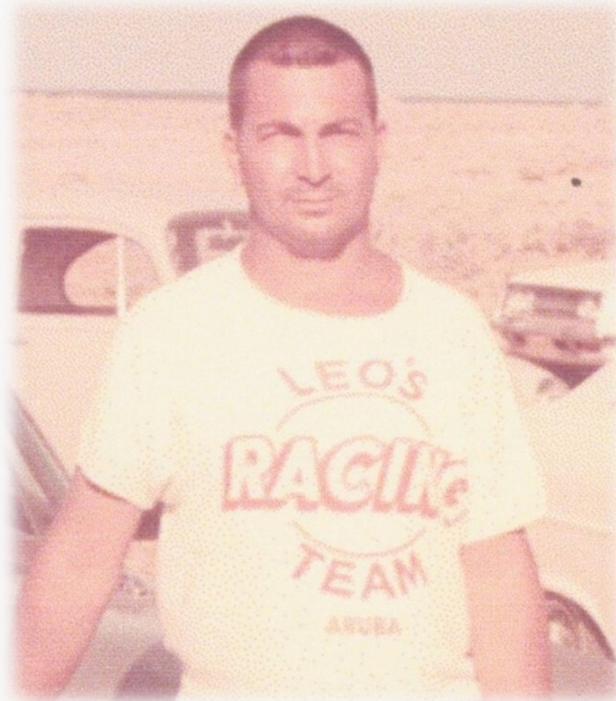


Tres amigo hunto. Esaki tabata un momento, cu Chico Croeze di e programa di radio "Den 5 speed na Top Fm" di Aruba ta entrevista Henny Leo y Charlie Moron.

Chico Croeze tambe a haci e momento ey 30 aña den mundo di Drag Race, e tambe a aporta hopi mes na e deporte di drag na Aruba, Corsou y Leo's Racing Team.

Chico Croeze y Henny Leo ta bisti cu un T-shirt cu e diseño cu Chico Croeze a laga traha 30 aña pasa, e prome team cu a print T-shirt di auto di careda na Aruba.

April 2001





Henny Leo y Chico (Liberio Fransisco) Croeze bisti cu e T-shirt 30 aña pasa na aña 1971 na Corsou riba Koral Tabak.

Richard Chato Wernet a core e Monte Carlo na Corsou. Chato di chikito ta milita den Leo's Racing Team y te ainda ta miembro di Leo's Racing Team como driver, mecanico y welderdo. Chato tambe a gana varios premio pa Leo's Racing Team.





Henny Leo ta Burn out su dragster y Naldo Cornes ta para na banda ta mira. Patras por mira e Nova di Giovanni Leo, cu dos miembro di Leo' Racing, esta Marcel de Cuba y Siet Geerman. Marcel de Cuba tabata core na Aruba un Pickup S10 geel y tabata competi den Sreet Legal na Aruba. Awo Marcel de Cuba ta core brommer riba drag strip Palo Marga. Mira con flaco Siet tabata, mester mir'e awo no ta cos di mira di gordo cu e ta ha ha ha ha , Siet sigui come.

April 2001



Pascual den su Toyota SR "Back on Track" ta prepara pa haya luz berde pa test su auto di careda. Esaki ta e prome biaha cu Pascual ta core su Toyota SR "Back on Track" riba Ronde Klip y a haci un bon papel. E fanatico di drag na Corsou a gusta e Toyota SR "Back on Track".



Pascual su man despues di a test e Toyota, ainda ta tembla. Di lomba ta Juan Werleman sinta ta mira e Nova, y den container por mira Marcel de Cuba para.

April 2001



Juan Werleman y Henny Leo ta sinta ta sosega wardando e caredanan cuminsa. Juan Werleman tambe tabata un miembro di Leo's Racing Team y semper cu Leo's Racing Team bay Corsou Juan ta bay cu e Team. Juan tambe a contribui hopi mes na e team di Leo's



John-Henry Leo para na e porta di chauffeur di e Toyota, mira ken ta patras di e Toyota, ken e ta , o ta Ryan de Mey di The Boss Racing Team.

April 2001



Chato Wernet para banda di e Monte Carlo.



Mira Harold Wernet y Naldo Cornes banda di Naldo nos por mira Rigoberto, Harold tambe ta un miembro di Leo's Racing Team for di aña 1971.

April 2001



Marcel de Cuba hunto cu su señora.



E Team di Leo's Racing cu a bay Corsou na april 2001, por mira para banda patras di e Toyota Pin Martijn cu tabata un miembro na aña 1971, tambe por mira Damasio Vrolijk para geleun na e porta di e container, tambe por mira Josito Ruiz y su yiu Jonathan Ruiz, Rayen Vrolijk, Henk Dirksz, Juan Werleman y Delbert Kock.

April 2001.



Bincho Mansur hunto cu Henny Leo cu nan trofeo cu nan a gana. Bincho Mansur a sali campeon den categoria Super Comp y Henny Leo a sali sub campeon den e categoria di Super Comp. April 2001 na Corsou.

30 aña pasa na Koral Tabak Corsou Leo' Racing Team a sali sub campeon den e categoria B-Klas y como driver Chico Croeze y como mecanico Henny Leo. Na april 2001 Henny Leo ta sali sub campeon pero como coredo den categoria di Super Comp.

Bincho Mansur ta sobrino di Minguel Mansur cu tambe tabata un miembro di Leo's Racing Team. Minguel Mansur tabata e driver di e Corvette di Freddy Ruiz cu e nomber "Funny Boy". Den tempo di su tempo Minguel Mansur tabata un di e top coredonan di Aruba den careda di auto.

Algun di e prome miembro di Leo's Racing Team a bay bishita e pista di Koral Tabak na april aña 2001 pa recorda algun momenton historico di e pista.



Pin Martijn, Henny Leo, Siet Geerman, Damasio Vrolijk, Juan Werleman, Roochi Varis y Jonathan Ruiz.





Ta drag auto clandestino riba e pista di Koral Tabak , ta uz'e tambe pa drifmento di auto y brommer. Riba e pista di Koral Tabak tabata tin desgracia serio y fatal y hasta a tira hende mata pa motibo di pustamento riba e pista di Koral Tabak.



Siet Geerman y e hobencito Jonathan Ruiz cu un copa cu Henny Leo a gana na april 2001, sub campeon Super Comp.



Miembronan di Leo’s Racing Team ta para den e ruina cu a resta di e barak cu Leo’s Racing Team tabata keda den añanan di 1970 na Koral Tabak di Hugo Bakhuis, na unda mi mes a pasa momentonan hopi chistoso. Manera un cu tur ora cu Rochi Varis topa mi e ta conta mi. Mi tabats bisa: “Na mi mi foyin of mi ta tira tur boso segarianan afo”, pa e para hari.



E lama pariba e barak na Koral Tabak na unda den aña 1971 e miembronan di Leo's Racing Team tabata laba nan curpa ora no tabata tin awa dushi pa baña. Potret saca na aña 2001

Naldo Cornes cu dedicacion na 35 aña di Leo's Racing y di Henny Leo den drag

Naldo Cornes *Na aña 2003 Henny Leo ta haya un auto Dodge cu a wordo kima door di problema di pareha na aña 2002. Henny cu Johantan Ruiz a bin cu e idea pa traha cu e casca di e auto kima, un auto di drag, tipo roadster, cu ta un auto di drag sin dak. Naldo Cornes, Harold Wernet y Carlos Wolf a tuma e idea over y a cuminsa traha un auto di drag cu e auto kima cu Henny a haya. Asina Naldo a laga Henny ordo un chasis kit for Merca pa nan traha e auto. Cu yudansa di mas miembro di Leo's Racing Team entre otro Chato Wernet y Giovanni Leo, cu a yuda cu weldromento y arma e chasis di e auto.*









E chasis kit cu Chato Wernet y Giovanni Leo a weldro y hinca den otro cu yudansa di Henny Leo, Harold Wernet, Carlos Wolff y Naldo Cornes na aña 2004.



E auto tipo roadster ful arma cla pa traha riba e body pa por spuit e. Den e preparacion di e body Naldo y su grupo a haya yudansa di e coredo di Hulk Racing Team den persona di Ivo Daal cu a haci un bon trabou.





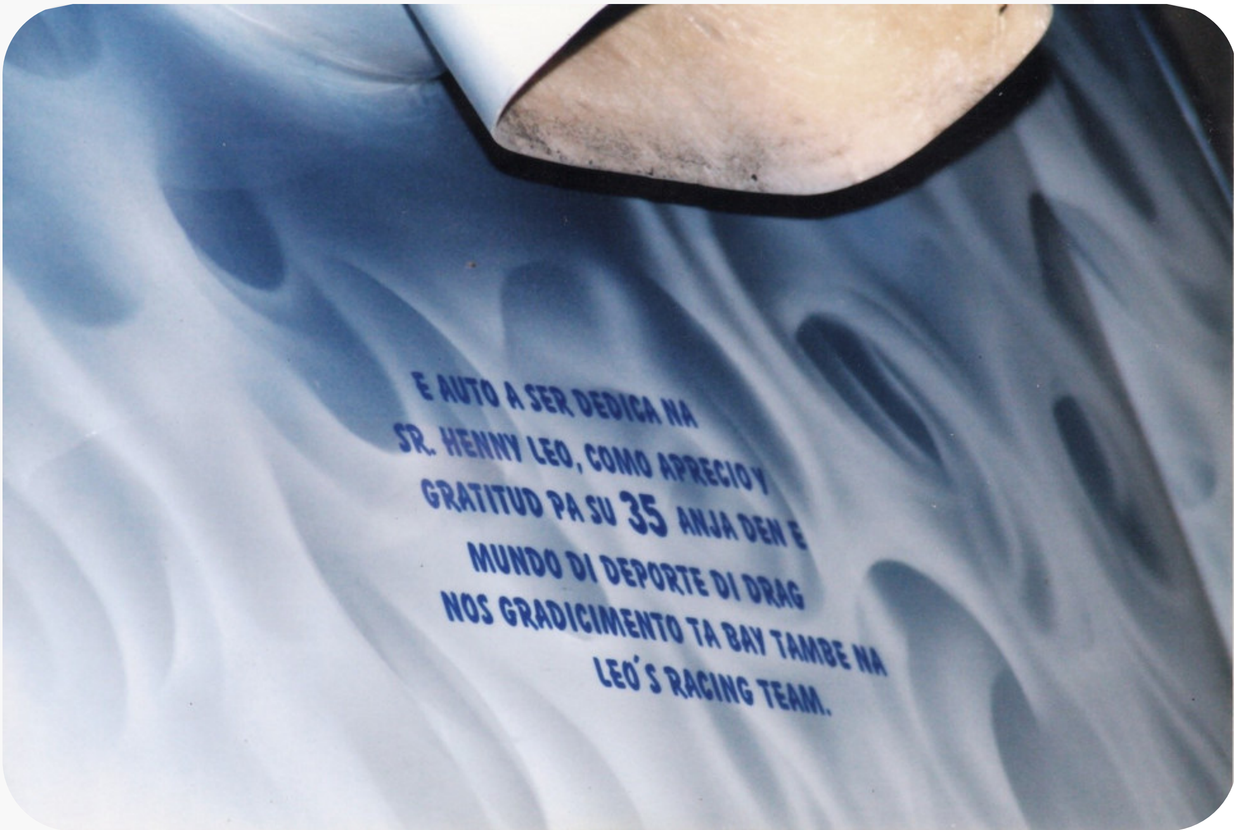
E auto ora nan a caba di spuit e. Mau Werleman y su helpernan a spuit e auto pa Naldo. E auto a keda hopi bunita mes. Den boca di nos team nos tabata yama e auto di careda aki Naldo su badkuip Whahahahaha.

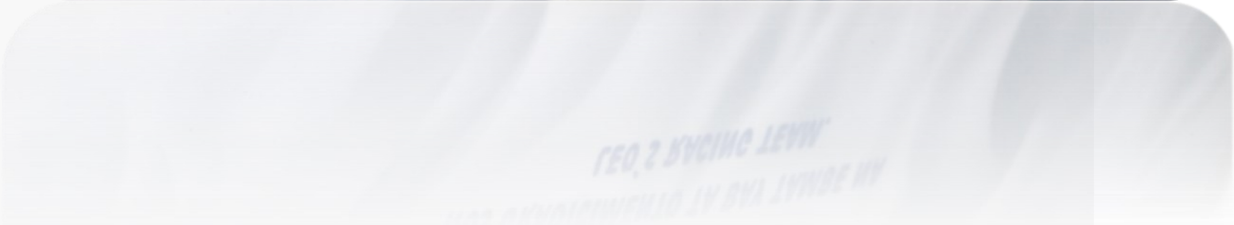
Riba e hood di e auto di careda di Sr. Naldo Cornes a pone lo siguiente:E auto a ser dedica na Henny Leo, como aprecio y gratitud pa su 35 aña den e mundo di deporte di Drag. Nos gradicimento ta bay tambe na Leo's Racing Team.





Naldo Cornes masha danki pa e aprecio y e bunita gesto pa dedica bo auto di drag na Henny Leo cu su 35 aña den e mundo di Drag Race.


E AUTO A SER DEDICA NA
SR. HENNY LEO, COMO APRECIO Y
GRATITUD PA SU 35 ANJA DEN E
MUNDO DI DEPORTE DI DRAG
NOS GRADICIMENTO TA BAY TAMBE NA
LEO´S RACING TEAM.







Leo’s Racing Team y Henny Leo 40 aña den drag

Henny Leo the Father of drag still in shape

***PALO MARGA -** At the age of 72 years Henny Leo is considered the Father of Drag Racing in Aruba, and Henny this year is celebrating his 40th year in the world of Drag Racing. And what a way to start the 40th year celebration running his dragster "Locura di Biehes" to sub champeon during the second night of "1st Extreme Import International" and giving the other drivers a lesson with a reaction time of .501 and running the whole night on his dail inn or very close to his dail in. We would like to congratulate Henny and wish him all the best during his year of celebration.*



Box Summit Series

1. Raeshel Maduro "Bocororo" (Aruba) - 9:52 sec @ 137.20 MPH
2. Henny Leo "Locura di Biehes" (Aruba) - 9:01 sec. @ 145.65 MPH



Diasabra 29 january, 2011
Reportahe saca for di website RPM.com di Hubert Furia Tiel.





Un sticker traha pa 40 aña di Leo's Racing Team 1971 – 2011

Na april 2011 Leo's Racing Team a cumpli 40 aña, sam sam cu Drag Racing na Corsou. Henny Leo tabata prepara pa bay core fin di april 2011 na Corsou pa celebra Leo's Racing Team su 40 aña di existencia. Diadomingo 27 maart 2011 Henny ta ta bira malo, ta drenta hospitala y ta wordo opera riba e mesun atardi. Pa awor Henny Leo a percura pa pasa e comando di Leo's Racing na su yiu Giovanni y nan ta trahando duro pa asina bay aña di La Reina 2011 Corsou pa ta testigo di e celebracion grandi aki y pa participa cu tur e autonan di Leo's Racing Team na e celebracion di 40 aña di Drag di Corsou. Henny ta kedando cla cu e cambionan cu e la haci riba su dragster y Henny kier ta mas activo coriendo su dragster durante algun careda aki na Aruba prome cu e biaha pa Corsou. Pero dokter a bisa Henny cu e no por core auto di careda pa un tempo, Henny a dicidi cu Giovanni Leo lo bay core Henny su dragster, Chato Wernet lo core e otro dragster y Naldo Cornes lo core su roadster na Corsou fin di april 2011.

Reportahe saca for di Diario diaranson 20 april 2011 skirbi pa Hubert Furia Tiel.



Ferry Luis Brion, cu tabata transporta e autonan di drag for di Aruba pa Corsou na aña 1973

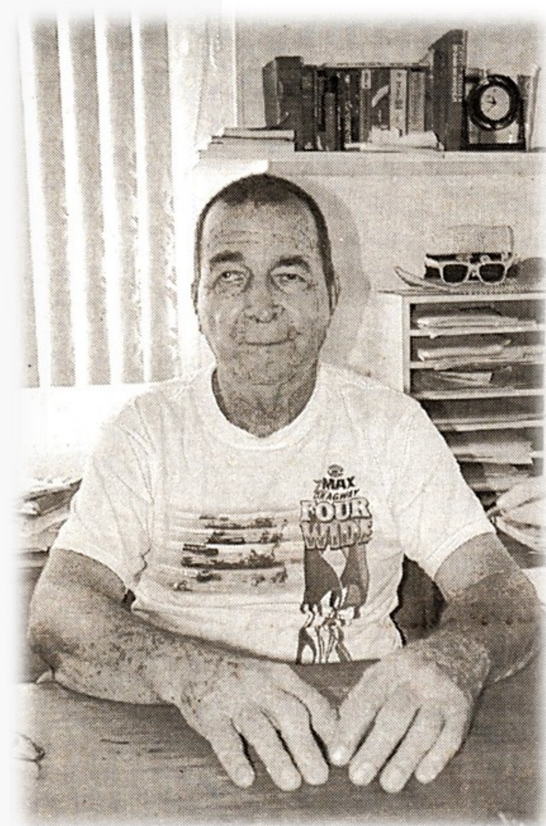
Observando 40 aña di Leo's Racing Team

ORANJESTAD (AAN) *Aruba den su gran mayoria tabata tin sikiera un biaha algo di haci cu Drag racing, sea como sponsor, verfdo, coredo, participante, reportero of fanatico. Semper tabata existi e posibilidad cu bo mester tabata tin algo di haci cu Drag y awo cu e gran mayoria di habitantenan di Aruba ta preparando pa bay disfruta di e gran evento aki, DIARO no por a laga afo di entrevista un persona cu tambe ta hopi grandi pa loke ta trata Drag Racing aki na a Aruba y na Corsou y e persona ta Henny Leo. Drag ta celebrando 40 aña y Leo's Racing Team tambe ta celebrando 40 aña di existencia. En corto nos ta elabora un tiki awe con e 40 aña aki a bay y kico lo tin pa futuro. Logico cu nos no por pone henter e 40 aña aki den un edicion, pero almenos nos lo trata pa informa e pueblo di Aruba y Corsou mas tanto posibel encuanto esaki. Pa loke ta trata e preparacion pa e 40 aña di Drag, Henny a conta cu debi na su enfermedad di ultimo ora, su persona no a haya e chens pa sigui cu e preparacion pa e gran evento aki. Sinembargo Leo's Racing lo ta biahando cu 3 di nan autonan cu ta e dos dragsternan y e auto di Naldo cu ta e Chrysler. E idea principal tabata pa Henny Leo mes maneha su propio auto, pero manera nos ya a menciona, debi na un operacion haci ultimo ora, esaki no ta e caso mas y ta su yiu Giovanni Leo lo ta kende lo conduci e auto aki durante di e evento na Corsou. Historia con Leo's Racing a cuminsa ta manera ta sigui. Henny Leo semper tabata gusta e asunto di traha riba motor di auto y 50 aña pasa ya nan tabata pusta auto riba Aruba. E problema tabata cu e caredanan tabata di distancia largo. Pues e grupo ta subi San Nicolas pa yama un careda afo y ta pusta di San Nicolas pa Playa. Logico cu esaki tabata tin su problemanan cu ne y te hasta morto a yega di cay durante di e caredanan aki. Como cu na Aruba e temponan ey no tabata tin mas cu 3000 auto, ta comprendibel cu caredanan asina no tabata conta cu mucho participante, sinembargo e tabata tin su peligernan. Segun Henny tempo cu a traha e caminda di Boulevard, tabata manera un bendicion pa esnan cu tabata pusta. Sinembargo manera cu Henny ta sigui conta, e caredanan aparte di tabata clandestino, tabata tambe no organisa y como cu su persona tabata ordo buki di Merca, e hunto cu algun di su amigonan entre otro Shop Pa Lopez, Chico Croeze, Ronnie Toppenberg y Jossy Flanegin, cu tabata su bisiña, tabata ta papia mas di bini cu caredanan organisa y asina a cuminsa organisa caredanan. Por ehempel ta organisa cu diabierna Jossy ta pusta contra di Josito. Esaki a yuda*

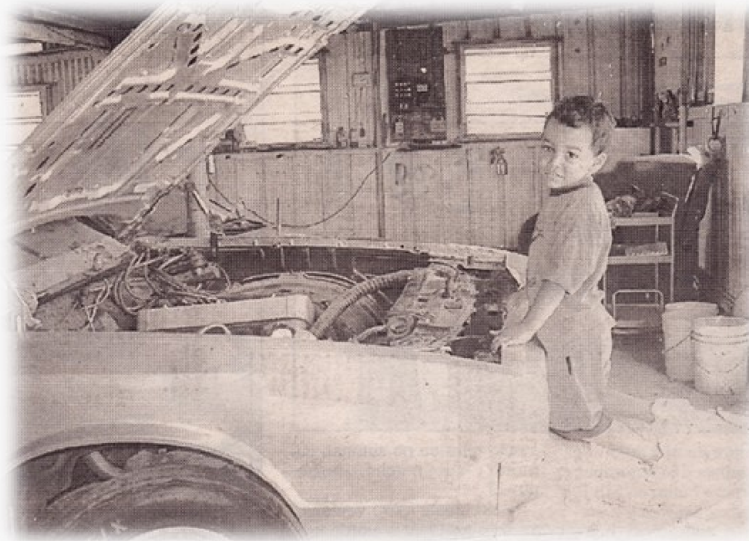








basta y te hasta tabata tin tempo pa drecha e autonan mas miho pa e dia di careda. Na cuminsamento di aña 1960 - 1961 Henny cu Shon Pa, Josito, Jossy Flanegin y Seppie Macheroski di Manhathan Store cu a caba di yega di Merca y cu un Chevrolet cu 3 two barel carburator riba dje a forma un grupo cu envez di pusta caminda largo a dicidi di cuminsa pa pusta 1/4 mile. Riba un dia Henny hunto cu Ronnie Toppenberg, Silvio Varis, Eddie de Kort tabata caminda pa Notario pa asina por haci peticion pa un statuut pa haya un permiso pa traha un pista di Drag a topa cu notario Huefke, kende tabata un di esnan cu a yuda organisa e careda cu a tuma luga riba e pista di vliegveld, ta saliendo di Notariskantoor y tabata su persona cu a dicidi pa yuda nan cu e asunto di statuut pa por a lanta ARC (Aruba Rodder Club). ARC tabata haci trabounan pa hende y ta haya un donacion, pero debi cu e asunto aki no tabata cana bon, a dicidi pa stop cu ARC y lanta ARA (Aruba Racing Association). Ronnie Toppenberg cu tabata hopi meti den politica y tabata tin bon contacto cu politica di Corsou, a bay cu carta den man na Gobernador, pa pidi statuut pa por haya permiso pa traha un pista di Drag na Aruba. A regla esaki den 2 siman di tempo. Mientras tanto e caredanan clandestino a keda tuma luga y amigonan polis no a drumi riba e asunto y tabata tira bista constantemente riba coredonan clandestino. Asina tambe diferente coredo a bay cera, entre nan Josito Muyale, Jossy Flanegin, Eddy de Kort te hasta mester a presenta dilanti Hues. Despues cu e statuut a keda cla, ARA a haci peticion pa haya un pida tereno panort di west punt y nan a haya no como contesta ya cu e temponan ey a bisa cu na e tereno ey lo bini un golf course y awor despues di 50 aña, di berdad a bini un golf course na e luga ey. Den cabamento di aña 60, Chico Croeze a bay traha na Corsou y riba un dia Chico a regresa Aruba cu un potret di e pista cu Hugo Bakhuis a laga traha den su cunucu na Koral Tabak y e informacion tabata cu lo bay tin careda di Drag ey riba y cu e grupo di Aruba ta keda invita. Aunke ta trata aki di un caminda di asfalt, pa Henny y su grupo esaki tabata un bon señal. E tempo ey Henny nan tabata hopi ocupa trahando riba e Chevelle Malibu 1966 di Silvio Varis cu cual nan tabata pustando cu ne riba Barcadera y Boulevard y ora cu e invitacion aki a drenta, ta mas cu logico cu cabesnan a susha y ta Corsou nan kier bay pa pusta. Hunto cu Minguel Mansur y Reggie Oduber cu e tempo ey tabata tin un auto Charger ta pusta cu ne a forma un grupo cu lo ta na caminda pa Corsou. Awor e gran pregunta ta con ta bay? Freddy Ruiz cu tambe tabata den e grupo di Henny a caba di kibra su Corvette y mirando cu e Corvette tabata tin un motor toch brabo, mesora Henny a cera un deal cu Freddy dunando su persona un Volkwagen pa e motor y gearbox di e Corvette pa asina nan hinca esaki den e Chevelle. Tur e grupo a traha incansablemente pa por keda cla cu e auto, pero tabata tin mester pa inscribi e auto y e team, y door cu ni e auto ni e team no tabata tin un nomber, Chico Croeze hunto cu Silvio a kibra cabes y a presenta cu e nomber di Leo's Racing Team. Asina pues e nomber di Leo's Racing Team a mira luz di dia. Pa e ocasion aki, Chico cu Silvio a percura pa laga druk T-shirt cu Leo's Racing Team na grandi riba dje. Dus no solamente nos Arubianonan a sali cu bon auto rumbo pa Corsou sino cu nan a bay uniforma tambe. Despues di a move na varios caminda pa busca e forma con pa bay a logra di haya un biahe cu e tempo ey un barco cu



*tabata carga e nomber di KNSM cu tabata transporta carga. Prome cu e grupo a sali pa Corsou, a drenta dos peticion mas di parti di dos coredo di San Nicolas, den persona di Stanley de Graaf cu tabata tin e Charger cu motor Hemi aden. E auto tabata un auto cu Adolf Groder a cumpra equibocadamente y debi na e motor grandi a bende esaki cu Stanley. E otro coredo tabata Emilio Diaz, kende tabata bon amigo di Shaki Wever kende tabata tin un Mustang cu cual Emilio a bay cu ne. Debi cu tur e autonan aki tabata tin motor grandi, nan a wordo manda pa core den e categoria di A- klas, caminda Techi de Boer ta bira campeon cu e Corvette Kashi Glas, cu tabata un auto cumpra na Aruba y cu tabata di Pual Vilt. Na Corsou bo ta yega y tur cos ta mustra straño pa bo cu hopi contra tempo, pero segun Henny ta conta e trato di parti di Hugo Bakhuis y demas persona tabata excelente. Hugo Bakhuis tabata propietario di Campo Alegre y a manda busca varios cama cu corchon nobo pa su amigonan di Aruba por drumi trankilo den un barak na su landhuis na Koral Tabak. E grupo di Aruba a lucha duro pa cu e caredanan aki, ya cu Aruba a presenta cu autonan toch un poco drecha y Corsou tabata tin su autonan cu tabata practicamente stock, pues autonan cu motor cu hopi horse power. Esaki tabata na su bentaha ya cu e azeta cu a wordo uza pa pone riba e pista ora cu solo cohe y e bira cayente e autonan di Aruba no tabata pega debi na e cambionan den motor y gear ratio. Esaki a pone cu Henny cu su grupo mester a bay na cas di Charlie Moron pa busca saco di hariña bashi pa yena esaki cu diabaas cu tabata tin riba e tereno di Koral Tabak y hinca e saconan den e bahul di e autonan pa asina nan por a pega miho riba e asfalt. Shon Pa cu no kier a tende a pretende cu e por saca e Mustang di Benny Thijsen trot sin problema pero debi na e asphalt cu ta bira cayente, e Mustang a over revel y dobla un valve. Asina e grupo di Aruba cu a hiba e nomber di Leo's Racing Teama a keda lucha te cu nan a bay final contra di e auto di Hubert Celestina cu tabata un Corvette. Na final di e pista no tabata manera ta awendia cu ta un luz ta cende pa mustra ken a gana, e temponan aya ta un persona ta baha bandera na final pa bo sa ken a gana y ta logico cu e bandera a bay halto pa e auto di Corsou, lagando Aruba su auto como sub campeon. Esaki su mes tabata encorto un pida di e historia con Leo's Racing a cuminsa y algun di su prome momentonan den Drag organisa. Keda pendiente, ya cu nos lo ta treciendo e otro parti un proximo bes.***

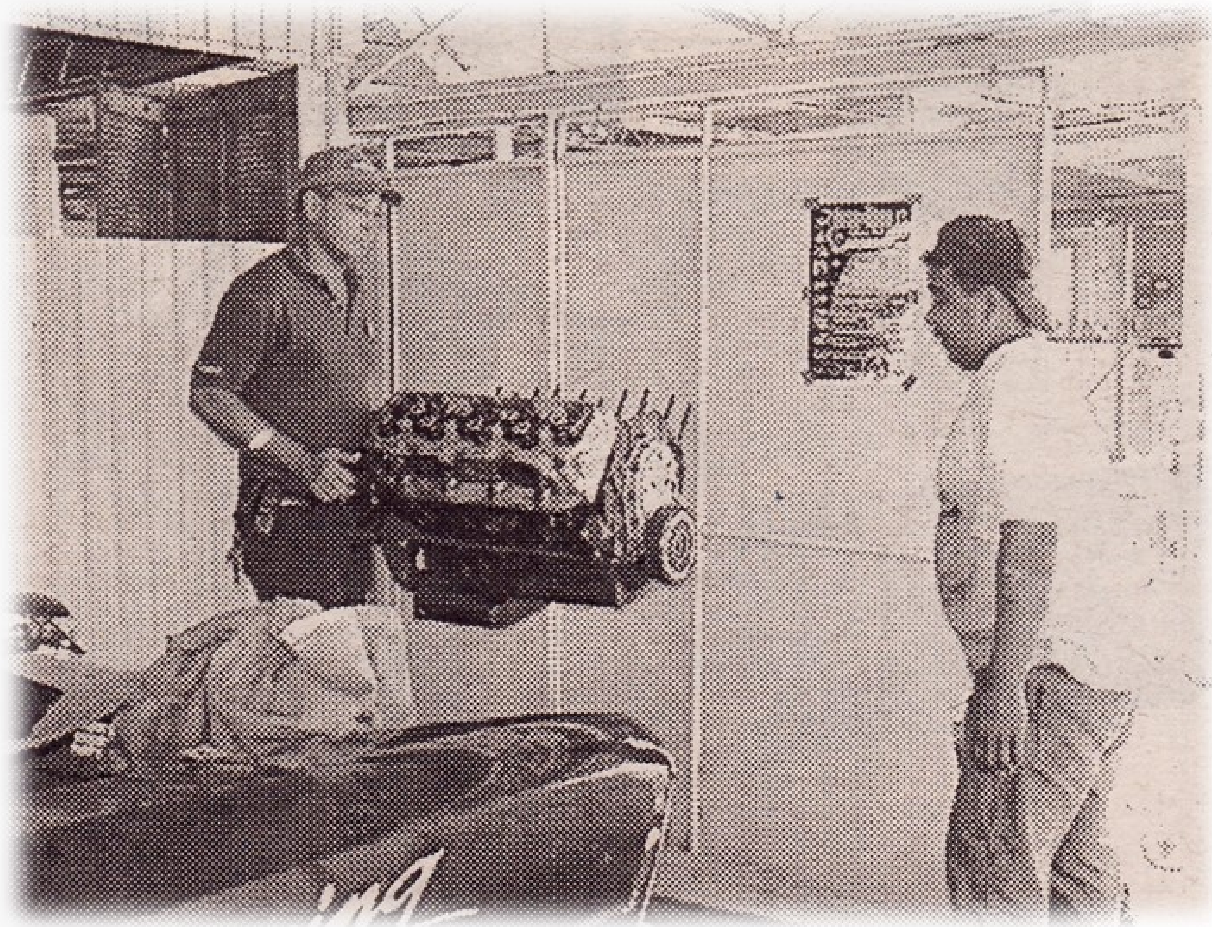


Skirbi pa Hubert Tiel.





Giovanni Enrico Leo di Leo's Racing Team





Reportahe saca for Diario diaranson 20 april 2011 skirbi pa Hubert Furia Tiel.









Leo's Racing Team na Corsou celebrando 40 aña den Drag Racing riba pista di Ronde Klip. Por mira Henny Leo, Gionn Leo, Ryan Vrolijk, Johnath Ruiz, Robert Leo y Mirto Stamper. Gionn Leo ta nieto di Henny y yiu homber di Giovanni Leo.

Bienvenido Alberto a saca potret di Henny hunto cu algun legendario di Drag Racing di Corsou



April 2011 saca riba Ronde Klip Corsou

Leo's Racing Team ta cumpli 45 Aña y Henny Leo ta retira como coredo di Drag.



Na aña 2013 Henny a cuminsa retira pocopoco como coredo pa motibo di problema cu su bista. Poco poco e wowo banda robes a keda bay atras, specialmente den luz. E ta reflecta luz hopi y asina poco poco Henny no tabata sinti su mes sigur mas den finish ora di Drag. Na aña 2016 luna di april Henny cu 77 aña di edad a hay'e obliga despues di hopi aña y cu hopi duele pa retira como coredo y asina tambe Henny a hay'e ta kita su number di competencia, un number masha stima XY 820 y su nomber for di su dragster. Henny Leo a core su ultimo careda na unda el a cumisa core auto di careda legalmente cu ta na e isla di Corsou cu tabata durante Curaçao International Drag Fest 2016 Celebrando 45 Aña Di Drag Race na Corsou.

Tabata un honor pa nos a mira Hendrik Leo "Papa Henny" di Leo's Racing participa y asina ta retira officialmente for di e mundo di Drag Race aki na Corsou.



E ta Oficial. 15 mei 2016

Ata e Bieu ta kitando su number nan di competencia, esta e YX20 di IHRA y e 820 di NHRA for di su cos di hunga, e "Locura di Viejez" y ta bisa ayo na su fiel cos di hunga di mas di diez (10) aña.

Er is een tijd van komen en er is een tijd van gaan. "En de tijd van gaan is gekomen" Retiring with honor. Thanks pa tur cos di parti di tur bo alumnonan y di nos, e famia di Don Flip Racing. Enjoy bo well deserved vakantie



Bibi, Henny Leo, Eddie y Charlie Moron na Charlie su cas na Corsou april 2016.



Chato Wernet "Don Chato", Charlie Moron y Pascual Irausquin na Corsou april 2016.





Techi de Boer cu Henny Leo

Romaldo Wederfoort,omo di Paul Wederfoord, cu Henny Leo (april 2016)



Henny Leo den su dragster pa su ultimo careda

Don Chato Chato Wernet





Riba e potret nos ta mira Henny Leo para na e start di Koral Tabak na nunda tabata tin, na aña 1971, e prome caredanan di Drag legal.

Potret saca april 2016.

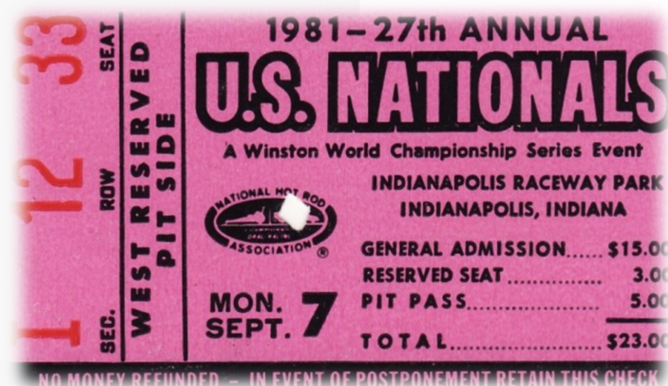
Algun biahe pa mira careda di drag na Merca

E reportahe aki wordo saca for di e corant Diario diasabra 24 juli 2010.

Henny Leo "Tata di drag Racing" atrobe pa Merca

Pa di 30 aña mira careda di Drag Racing ey nan

ORANJESTAD (AAN)—*Henny Leo, considera pa mayoria, como e " Tata di Drag Racing" aki na Aruba, un persona cu su bida tabata traha pa su famia y Drag Racing, a pasa na bira un legendario pa loke ta trata e deporte aki y sigur un persona cu a trece diferente cambio den e deporte. No por laga afo cu e ta un persona cu ta consciente di e ultimo gritonan di Drag Racing, sinembargo no ta probecha di haci uzo di su experiencia pa mehoracion di Drag Racing na Aruba. Manera e dicho mes ta bisa: pa un persona cu ta bisa e berdad sin dobla, "no tin stoel pa e sinta" y debi cu na diferente oportunidad Henny tabata hopi corecto cu reglamentonan di Drag Racing, e no tabata tur ora bon mira y te hasta por bisa cu tin otronan cu no ta gusta Henny mucho. Den un entrevista cu Henny Leo, e la conta cu na aña 1980 ora cu a cuminsa cu e proyecto pa un Drag Strip na Palo Marga tabata riba lista di prioridad. Henny a conta cu en realidad Drag Racing ta un deporte cu bo ta bira adicto na dje rapidamente y nota tur ora ta facil pa sali afo di dje. Na 1981 Henny Leo hunto cu Juan Kock y Marcelo cu ta e ruman homber di Juan a dicidi pa forma un grupo y biaha pa Indianapolis pa mira e caredanan di Drag y na mes un momento haya mas experencia con ta deal cu un pista di Drag y mira tur e ultimo gritonan den Drag Racing. Despues di esaki Henny a sigui biaha pa pistanan na Merca cada aña pa 30 aña largo sin salta ningun aña. Tin biaha Henny tabata bay di 2 a 5 biaha pa aña Merca pa mira caredanan di Drag Racing y recoge mas y mas experencia. Henny a sigui conta cu normalmente e tabata bay mira caredanan di National, cu ta ser considera caredanan grandi, pero tambe a bay diferente careda di Division cu ta caredanan mas chikito. Entre e pistanan caminda careda grandi tabata tuma luga y cu Henny a bishita, ta haya Ind, Gator, Atlanta, Georgia, Rockingham, New Jersey, Bristol, tur dos di Texas, dus Dalas y Houston, Sunoma California, Las Vegas, Orange Country cu ultimo a cera su portanan, Mephis cu tambe a cera su portanan, Norwalk Ohio, New Jersey. Pa e caredanan di Division Henny a yega di bay Moroso, Palm Beach Park, Bredenthon, Sint Petersburg pa menciona algun. Henny a conta cu diferente di e pistanan aki ta di 1/8 mile cu ta yuda e coredonan financieramente masha hopi mes, ya cu e gastonan ta bira menos, pero pa Aruba, esaki ta algo dificil pa adapta na dje, ya cu nos a nace, crece y ta core ¼ mile. Na Merca casi tur pista di IHRA ta 1/8 mile. Henny tabata bishita mas e pistanan di NHRA, debi cu na Aruba nos ta gusta mas e ambiente di velocidadnan halto y pa esey ta den NHRA bo ta haya e Top Fuel y Funny Car, Pro Stock cu ta duna tur esaki. Den IHRA tambe tin ambiente y tabata dedica hopi mas na Top Dragster y Top Sportman caminda e coredonan tabata haya mas atencion, pero awor cu IHRA a wordo bendi, esnan cu a cumpra IHRA, ta mas den business di show y ta pesey a prefera di bini cu Nitrojam Shownan cu a focus mas riba e show cu e clasenan mes, mientras cu di e otro banda NHRA ta grandi y poderoso, ta pone mas atencion na e grandinan prome. Henny semper cu e la bay un di e caredanan, tabata cu e mira di bay haci algo serio y siña mas tanto posibel di cada un di nan. Sinembargo mester bisa cu despues di 30 aña ta biahando di pista pa pista, semper ta presente e tendencia si awasero ta bay cay y asina pone bo perde e oportunidad di mira e caredanan. Como un experencia kisas no mucho agradabel cu Henny a pasa aden, e ta conta cu tabata encuanto un careda cu nan a bay na mira aña pasa na Gator, ora cu Henny a bira malo y a cay flauw sinta den tribuna. Pa ora cu e la habri su wowonan bek, ya tabata presente polis, Safety Safari y nan a trat'e cu masha hopi respet y cautela. Henny a conta cu durante di e 30 aña cu e ta bayendo Merca pa mira careda, ta hopi hende el a logra di bay cu ne na diferente oportunidad, entre otro el*



a yega di bay cu e muchanan di Don Flip, Haime cu Fransisca, Cado Kock cu su grupo, Ramiro Geerman, Toy Kock di Big Stuff, cu un grupo di Leo' Racing mes, Ruben Maduro, Tico Bremo, Rogoleto, Chato Wernet, Ralph Pieters di Radio Shack, Ryan Vrolijk y asina e por sigui menciona. Henny ta conta cu durante di e 30 añanan aki, e tabata tin e honor di por a cera conoci cu masha hopi hende cu tin di haber cu Drag Racing rond di Merca y esey ta sin conta cu cuanto dealer di diferente piesa y shop e la conoce y cu ainda tin contacto cu nan. Awor cu Henny a yega 30 aña ta biaha pa bay mira careda, e la dicidi pa stop un rato, ya cu tin algun cos personal cu e mester pone prioridad riba nan prome. Henny a sigui conta cu si tur cos bay manera ta planea, aki 2 aña e lo por bolbe cuminsa biaha regularmente, esey no ta significa cu Henny Leo lo no ta bayendo pa mira sikiera un careda durante di e proximo dos aña nos dilanti. Pa awor Henny Leo a percura pa pasa e comando di Leo's Racing na su yiu Giovanni y nan ta trahando duro pa asina bay aña di La Reina 2011 Corsou pa ta testigo di e celebracion grandi aki y a participa cu tur e autonan di Leo's Racing Team celebra na e di 40 aña di Drag di Corsou. Henny ultimo ta kedando cla cu cambionan cu e la haci riba su dragster y sigur e kier ta mas activo coriendo su dragster durante algun careda aki na Aruba prome cu biaha pa Corsou otro aña.

E reportahe aki wordo saca for di e corant Diario diabierna 27 augustus 2010.







Na aña 1985 Henny a biaha cu un grupo di amigonan pa mira Gatornationals na Gainvelle Florida. E grupo tabata consisti di Meto Werleman ,Cecil Bronswinkel, Leo Ruiz, Henny Leo, Flip Werleman, Feli Lacle y Joy Werleman.

Futuro miembronan di Leo's Racing?



Jean Carlos Ruiz, Jonathan Ruiz, John-Henry Leo, Ryan de Mey y Jason Steba sinta dilanti di e edifio di Bieger – Garlits Building di e museo di Don Garlits na aña 1998. Henny a hiba su nietonan mira drag na Merca hunto cu nos amigo Ryan de Mey cu ta yiu di Joy de Mey, cu ta primo di Henny. Porcierto tur a core un auto di drag di Leo's Racing Team menos Jason Steba cu no a core un auto di drag.

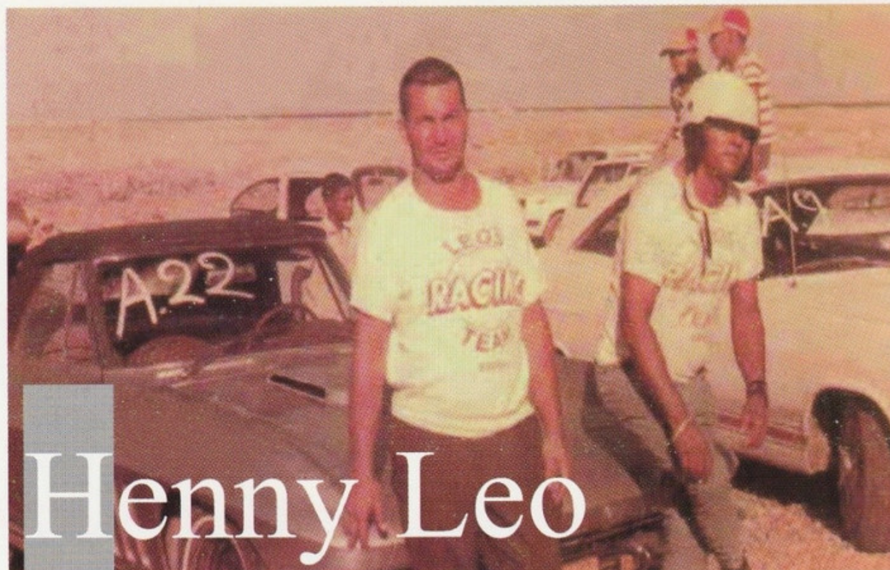




Jonathan Ruiz un hoben cu ta gusta Drag Racing tambe ta miembro di Leo's Racing for di aña '90. Un cos mi no ta compronde su style di para mira auto di drag cu e ta coach sali bay. Mi no sa, por ta e style ta e secreto cu ta pone e auto core mas duro?. Ha ha ha ha. Jonathan Ruiz por ta un futuro coredo pa Leo's Racing Team, of mecanico?

Articulo di revista y programa radial dedica na Henny Leo

Henny y Chico na Koraal Tabak, Corsow - 1971



Henny Leo

Ta kende na Aruba no conoce Henny Leo!?

Henny ta un di e pioneronan pa loke ta trata automobilismo na Aruba, principalmente muscle cars y drag race. Nos tabatin un entrevista cu Henny pa e conta nos algo di historia di automobilismo di antes.

Henny Leo na palabra; "For di 11-12 anja m'a haya hopi interes pa motor di auto y mi tabata bai serca sr. Adith Perez, cu e tempo ey tabata e bodyman mas conoci na Aruba. Tambe mi tabata bai serca amigo/comper di mi tata, sr. Juan Hoevertsz, un bon mecanico, Tur esaki DESPUES DI SCOL! Eynan mi a sinja conoce e hermentnan (tools) y laba motor di auto na cuminsamento. Tur diasabra y diadomigo mi tabata bai sinja spuit y traha riba e body di un auto. Asina mi interes a sigui crece. Den e tempo ey e hendenan no tabata "trade in" auto ora di cumpra un nobo. E trend tabata pa corta e auto y pone un cashi di palo patras (carioca). Hopi biaha e auto tabata keda benta den "mangazina" of den cunucu. Loke mi tabata haci den weekend ta bai y purba start e auto y asina mi a bai dilanti den mi conocemento di motor di auto.

Ya pa mi 16-17 anja m'a cuminsa namora caba. Porcierto mi galinja (awe mi senjora) ta ruman muher di Joe Dubero. Joe semper tabatin autonan bunita, mas tanto convertible, 8 cylinder y e tabata fia mi nan de vez en cuando. Mi mes tabata yudele cu e motor tambe,

Otro bisinja tabata Jossy Flanegin cu e tempo ey a haya trabow como salesman di auto segunda mano na Neme y ami a bai traha na Arugas. Mi interes den auto a sigui crece, pero mas tanto den muscle cars y via Jossy e movecion a cuminsa pa pusta auto riba



Ford 1928, di famia Varis (Patras e Desoto di Henny)

Saca di e revista Classic Car Club Aruba Edicion number 2 aña 2007

dornan di e tempo ey, manera Jossito Muyale y Shon Pa Lopez. Ami a bai scol cu Shon Pa y na cabamento di anja 57, nos a topa atrobe y nos a lanta un team. Hunto cu nos tabatin tambe Chico Croeze, Felipe Figaroa, Djais Orman, Ronny Toppenberg y Selvin Houtman (tur den feliz memoria). Tambe bo tabatin autonan di Tata y Wechi Palm, cu tabata mecanico di Chico Croeze.



Henny dilanti di tur su trofeonan na su cas

Maske pa nos pustamento tabata mas importante, toch Shon Pa cu mi a traha riba un bunita proyecto, un clasico Ford '50 y nos a hinca un motor di Mercury '57 aden, re-style e. Tambe Henry Cristina a laga "customize" un Mercury grandi e tempo ey. Mi ta haya jammer cu hopi autonan clasico y muscle car nan di Aruba a bai perdi of a bai for di Aruba mes. Nos mes tabatin un Chrysler 300 cu tabata un auto cu body grandi, full luhoso, motor grandi cu dos carburator cu bo no ta kere. Masha hopi Mercury y Ford a bai Venezuela. Nos tabatin e suerte cu Manuel Viana (Viana Auto Supply) tabata trece hopi auto bon Aruba. Maurice Neme tambe a trece hopi Ford high performance, pero mas tanto "over year".

E tempo ey ta Ford tabata domina e mercado. Bolbiendo bek riba caredanan di auto…nos a usa te hasta pickup di 6 cylinder Chrysler y Chevrolet. E tempo ey, V-8 no tabata hopi na moda. Ford tabatin un di e prome V-8 Flat Head nan, y na '54 a bin cu "Over Head". Chevrolet a bin cune na '55.

E epoca grandi di muscle car a cuminsa eigenlijk na anja 61 bin ariba y na anja '64 tempo cu Ford a bin cu e Mustang cu motor echt hopi cayente. E Chevrolet bon mes..a cuminsa cu e 8 grandi 348-409. Jossito Muyale tabatin un 348 bon y despues ela trece e promer 409 cu tabata echt pa careda. Nos tabata pusta riba Boulevard cune, un 409 cu 2 carburator y Jossy Flanegin y Chico Croeze cu nan Ford semper. Den anjanan '60 nos a purba di lanta un grupo di careda organiza, nos a sinja organiza careda di caya.

Nos no tabata core pa loco! Nos tabata echt palabra e caredanan, hendenan pa sera e caminda etc etc. Na '63 nos a logra lanta Aruba Racing Association (A.R.A.) y haya statuut. E

15

Saca di e revista Classic Car Club Aruba Edicion number 2 aña 2007



Cover di revista cu auto di Henny Leo's Racing Team

persona grandi aki tras tabata Ronny Toppenberg cu (como politico) tabatin hopi contacto den departamentonan di gobierno. Nos a purba tur manera pa jega na un lugar, pero no a logra. Na anja '71 nos a wordo invita pa nos promer careda na Corsow. Ora nos a bolbe nos a lanta S.A.M.S. y purba traha un pista na Lagabena, pero e tereno tabata demasiado chikito.

Birando pa anjanan '80 porfin nos a logra cu Palo Marga cu cooperacion di masha hopi hende cu voluntariamente a ofrece nan tempo y equipo. Den mi bida, mi tabatin masha hopi auto. Tabatin un temporada cu mi tabatin 10 Chevrolet di entre anja '55 pa '57.

Den anjanan '70 m'a echt cambia pa drag mes. E unico cos cu ta duel mi te awe ta cu m'a haya un GTO 389 regalo (un clasico cu masha balor awendia), 3 - two barrel, 4 cylinder, convertible, for di Miguel Mansur. M'a haya un motor nobo di un Chevrolet serca Pol Vilt. Wel, e motor ey m'a hinke den e GTO, verf e full y haci coi kens di rife pa haya placa pa mi cumpra un motor pa pone den auto di drag pa nos bai Corsow!

Asina m'a perde mi GTO. Ainda mi ta den drag, pero manera nan ta bisa, mi ta drentando e "last lap". Ta bira tempo pa mi baha man, m'a saca forza pa mi ultimo proyecto cu ta un "dragster" y un Chevy Nova '75 , 4 porta, cu lo mester bira un parti clasico, un parti muscle car y un parti drag. Conseho pa e hobennan? NO PUSTA AUTO RIBA CAYA!

Hunto cu Nuni Maduro, ami a cuminsa hinca Street Legal riba Palo Marga, esaki a bira masha grandi mes! Mi ta suplica e muchanan pa evita pustamento riba caya, no tin cos mas dushi cu bo por prepara bo auto bon pesey. Bo no tin e peligro cu tin riba caya. Antes, tempo cu nos tabata hacie no tabatin tanto trafico manera cu tin awendia. Den pasado te hasta morto a cai y cu a kibra carrera di un bon drag racer, esta Miguel Mansur. Ami ta apoya tur e clubnan manera "Classic Car Club", "Muscle Car Club".

Loke ami ta wak dificil ta: **1.** Cu bo mester trese e auto di afor. **2.** E muchanan jong a cambia, nan ta mas tanto den nan 4 cylinder pa carshow, pero toch ta bon. E clubnan por cuminsa stimula nan y hinka nan den un hobby cu ta kita nan for di caya. E ta costoso berdad, pero tur cos awendia ta costoso. Ami ta bisa cu di tur manera bo por competi, bo no mester gasta loke bo no tin! E dushi ta pa purba usa bo creacion / creatividad y bo mes hacie!

Bo por coi un auto bieuw cu bo ta haya hopi n'Aruba (cu no mester ta un clasico) y drese masha bunita mes.

Adapta cierto cosnan riba dje y sinja bo mes con pa re-built e motor. Si bo por welder ta mihor ainda! Mas cu claro, classic cars ta birando menos Pakico? Pasobra tin e "gap" den edad Esnan di Classic Cars ta hendenar mas grandi caba. E diferencia d muchanan di awor cu esunnan di antes ta cu awendia nan no ta gusta traha manualmente hopi y no ta hopi creativo, bo por conta e muchanan cu ta gusta weldermento, cu ta un cos fantastico y awe tin hopi equipo sofistica pa traha cune. Ami tabatin e suerte cu tanto Giovanni mi jiu y mi sobrino a



Gina y Shirley ban di Desoto di Henny

interesa y cu 12-13 anja ja nan por a coy 2-3 auto kibra y traha uno di nan Door di esey mes nos a jega cu nos mes a traha nos auto di careda. Nos a re-style auto y tambe a yuda hop hende tambe. Resumiendo nos po bisa cu tur e hendenan cu m'a men ciona promer a traha e fundeshi pa e sport di drag awendia. Otro nombernan cu a drenta mi cabez aworaki ta Mike Groder y na Corsow mes, Hugo Bakhuis cu ta esun cu a cuminsa na Antiyas y Aruba cu drag, paso ta doo di dje nos tambe a cuminsa". Henny Leo ta un persona cu semper a keda na altura di e ultimo desaroyo riba tereno di auto. E ta ricibi su bukinan constantemente pa keda "up to date cu e avancenan di tecnologia automotriz.

13 di september 2017

Manuel Da Silva, Michael Maduro, John Kelly y Chalyboy Koolman a PRESENTA 5 EDICION DI POWER SPEED GOLD EDITION DEDICA NA NOS TATA DI DRAG SR. Hendrik Leo "Papa Henny" Na Power FM 101.7

E programa Power Speed/ Trot den Bom 101.7fm ta sumamente orguyoso di por a trece padilanti e storia di Sr. Henny Leo di Leo Racing 47 aña participando na Corsou como tambe na Aruba y a bishita numeroso pista di drag rond mundo, papa Henny danki pa ilumina nos cu bo storia/sabiduria.

POWER SPEED TUR DIARANSON 6PM-7PM @ Power 101.7 FM presenta pa Manuel Da Silva, Michael Maduro, John Kelly y Chaliboy Koolman

Ayera Diaranson 13 di September 2017 Tabata e prome edicion di Power Speed Motorsports Radio Show @ Power FM 101.7 nos a start sali cu un programa special dedica na nos tata di drag race aki na Aruba Sr. Hendrik Leo, cariñosamente yama Papa Henny. Ayera tabata e prome edicion di un tiki di e historia di Papa Henny. Papa Henny a conta nos di su bida, unda tur la traha y parti di caredanan ilegal riba caya e tempo nan aya y hopi mas. Nos kier a haci un invitacion na e pueblo di Aruba y sigur e amantenan di e mundo di speed pa sintonisa Power Speed otro siman Diaranson 20 di september pa e segundo edicion dedica na nos Tata Di Drag Papa Henny Leo.



Johnatan Ruiz, John Kelly, Manuel Da Silva, Henny Leo y Michael Maduro.



Michael Maduro

Pami y mi crew tabata mas cu un honor pa tin nos tata di drag Sr. Hendrik Leo "Papa Henny" den dos programa Power Speed awe. Sintonisa nos otro siman diaranson un biaha mas pasobra nos tin un otro tremendo programa prepara pa boso. Danki Papa Henny pa scoge Power Speed pa conta Papa Henny su historia. Danki Na staf y personal di Power FM, Darcy Ellery Franken, Chato Wernet, Magally Sanchez-Kock, Napa Auto & Truck Parts, Kendall Motor Oil, Ling's Bar & Restaurant y Red Line Oil. Por mira e Repiticion @ FB Page Di Power Fm 101.7

Power Speed presenta tur diaranson 6pm-7pm pa Manuel Da Silva, Michael Maduro, John Kelly, Chaliboy Koolman, SueGin Chow, Nigel Maduro @ Power 101.7 FM

Magally Sanchez-Kock *Tremendo programa Michael Maduro. Papa Henny Hendrik Leo a pone nos tur sinta keto y bon mucha pa nos no perde ni un pida di e programa. Really looking forward pa otro siman. Saludoa*

Ricardo Kock *Hopi contento di tende cu ta duna nos grandinan den deporte di drag e oportunidad pa conta nan historia*

Andry Lopez *Pabien Mike y Manuel, e ta hole un Part 2 si. Ayera a ponemi pensa, mester traha un documentario di tur e baluartenan ainda cu nan ta na bida. Nan tin hopi di conta.*

October 12 ,2017

E PROGRAMA NA RADIO DI MOTORSPORTS POWER SPEED A HONRA E TATA DI DRAG RACE NA ARUBA SR. HENDRICK "PAPA HENNY" LEO CU 5 PROGRAMA DI 2 ORA @ POWER FM 101.7

Power Speed ta ser presenta tur diaranson pa Manuel Da Silva, Michael Maduro, John Kelly y Chaliboy Koolman 6:00pm pa 7:00pm @ Power 101.7 FM. Cu ayudo di Darcy Ellery Franken y Chato Wernet a bin na e idea pa honra e Tata Di Drag Race na Aruba cu 5 programa di 2 ora danki na e staf y personal di Power Fm 101.7. Durante 5 programa Papa Henny a conta parti di su bida y con el a cuminsa den e mundo di speed. Manera mayoria di nos grandinan Papa Henny tambe a cuminsa y participa den caredanan riba caya, despues tabata parti di historia di Koral Tabak na Corsou. Danki na Papa Henny su input, dedicacion y esfuerso awe Aruba por conta cu nos pista Aruba International Raceway Park Palo Marga. Papa Henny tambe tin tu mesun Racing Team cu ta hiba e nomber di Leo's Racing Team Aruba. Papa Henny a participa na varios pista y a keda den accion te na un edad basta halto. Pa motibo mi bista Papa Henny mester a retira for di tras di stuur di su Dragster. Cu ayudo di Rignon Torregrosa a logra pone Papa Henny den contacto cu su amigonan di e tempo ey den contacto cu otro for di Corsou. Durante e 5 programa a uza bishita di amigonan, miembronan di team y famianan. Ayera diaranson 11 di october tabata e ultimo edition y Papa Henny a keda super contento cu e bishitanan y palabranan di gradicimiento. Na final e team di Power Speed a haci entrega di un recuerdo di gradicimento na Papa Henny. Pa mas informacion y pa mira ripiticion Live Streaming di e 5 Edition nan por bishita e Facebook Page di ***TROT DEN BOM***



"TROT DEN BOM"

October 13 2017

Pami tabata un honor pa presenta 5 Edicion Special di Power Speed @ Power Fm 101.7 cu nos a yama The Gold Edition dedica na nos tata di Drag Hendrik Leo "Papa Henny". Danki sigur na e bon comentarionan positivo y pe palabranan di pabien. Tiki tiki mi ta logrando tur mi soñonan y mi metanan y sigur esaki tabata un di nan. DUNA NOS GRANDINAN BALOR Y RECONOSE NAN NA BIDA. Emocion nan tabata halto na momento cu a haci entrega di un recuerdo special na Papa Henny, e felicidad riba su cara a papia tur cos. Mi a siña hopi Durante e 5 edicionnan aki, un di nan sigur ta ni cuanto bon bo haci ta asina dificil pa gradicibo y apoyabo, pero pa reclama, bringabo y stroba bo meta ta asina facil pa nan. Mi kier a yama danki na tur esnan cu a pasa bishita Papa Henny den studio e 5 simannan aki, na su señora cu tur e simannan aki a ricibi nos brasa habri na cas, na su famia, Leo's Racing Team Aruba, staf y personal di Power FM, Beatz Entertainment pa e orario di su programa, na Mark Tromp, Arulaser Services cu e servicio super rapido y sigur, na mi coleganan "Team Power Speed". Danki special aa Darcy Ellery Franken y Chato Wernet aa e help. Danki na Rignon Torregrosa pa e informacionnan for di Corsou. Nos no por laga afo esnan cu ta haci Power Speed "TROT DEN BOM" posibel: Napa Auto & Truck Parts, Kendall Motor-Oil, Red Line Oil y Ling's Bar & Restaurant. Danki Papa Henny pa acepta e invitacion. Nos a enjoy it y danki pa nos pista Aruba International Raceway Park Palo Marga.



John Kelly, Michael Maduro, Henny Leo y Manuel Da Silva na cas di Henny Leo

Na aña 2020 Henny Leo a cambia su oficina den un museo chiquito di Leo's Racing Team.



Henny Leo para den su oficina cu e la cambia den un museo di Leo's Racing Team. Potret saca october 2020

Miembro y logro di Leo’s Racing Team durante e periodo tras di lomba

Leo’s Racing Team ta un team cu ta traha incansablemente pa duna semper bon competencia y bon presentacion riba pistanan di drag tanto na Corsou como na Aruba. Nos kier presenta brevemente e personanan kendenan pa añanan largo a y ta forma parti dje nucleo di e team:

Hendrik F. Leo Mechanic/ Coredo / Team Leader / Team Owner

Giovanni E. Leo Coredo / Mechanic / Chassis Builder

Richard Wernet Coredo / Mechanic / Chassis Builder

Pascual Irausquin Coredo / Chassis Builder

Franklin Dirksz (Henky) Techical Assistant

Jacintho Dirksz (Chen Chen) Crew Member

Jossito Ruiz Electrical Installations

Ivan Peña Electrical Helper

Reynaldo Cornes (Naldo) Technical Assistant / Coredo

Marcel de Cuba Crew Member

Robert Leo Crew Member / Painter

Siet Geerman Crew Member

Harold Wernet Crew Member

Ryan de Mey Crew Member / Coredo

Ryan Vrolijk Crew Member

Jonathan Ruiz Crew Member

Chin Thiel Technical Assistant

Feliciano Lacle Crew Member

Giovanni Bermudez PR

Gina Leo Bermudez Secretary

Aki bou ta sigui un lista di premionan cu a ser gana durante existencia di Leo's Racing Team.

Evento	***Aña***	***Titulo***
Prome caredanan Koral Tabak	*1971*	*Sub-Camp. B-Klas*
Tercer caredanan Koral Tabak	*1971*	*Sub-Camp.A-Klas*
		Campeon B-Klas, Campeon A-Klas
Royal Nationals Aruba	*1985*	*Best Appearance car*
Royal Nationals Aruba	*1985*	*Campeon Mod. Gas*
Pan American Race of Champs	*1985*	*Campeon Super Gas*
Himno y Bandera	*1986*	*Campeon Super Gas*
Speed Week '86	*1986*	*Best Appearance car*
Speed Week '86	*1986*	*Best Appearance Crew,*
Speed Week '86	*1986*	*Campeon Super Gas*
Pan American Race of Champs	*1986*	*Campeon Super Pro*
Mini Stake	*1986*	*Sub-Camp. Super Gas*
Mini Stake	*1986*	*Sub-Camp. Mod Gas*
Himno y Bandera	*1987*	*Sub-Camp. Pro*
Pan American Race of Champ	*1987*	*Sub-Camp. Pro*
Pan American Race of Champ	*1988*	*Best Engineering car*
Aruba National Championship	*1989*	*Best Appearance car*
Aruba Royal National	*1991*	*Campeon Super Rod*
Himno y Bandera	*1992*	*Campeon Super Rod*
Miller Lite National	*1992*	*Sub-Camp. Super Rod*
Caribbean Shoot Out	*1993*	*Sub-Camp. Super Gas*
Drag Musical	*1993*	*Campeon Super Street*
ABC Beatle of Champs	*1993*	*Sub. Camp. Super Street*
Caribbean Shoot Out National	*1993*	*Campeon Super Street*
Aruba Super National	*1995*	*Campeon Pro Combo*

Evento	***Aña***	***Titulo***
Palo Marga Finals	*1995*	*Campeon Super Street*
25 Anniversary Leo's Racing Team	*1996*	*Campeon Super street*
25 Anniversary Leo's Racing Team	*1996*	*Campeon Pro Combo*
Na Caminda Ronde Klip	*1996*	*Campeon Super street*
One Cool Summer	*1996*	*Sub-Camp. Super street*
Aruba Super Nationals	*1996*	*Campeon Super Street*
Aruba Super Nationals	*1996*	*Campeon Super Gas*
Aruba Super Nationals	*1996*	*Campeon Super Pro*
Aruba Royal Nationals	*1997*	*Campeon Super Pro*
One Cool Summer Nationals	*1997*	*Campeon Super Pro*
Aruba Super Nationals	*1997*	*Campeon Super Street*
Aruba Super Nationals	*1997*	*Sub Camp. Super Gas*
One Cool Summer Nationals	*1997*	*Sub Camp. Quick 16*
One Cool Summer Nationals	*1997*	*Campeon Super Pro*
One Cool Summer Nationals	*1998*	*Sub Camp. Super Pro*
One Cool Summer Nationals	*1998*	*Sub Camp. Super Com*
Napa Bracket Nationals	*1999*	*Sub Camp. Pro Bracket*
Aruba 500 Race	*1999*	*Sub Camp. Super Com*
Aruba 500 Race	*1999*	*Campeon Super Street*
One Cool Summer Nationals	*2000*	*Sub Camp. Super Com*
Texaco Royal Nationals	*2000*	*Sub Camp. Super Street*
Texaco Royal Nationals	*2000*	*Campeon Quick 16*
Cervez Rubano Nationals	*2000*	*Sub Camp. Super Street*
Cervez Rubano Nationals	*2000*	*Sub Camp. Super Pro*
Air Aruba Nationals	*2000*	*Sub Camp. Super Street*
Air Aruba Nationals	*2000*	*Campeon Super Pro*

Evento	***Aña***	***Titulo***
Points Series	*2000*	*Super Pro no 2*
Points Series	*2000*	*Super Combo no 2*
Points Series	*2000*	*Super Pro no 7*
Points Series	*2000*	*Super Gas no 4*
Points Series	*2000*	*Super Combo no 4*
Points Series	*2000*	*Super Street no 3*
Points Series	*2000*	*Super Street no 5*
"Thrifty" car rental National	*2002*	*Super Street Campeon*
"Thrifty" car rental National	*2002*	*tres luga den Super Pro*
Hyundai Speed Weekend	*2003*	*Sub Camp Super Street*
Palo Marga Finals	*2013*	*Campeon Summit Box.*
One Cool Summer	*2017*	*Sub Camp. Box*



Diferente team amigo di Leo's Racing

Don Flip Racing Team



Don Flip Racing Team tambe ta un di e teamnan bieu den e deporte di Drag Racing aki na Aruba. Na aña 1973 Joy Werleman a papia cu su ruman pa nan mes lanta un team di Drag Racing y asina nan a lanta Don Flip Racing Team ora cu pa prome biaha nan a bin cu nan prome auto di careda cual tabata e famoso Chevelle Malibu. E auto aki tabata e prome auto di Aruba cu Leo's Racing a participa cune riba e pista di Koral Tabak y e legendario Chico Croeze, cu tabata forma parti di Leo's Racing Team tabata e coredo. Joy tambe tabata miembro di Leo's Racing.

Despues e mesun auto aki a forma parti di e team di Dolly Does cu Tico Croes cu tambe ta un legendario den Drag Racing na Aruba y Corsou. E auto tabata tin un motor 350 Chevy y un gearbox 4 speed cu a cumpra for di un otro legendario Dr. Djais Orman, doño di e conocido Boogie Boogie. Despues na aña 1974 Don Flip a bin cu un di dos auto cual tabata e Toyota Corolla cori pa Segundo Super Dochi Danjo cu a competi den e categoria 4 cilinder na Corsou.



Na e mesun aña 1974 Don Flip Racing Team a cuminsa cu construccion di e Ford Pinto mientras cu e team a adkiri un auto mas cu tabata e Chevy Nova cu a wordo yama "Lady Lulu" y cu a wordo maneha pa Dominico "Nick" Werleman. Despues di hopi trabou porfin e momento a yega pa debuta e pinto nobo cu e nomber di "Don Flip" maneha pa "Meto" Werleman. Di unda e nomber di "Don Flip" a bin originalmente? Ta asina cu un di e rumannan esta Flip a cumpra e body di e Ford Pinto y e tempo ey hopi di e coredonan grandi di Merca tabata uza e nomber di Don manera entre otro, "Don Garlits", "Don The Snake Prudhome". Como cu tabata Flip Werleman a cumpra e body Ford Pinto Flip a dicidi di skirbi "Don Flip" cu potlood riba e auto te na momento cu nan haya un nomber pa e auto, pero esaki nunca a yega y e team a wordo batisa cu e nomber di Don Flip Racing Team". E famoso "Pinto" su toque final e tempo ey a wordo realisa den e garashi di e conocido "Charlie Moron" na Corsou. E tempo ey Charlie su garashi tabata banda di e stadion di futbol Sub. E prome careda di e Ford Pinto tabata un revancha contra di un legendario di Corsou, Bill van de Muelen cu su Allard. Na aña 1975 durante di un careda entre e Ford Pinto y un Camaro di Venezuela lastimamente Meto Werleman ta bolter cu e Ford Pinto y ta wordo hospitalisa den St. Elisabeth Hospitaal na Corsou.



Na e mesun aña 1975 Jose "Joy" Werleman ta debuta cu un Camaro 1968, pero e tempo ey pa mas siguridad e team a opta pa bin cu e prome full chasis pa Antias y Aruba. Despues e team di Don Flip

Racing Team ta haya mas acogida y mas coredo ta bin acerca entre otro Emil "Mosho" Werleman cu su Chevy Nova como tambe Felipe "Flip" Werleman cu ta debuta cu su Camaro Iroc-Z.

Pa un temporada cortico Meto Werleman a bandona e team pa dedica mas tempo na su mesun auto y Marcelino "Dr. Lin" Angela ta debuta den e team di Don Flip como coredo di e Camaro cu e nomber di Marlboro. Durante di un careda na Koral Tabak na Corsou organisa pa Paul Wedevoort tabata Giovanni Leo di Leo's Racing Team su turno pa debuta den e team di Don Flip despues cu un di e coredonan a sufri un kebrante di salud. Na unda Giovanni Leo a titula campeon den e categoria di bracket cu su ayudante Marcelino "Dr. Lin" Angela. Tambe a incorpora 2 coredo mas na e team cu ta Ruben "Bincho" Mansur Jr. y Mark Tromp cual ta dos bon coredo cu ta duna bon competencia.



Na aña 2013 Don Flip Racing Team a celebra 40 aña di existencia.



E Corvette di Bincho Mansur riba e pista di Ronde Klip na Corsou

E prome auto di careda cu Felipe Werleman a core na Corsou riba e Wonder Full Dragway na Koral Tabak na aña 1981. Un Chevy Nova

Felipe a participa den B-Superstock y el a core cu standard shift 4-speed.





E Camaro cu Giovanni Leo a core na Koral Tabak pa Don Flip Racing Team y a sali campeon durante un careda organisa pa Paul Wedervoort na aña 1987.

E reportahe aki wordo saca for di e corant Nobo Dialuna 13 di september di aña 1976

Don Flip Racing celebrando 40 aña den mundo di Drag Racing

Na aña 2013 Don Flip Racing ta celebrando 40 aña den e mundo di Drag Racing pa cual Don Flip Racing ta organisa One Cool Summer Ironman Classic 2013 cu a tuma luga dia 9 y 10 di augustus 2015 riba pista di Palo Marga.

Joy Werleman di Don Flip Racing a acerca mi, Giovanni Leo, pa mi fungi como Race Director pa e careda di One Cool Summer Ironman Classic y mi a acepta cu mil amor y mi ker a gradici Joy Werleman y Don Flip racing pa e confiansa duna na mi persona pa fungi como Race Director.

E careda riba su mes tabata hopi exitoso. Pabien Don Flip Racing.



Don Flip Racing a ser funda na aña 1973

Joy Werleman di Don Flip Racing na palabra



Sunday, 01 May 2011 http://www.rpmaruba.com



SANTA CRUZ - Relaciona cu e celebracion di e 40 aniversario di Drag Racing Corsou, diferente entrevista a ser haci cu diferente persona cu tabata tin algo di haber cu e Drag di Corsou y un di e personanan cu tambe por a conta nos algo mas di Corsou ta Joy Werleman di Don Flip Racing Team. Ta logico cu falta basta hende ainda kendenan nos lo kier a entrevista, pero e tempo ta corto y espacio tambe. Joy su experencia a cuminsa bou di garashi di Henny Leo, unda Joy como mucha y ansioso pa sa mas di Drag tabata bay bou garashi di Henny y tabata mag di laba e autonan di Drag. Na caminda el siña masha hopi mes y no a dura mucho cu Joy a busca un otro rumbo. Joy su ruman mas grandi, Meto Werleman, ya tabata mas altanto kico tabata pasando y te hasta tabata coredo pa Betty Croes cu su "Dragon" y cual auto despues a bira "Dragon Phoenix". Ya cu un poco experencia y cu mas ruman interesa pa Drag Racing, Joy cu su ruman morocho Flip, Meto y algun amigo y nan omo Lucas Werleman a dicidi pa cuminsa cu nan mesun team. Nan prome biaha cu nan a bay Corsou tabata cu un Chevelle Malibu cu a bay sin nomber. E temponan ey tabata masha na moda pa autonan tin nomber cu ta cuminsa cu "Don" y ta pesey ora cu nan a regresa di Corsou nan a plania kico lo bay bira e proximo paso y di eynan a lanta "Don Flip Racing Team". Cu tempo a pasa den diferente posicion den Drag y awor cu sinta cu plannan nobo pa e proximo temporada. Joy ta conta cu su prome biaha pa Corsou tabata cu Henny Leo, despues tabata Meto cu tabata hiba nan y e tempo ey cu 25 florin bo ta bay y 15 florin ta pa zakgeld cu no tabata un problema. Awendia cos a cambia y logico cu e gastonan ta mas halto, sinembargo semper bay core na Corsou a keda como algo hopi atractivo. Corsou ta e prome di isla di Antillas cu tabata tin un pista di Drag, pero Aruba tabata conoci como esun cu miho mecanico y coredo di e tempo ey. Awendia cos a cambia y ya no por papia di bay Corsou y gana facilmente ya cu e balansa ta para net mey mey. Joy ta conta cu e tabata tin e privilegio pa ta presente na e pista di Koral Tabak, na e apertura di Palo Marga como tambe na esun di Ronde Klip y a logra di cera hopi amistad y tin experencia amplio pa loke ta Drag entre e Islanan. Pa hopi aña Drag di Aruba a conoce hopi subi baha y mescos ta esun di Corsou, pero cu un diferencia hopi grandi, ya cu Corsou a mantene su super klasnan cu ta uno hopi gusta pa e publico y mientrastanto Aruba a perde tur esey buscando pa core Bracket so. Na Aruba tin sigur tres klas cu mester respetanan y cuidanan mas tanto cu ta posibel ta esun di Pro Bike, Import, Top Sportman Bike y ken sa porta bini bek cu e superclassnan. Manera cu hopi hende cu ta hopi yega na e deporte di Drag ya ta bisa, Palo Marga mester conoce un organisacion nobo cu miembronan di e teamnan grandi y cu asistencia di dos a tres persona di Gobierno pa sigura continuidad di e deporte y e pista. Añanan di experencia a mustra ta dicon varios pista na Merca mester a cera nan portanan y tur pa motibo di no ta tende y no sa kico ta e deseonan di e coredonan. Joy ta conta cu e no tin nada contra di e organisacion cu t'ey actualmente, ya cu nan a mustra di sa con pa tecnicamente pone e pista race ready, pero esey no ta significa cu nan lo sa con pa sigui mantene e pista pa un miho mañan. Pa colmo e forma con e organisacion a stipula su president, ta contra e statuut di Palo Marga y Palo Marga no por keda den man di un racing team sino di un organisacion cu ta traha pa e pista. Algo otro cu mester di hopi atencion ta e tantisimo caredanan cu ta wordo organisa pa aña, pues enves di pone 6 careda, pone 2 careda grandi cu bon premio. Na Aruba e premionan a baha considerablemente y esey sigur no ta bon señal.



Reportahe saca for di website RPM.com

The Godfather Racing Team

Na aña 1972 ora cu Chico Croeze Freddy Ruiz a retira for di Leo's Racing y cu Henny a e mecanico di Charlie, pa un temporada algun miembro existente di Leo's Racing y algun nobo a forma The Godfather Racing Team pa a participa cu e auto Godfather na e caredanan na Koral Tabak.



***E Team di Godfather** cu algun miembro tambe di Leo's Racing Team di aña '74 – '76. Por mira un primo hopi pega cu Charlie Moron cu ta Fakito Kelvino para na banda robes cu pechi bisti y su mannan na su heup.*

Alegria despues di un victoria di " The Godfather".

Mira kico jumping Siet ta haci.

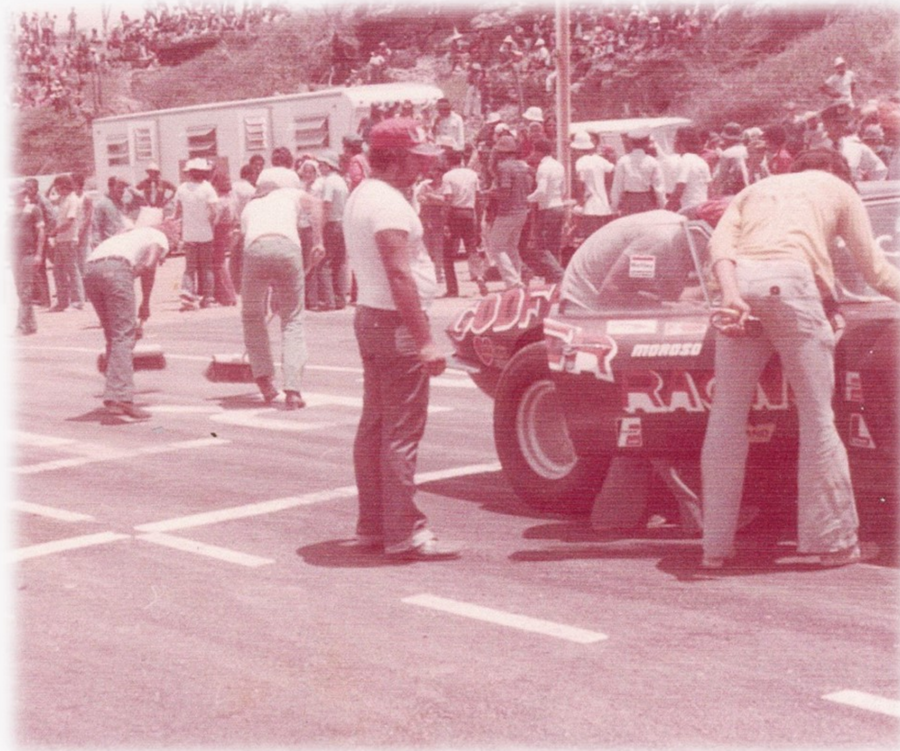
Erwin Lampe ta balia cu Charlie Moron su helm den su man. Y Charlie a spanta Rudy, mira con Rudy Ras ta mira Charlie cu cabey spina di spanto.







Monti Lopez, Erwin Lampe cu helm den su man, Charlie Moron y Siet Geerman y algun amigo di Charlie di Corsou.



Ta kico Mr. Papo ta haci cu e tire gauge eynan? Rochi Varis ta mira Whaaa. Si mira bon na banda di e Corvette ta poni The Godfather Racing Team, e Corvette tabata di Juan Werleman cu originalmente a bin cu e nomber cu Charlie Moron a uza riba su auto.



Charlie Moron tur soda y temblando prome cu un careda. Jumping Siet ta sinta riba e hood di e auto ta sosega su pianan. Tambe por mira Bibi, un bon amigo di Charlie, para na e porta di e auto.



Hunto cu Charlie Moron cu trofeo den man y parti di e team di "The Godfather", Siet hunto cu Papo ta pidi Henny permiso pa por dal un par di drinks pa celebra e victoria. Henny tin un regla cu den Leo's Racing Team y The Godfather Racing Team. NO tin bebemento di alcohol ora cu ta participa na caredanan di drag. Nos por mira tambe bisti cu T-shirt cora, Henri Lord Elegance.

Charlie Moron "The Godfather"

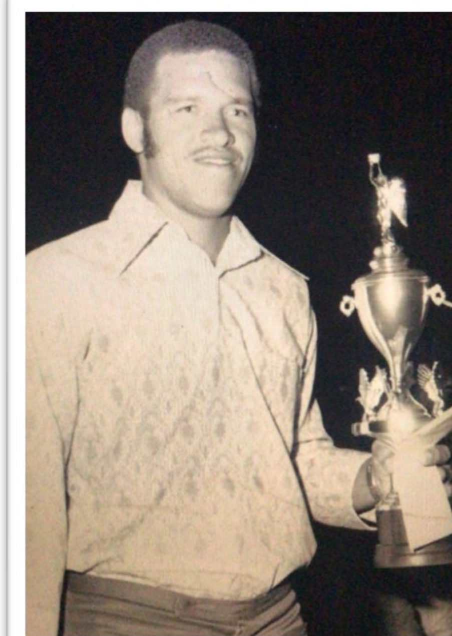


Charles Anthony Moron, Charlie, a nace dia 16 di Februari 1948 na Corsou. Charlie a cuminsa pusta auto den añanan 1969 y 1970 cu un Chevrolet Camaro na diferente sitio na Corsou entre otro riba Nieuwe Haven, caminda tabata Toyota na Zeelandia. Pero tambe caminda di COT Terminal na Bullen Baai, na Toni Kunchi i tambe caminda di Sentro Deportivo Korsow. Charlie tabata "King of the Road" den e añanan ey. Francis Rademacher tabata e unico driver cu a laga Charlie su pianan tembla den un careda cu nan dos a core cabes y nanishi cu otro den direccion di Biesheuvel pa Monumento na Fokkerweg. Den aña 1971 Charlie a order un Dodge Challenger cu motor 440 six pack. Den e mesun aña 1971 Charlie a cuminsa competi legalmente cu e Dodge Challenger riba pista na Koral Tabak. Charlie a competi den April y December 1971 y a perde tur dos competencia cu e motor 440 six pack cu chief mechanic Sr. Yoy de Lira. Despues Charlie a uni cu Leo's Racing Team di Aruba, Leo a yama e auto Dodge Challenger The Boss. Na April di aña



1972 Charlie a competi cu Leo's Racing Team cu chief mechanic Sr. Henny Leo y Charlie a sali campeon den A class. Den añanan 1973 y 1974 no tabata tin careda na Corsou. Charlie a dicidi di manda e Dodge Challenger Aruba pa Henny Leo cu su team prepar'e pa careda di April di aña 1975. Tambe Charlie a cumpra un otro auto cu ta un Plymouth Barracuda cu motor 426 Hemi di aña 1970 e auto aki tambe Charlie a manda Aruba pa Henny Leo saca e motor 426 Hemi for di e Barracuda pa pone den e Dodge Challenger. Asina Charlie a yama e auto Dodge Challenger "The Godfarher". Cu experencia y sabiduria di Henny y su team Leo's Racing e Dodge Challenger a bolbe competi y Charlie a retene su titulo di campeon ganando den final contra dje leyenda Techi de Boer cu su Camaro cu motor 454. Despues cu Charlie a kibra e motor di e Challenger 426 Hemi Charlie a tuma contacto cu su amigo Orlando Rasco, unda Charlie a manda e motor Hemi kibra na John Zortan Machine shop pa drecha. Na April di aña 1976 a tuma lugar e careda di mas emocionante dje decada '70 entre The Godfather y Bad Banana, cu tabata un auto pro stock prepara na Merca. Aki Charlie ta demonstra su gran clase como un bon dragracer cu su Dodge Challenger cu un motor 426, Hemi, "The Godfather" y ta gana e faborito di Aruba Chico Croeze driver di Bad Banana. Charlie Moron ta e dragracer di mas conoci y respeta. Charlie tabata e campeon indiscuti di Antia Hulandes den e deporte di velocidad cu auto riba pista di Koraal Tabak.

Charlie Moron su logronan di 1972 – 1979:



- *1972 Campeon di Antia cu e Dodge Challenger 440 six pack A Competition*
- *1975 Miho dragracer*
- *1975 Campeon di Antia cu e Dodge Challenger motor 426 Hemi A Competition*
- *1976 Campeon di Antia A Competition*
- *1978 Campeon di Antia A Competition*

Cu ta un record di Henny y Leo's Racing Team cu ningun team tin. Y Charlie Moron tambe tin e record di 5 biaha campeon. Charlie Moron: "Na momento dje careda di 30 April y 1 di Mei di aña 1979 The Godfather tabata tin hopi problema cu clutch. Mi tabata dry hop un grandi y un chikito. Mi tabata sinti un stimulacion pa mi gana e careda. Tur hende pero specialmente e fanaticonan di The Godfather tabata gusta wak e show di The Godfather y di The Boss. Pero esaki a para bira un problema pa The Godfather. Mi a comenta e problema aki cu Paul Wedefoort y e la consehami pa haci un otro setup di clutch cu ta usa bronze floater."

Charlie ta sigui: "E deporte di drag race ta uno hopi costoso. Drag race a cuminsa bira costami hopi placa. Mi kier a sigui sigur pero lo mi mester a bay over pa un pro stock y mi no por a sigui sponsor The Godfather. Asina mi mester a retira di drag race na aña 1979 cu un record di 5 biaha campeon den 7 biaha di competencia den decada di 70."

*Charlie ta termina: "**Henny, mi amigo di hubentud, mi ta hopi gradecido na Henny su persona y na e crew di Leo's Racing Team cu a uni cu mi for di 1 Mei di 1971**."*


CB


Dodge
The Godfather
19


The Godfather
19




The Godfather
Dodge
19

èxtra Djaweps 4 Mart 2021 13

MUNDU DEPORTIVO

Strea Briante di nos Deporte

Kolekshon di dato i teksto:
Rudsel Cicilia
email: r.cicilia@live.com

Charlie "The Godfather" Moron, Rei di 'drag' riba kaya i na Koral Tabak

WILLEMSTAD.- Charlie "The Godfather" Moron a nase dia 16 febrûari 1948 na Kòrsou. Hopi hende a konosé den e kaya tras di muraya di Stadion di SUBT i despues na Koral Tabak. Su promé outo tabata un Chevrolet Camaro. E speed di e Camaro tabata 250 km. Yoy de Lira tabata chief mechanic di e Chevrolet Camaro.



...Charlie Moron, "The Godfather"...

Charlie a kuminsá kompetí den añanan 1969 i 1970 ku e Chevrolet Camaro na diferente sitio, e.o. riba Nieuwe Haven, kaminda tabata Toyota na Zeelandia, pero tambe kaminda di COT Terminal na Bullenbaai, na Toni Kunchi i kaminda di Sentro Deportivo Kòrsou. Su rivalnan e tempu ei tabata Francis Rademacher (dfm) di den P.L. Jansestraat (Volksbond na Steenrijk) i Henki Nachtegal (dfm). Charlie tabata e King of the Road e tempu ei.

Francis Rademacher tabata e úniko 'driver' ku a laga Charlie su pianan tembla, den un kareda ku nan a kore kabes kabes i nanishi nanishi direkshon di Biesheuvel pa Monumento na Fokkerweg. Nan tabata kore topspeed 5.0.0. A.M. riba Nieuwe Haven.

Na 1971 Charlie a 'order' un Dodge Challenger motor 440 six pack. Na 1971 nan a kuminsá kompetí kuné legal riba pista na Koral Tabak. Na Aprel i Desèmber el a pèrdè tur dos kompetensia ku e motor 440 six pack ku chief mechanic Yoy de Lira. Despues di esei Charlie a uni ku Leo Racing Team di Aruba. Leo a yama e outo The Boss. Na Aprel 1972 el a kompetí ku Leo Racing Team i chief mechanic Henny Leo i sali kampion.

Na añanan 1973 i 1974 no tabatin kareda i e outo a bai Aruba bòk pa Henny Leo. Su team a sigui prepará pa kareda di aprel 1975.

Seguidamente Charlie a kumpra un Barracuda 426 Hemi di aña 1970 i el a mand'é Aruba pa Henny a saka e motor 426 Hemi for di e Barracuda, pas'é den e Challenger i ora ei e outo a bira Challenger 426 Hemi. Charlie a pone e outo yama "The Godfather".

Ku eksperensia i sabiduria di Henny e outo a bolbe kompetí i Charlie a retené su título, ganando den final kontra e leyenda Techi de Boer (dfm) ku su Camaro 454.

Charlie a blow e motor di e Challenger 426 Hemi i despues ku el a tuma kontakto ku su amigu Orlando Rasco, el a manda e motor Merka na John Zorian Machine Shop.

Aprel 1976 Charlie a bolbe partisipá den e kareda di mas emoshonante di dékada 70 entre The Godfather i Bad Banana, ku tabata un outo prostock prepará na Merka. E ta bolbe demonstrá su gran klase komo dragracer, ku e Challenger 426 Hemi The Godfather i gana e faborito di Aruba 'driver' Chico Croeze kende a manehá su Bad Banana.

Charlie Moron ta e dragracer di mas konosí i respetá. E tabata e kampion indiskutí di Antia Hulandes den e deporte velosidat ku outo riba pista.

Logronan:
- 1972 Kampion di Antia ku e Dodge Challenger 440 pack A-Competition.
- 1975 Mihó dragracer
- 1975 Kampion di Antias "Zwaarste klasse van gemodificeerde wagens".
- 1976 (30 aprel/1 mei) Kampion di Antia A-Competition
- 1976 (6 sept) Kampion di Antia A-Competition.
- 1978 Kampion A-Competition.





...Godfather vs Bad Banana (Corvette) na Koral Tabak...



...Charlie Moron den interkambio ku Chico Croeze, 'driver' di Bad Banana di Aruba...



...For di man robes: Henki Nachtegal, Techi De Boer, Charlie Moron, Ivan Moreno Jr...





Reportahe saca for di Extra, 4 maart 2021 Historia di The Godfather skirbi cu palabranan cla y raspa

Trafico insigur ta bolbe exigi otro alma hoben



Riba e potret por mira con e motociclista a keda despues di e accidente.

ORANJESTAD- *Den fin di siman, e trafico di Aruba a exigi un otro bida e biaha aki ta e hoben yama Benjamin Locadio Geerman kende a nace na Aruba dia 20 di december 1952. E accidente aki a sosode diadomingo madruga pa 1'or riba e caminda cu ta conduci pa Kas Ariba e hoben di 23 aña di edad riba su brommer posiblemente door di velocidad halto por a perde control y a bay dal den un piedra cu e consecuencia cu e la ser benta for di e brommer na un distancia basta leu y cu e lo a cay riba su cabes.*

Door di esaki e lo a sufri un fractura na su cabes. E la ser transporta urgentemente pa hospital unda no a keda nada mas pa dokter constata cu e la fayece.

Benjamin Locadio Geerman tabata biba na Betonicastraat 8 na Pos Chikito pero e acto di entiero lo sali for di cas di su mayornan na Santa Cruz 358.

Cu e morto tragico aki e cifra anual a yega na 20 total. Den menos cu dos siman e trafico di Aruba ta continua insigur unda ya den e dos simannan aki nos tin 3 morto tragico. Nos mas sincero condolencia ta bay na e famianan di e hoben Benjamin Locadio Geerman.

Benjamin Locadio Geerman miho conoci como Cado Geerman tabata un miembro di The Godfather Racing y tambe di Leo's Racing Team di aña 1973 pa 1976. Cado tabata un bon amigo di mi. Cado tabata un persona cu nunca a saca potret den grupo cu e otro miembronan di e team.

Cado su entusiasmo pa e deporte di Drag, semper lo keda un estimulo pa nos di Leo's Racing Team y tambe pa The Godfather Racing Team di Charlie Moron.

E reportahe aki wordo saca for di e corant Extra na aña 1976

The Godfather Racing Team ta lamenta morto di Cado

WILLEMSTAD/ORANJESTAD- *"Nos ta lamenta profundamente loke a pasa cu Cado na Aruba" asina Charlie Moron y Hendrik Leo a declara na extra ayera nochi, relaciona cu e accidente di trafico na Aruba, durante di weekend, den cual Benjamin Locadio Geerman a perde su bida.*

E hoben Geerman, miho conoci como "Cado", tabata fungi como un di e mecaniconan di The Godfather Racing Team.

Señor Moron a declara na nos diario cu " Cado tabata un di e pilarnan maximo ora cu tabata trata e preparacionnan di e auto di The Godfather Racing Team pa cada careda di drag." "The Godfather Racing Team ta lamenta e suceso tan tragico aki", asina nan a bisa. "Durante di e momentonan di goso y alegria, Locardio semper a duna su sosten completo na e deporte di drag y awor cu su fayecimento e ta laga atras un berdadero bashi den e team", segun señor Moron y Leo.

"Un suplica ta bay na tur miembro y colaborado di The Godfather Racing Team, pa asisti na entiero di Locardio Geerman, cu lo tuma luga awe tardi na Aruba y rendi e ultimo tributo na e gran deportista aki. Ohala cu Dios Todopoderoso lo por permiti'e di sosega na paz" asina un Charlie Moron, profundamente entristeza pa perdida di un gran amigo a declara na nos diario, kende na mes momento a extende palabranan di sentido pesame na famianan di e difunto.



Na Aruba, a muri tragicamente, nos gran amigo y colaborador

BENJAMIN LOCARDIO

(CADO) GEERMAN

Su entusiasmo p'e deporte di Drag, semper lo keda un estímulo pa nos.
Alabez nos lo kier a invita tur miembro y colaborador di THE GODFATHER RACING TEAM, pa asisti na e entierro di CADO, awe tardi na Aruba.
Na su famianan nos palabranan di sentido pesame.

THE GODFATHER RACING TEAM
Charly Moron
Hendrik Leo

EXTRA, lo kier a uni cu señor Moron y tur colaborado di e ekipo automobilista aki, extendiendo palabra di pesame na famianan di Benjamin Locadio Geerman.

Bad Banana

Manera anteriormente menciona na aña 1972 Charlie cu auto The Godfather a join Leo's Racing Team. Es ora Chico Croeze y Freddy Ruiz a dicidi di retira for di Leo Racing Team y a forma nan mesun team cu a haya e nomber Bad Banana Racing Team y e team tabata consisti di Chico Croeze, Freddy Ruiz y Henry Cristina cu e Corvette Bad Banana.



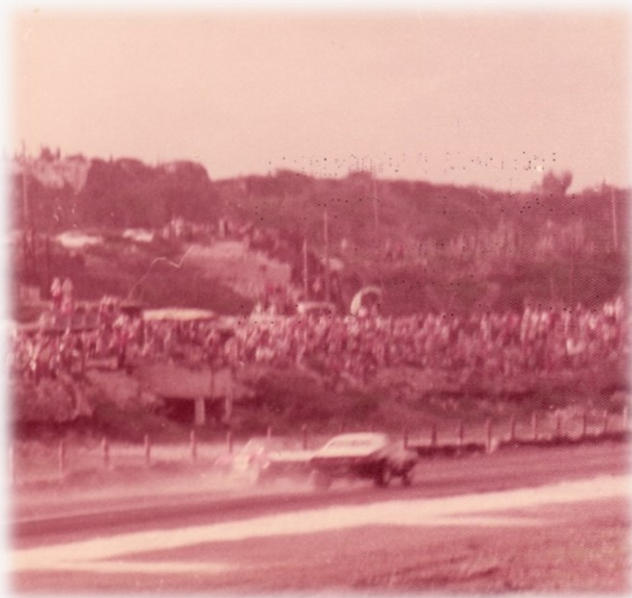
E legendario Chico Croeze coredo di e auto "Bad Banana". Mira con su pianan ta tembla. Den back ground e team di "The Godfather" ta poniendo e famoso "Gold Dust Powder" pa haya mas traction.





Esaki ta un tremendo burn out di e Corvette "Bad Banana" cu coredo Chico Croeze y claramente por mira Nadi Geerman ta tene e Corvette pa pone presion riba e auto. Antes por a pone man riba e auto ora di burn out, awendia regla di drag no ta priminti mas pa pone man riba e auto durante di burn out.

Por mira tambe cu tin hopi hende para patras di e auto cu ta hopi peligroso mes. Awendia esaki tambe no mag mas.

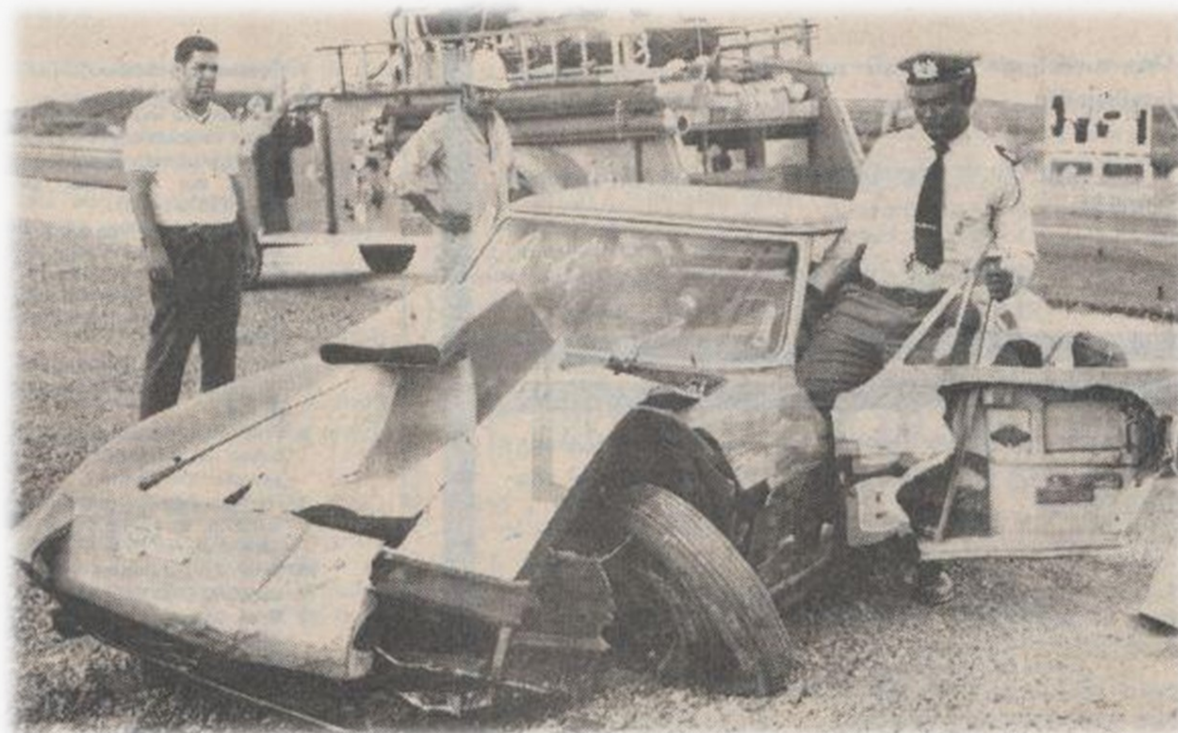




Un di e caredanan mas popular na Koral Tabak. E auto "The Godfather" cu coredo Charlie Moron versus e auto " Bad Banana" como cu e coredo Chico Croeze.

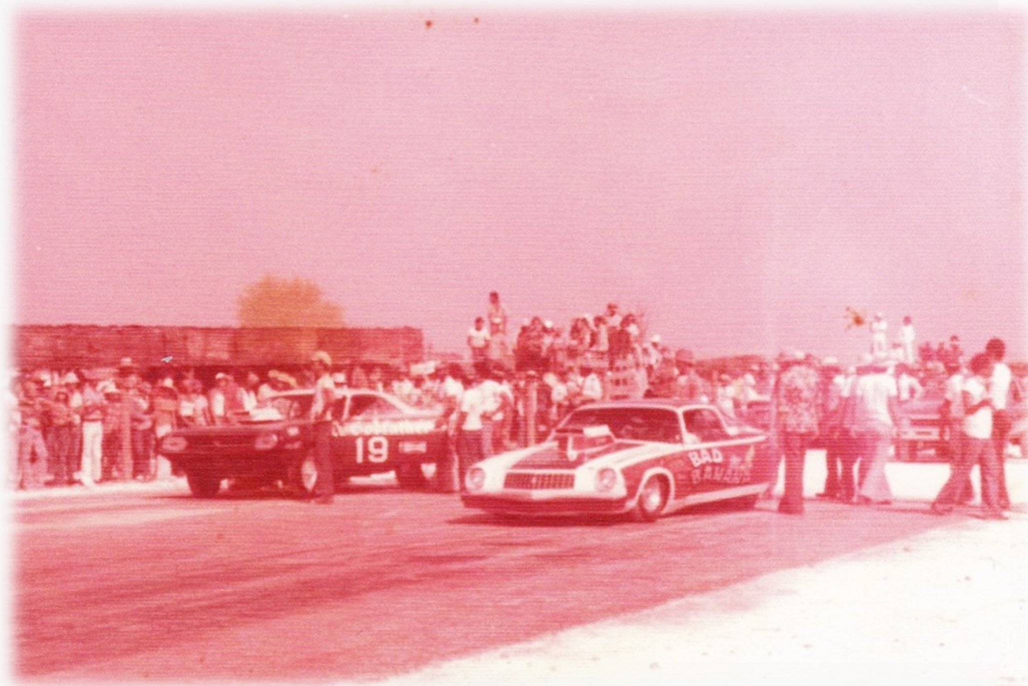
Esaki ta e prome "Bad Banana" e Corvette cu Minguel Mansur tabata maneha boe nomber di "Funny Boy". Freddy Ruiz, Henri Christina y Chico Croeze a funda "Bad Banana". Pues Sr. Chico Croeze a funda dos bon team di drag na Aruba, esta Leo's Racing Team y "Bad Banana".

Den competencia di 15 December aña 1975 na Corsou den e careda tan spera entre "Bad Banana" cu coredo Chico Croeze y "The Godfather" cu coredo Charlie Moron. Chico Croeze ta perde control riba e volante di su Corvette for di den salida, pa motibo cu su auto a drenta un spin baha for di pista y bay dal den tubo di hero cu ta wanta e waya di cura y plama tur e banda robes dje auto for di otro. Danki Dios cu Chico Croeze a sali cu solamente un susto di e accidente aki, "Bad Banana" si a keda totalmente na werki y no a wordo drecha mas.





E Camaro "Bad Banana", ta e prome auto di drag race tipo Pro Stock cu a bini den nos region. Freddy Ruiz, Henri Christina y Chico Croeze a trece. E tres personanan aki a haci hopi pa e deporte di Drag Racing na Aruba y Corsou.



Preparacion pa un di e tan famoso careda entre "Godfather" y "Bad Banana" Racing Team

The Boss Racing Team

The Boss is Back



Juan Werleman a lanta e team na cuminsamento di aña 1971 bou di e nomber di The Godfather Racing Team. E tempo ey Juan Werleman tabata tin un Corvette di aña 1964 cu el a cumpra for di Micheal Peterson. Juan Werleman tabata core caredanan clandestino cu e Corvette riba e caminda di Barcadera cu su mecanico Roland Henriquez. Despues e Corvette a wordo drecha bou e garage di Henny Leo pa bay core na Koral Tabak na Corsou, cu su coredo Silvio Varis y como mecanico Henny Leo di Leo's Racing Team.

Na aña 1980 Juan Werleman a cumpra un Corvette for di nos amigo Quito Garcia. E Corvette ey Juan Werleman a yama "The Boss" na unda Juan mes a core un par di biaha na Corsou riba e pista di Koral Tabak. Maiquito Ruiz a core e auto aki despues bou mando di su ruman Freddy Ruiz, como mecanico, cu porcierto tabata miembro di Leo's Racing Team. "The Boss" a keda core te na aña 1985. Na aña 1990 despues di 5 aña di ausencia "The Boss" a bin bek pero cu e Corvette cu tabata tin e nomber "El Padrino" cu su driver Maiquito Ruiz y mecanico Freddy Ruiz. Na aña 1993 Juan a cumpra un otro Corvette 1989 cu el a yama "El Padrino 2". E team a keda core cu tur dos auto te na aña 1996.



Na aña 2004 Juan Werleman a dicidi di pa su dos yiunan esta Lucho y Mau Werleman pa tuma e team over y cambia e nomber pa "The Boss is Back", e tabata e cos di mas grandi pa Juan Werleman pa e ta hunto atrobe cu su dos yiunan. E ta un deseo cu semper e ta bisami, e kier reuni cu su dos yiu hombernan grandi pa nan tuma e team over. Pesey tambe Naldo Cornes cu ami a yuda Juan caba cu e Corvette Hatch Back Stingray cu a haya e nomber "The Boss is Back" cu ta wordo maneha pa Mau Werleman cu e mecaniconan di Leo's Racing Team.

Corant Solo di Pueblo pagina 2 dialuna 19 juni 2006

15 december 2007 ami, Giovanni Leo a bay Puerto Rico cu The Boss Racing Team pa bay core e Corvette den e categoria di 7 seconde riba e pista di Carolina. Juan Werleman a laga su amigo di Puerto Rico instala un sistema di nitro riba e Corvette "The Boss" pa duna e motor mas horsepower. Pero lastima cu mi no por a core e Corvette den 7 seconde pa Juan, nos tabata tin basta problema cu e auto.



Giovanni Leo para banda di e Corvette "The Boss"



Giovanni haciendo un burnout riba e pista di Carolina Speed Way



***Rayen de Mei ta trata di saca body tambe y Mau Werleman ta hari Rayen*.**

Mau Werleman a core e Corvette na Puerto Rico den e categoria di Pro Bracket pero a cancela e careda pa motibo di mal tempo. Na luna di januari di aña 2008 a sigui cu e careda riba e pista di Saliña. Ey nan si Mau Werleman a logra core e Corvette den 7 seconde y asina a logra e meta di. Juan Werleman. Juan a bebe ful un long nek di whisky J&B, su whisky faborito. Juan danki pa hiba mi Puerto Rico pa core bo auto di careda, masha danki.



Juan Werleman sinta ta sosega su body wardando pa caredanan cuminsa. Juan Werleman semper tabata tin Corvette como su autonan di careda. Prome Juan tabata tin e Corvette cu e la yama "The Godfather", pero el a pasa Charlie Moron e nomber. Juan a dicidi di yama un otro Corvette cu el a cumpra "The Boss". Despues Juan a busca un otro Corvette, cu ful chasis di careda cu el a yama "El Padrino", cu Maikto Ruiz tabata core y cu ami, Giovanni Leo, a core pa Juan Werleman y m'a core den 7.60 seconde. Mi a yega di sali sub campeon cu e auto contra di Andre Loonstra di the Brute Racing Team. Andre a gana mi pa 0.01 secundo tabata un careda hopi dushi mes. Ora m'a baha pa coy e parachute Andre ta puntra mi ta ken a gana m'a contest'e : "Mi ta kere cu ta abo".



The Boss Racing Team



Un Gradicimento na Henny Leo como Fundador di “The Boss Racing” DANKI maart 2006



Maximum Boost Racing

Ami, Elvis Eugene "Tu" Cruz *a drenta den e mundo di Drag Racing door mi ruman Arnold "Noly" Cruz. For di un edad bastante hoben mi ruman tabata yuda traha bou di garashi di Frenk Kock riba e auto di careda "BIG DADDY". E tempo ey ainda Palo Marga no tabata existi, tabata prepara e auto pa bay core na Cursou (Koral Tabak). Despues di tempo a cuminsa cu Palo Marga. Mi ta corda mi ruman ta contami con e cu Frenk y par di amigonan mas di garashi ta bay yuda cu e tereno cu despues a bira e pista di Palo Marga, cu a habri na aña 1983. For di e prome dia ey mi a bay Palo Marga te cu awe. Despues cu Frenk a fayece nos a sigui yuda Tico Bremer riba T&J Racing. Despues cu e Camaro di T&J Racing a acidenta, mi ruman a cumpra un Mitsubishi Eclipse GSX (Best E.T. 12.60 SEC, 110mph). Albert Loe-A-Tjam tambe tabata tin un Talon. E cu mi ruman a cuminsa modifica e autonan ey cu yudansa di David Buschur (Buschur Racing) di Ohio USA. Ami a encanta e autonan ey y mirando cu mi ruman mes tabata traha riba nan, mi a dicidi di busca un Eagle Talon 90 TSI AWD tambe. Prome cu esey mi a subi pista pa prome biaha cu e Camaro di mi ruman coriendo den e categoria di Heavy Bracket cu e miho tempo di 14.15 sec 85 mph.*

Eagle TALON 1990 TSI AWD.

Na aña 1997 mi a busca mi prome Eagle Talon. Di 1997 pa 2000 mi a core varios street legal y caredanan grandi. Coriendo un miho tempo di 13.33 sec y miho mph 102. Na aña 2001 mi a acidenta cu e auto ey riba caya. Ey ta caminda mi a dicidi di traha un auto di drag. Mi a trece e idea dilanti na mi ruman. Ban kibra cabes ki auto ta bay traha, ki categoria lo bay core pa mira ki chassis lo bay traha / cumpra, ki motor enz. A dicidi cu nos ta bay traha un sport compact e tempo ey, awendia import class cual a bira un Eagle Talon. Na aña 2000 mi a aserca Tico Bremer coredo di "Grasshopper BIG DADDY", T&J Racing. Pa conseho ki chassis pa cumpra. Tico a consehami chassis di "Chassis Engineering". Mi a pasa un dia dilanti di garashi di Henny Leo mi a mira un Eagle Talon cu net tabata e body cu mi tabata busca, para pafor. Mes un rato mi a acerca Henny, e la bisami cu e auto no ta di dje. Henny a dunami e informacionnan nesesario. Ora mi a keda cla mi a bay cu e auto mi cas.



Y awo ken pa traha e auto pami.

Tabata fin di aña 2002, na cas di Machi na Calabas, wela di mi señora Yagaira cual ta suegra di Giovanni Leo. Den un combersacion mi a conta Giovanni Leo mi plan, cu mi kier a traha un auto di careda. Mi a conta Giovanni cu mi a papia cu Tico Bremer caba over di un chassis. Ey ta caminda cu Giovanni Leo a bisami: " Elvis busca e tubo nan mi ta trahe pabo". Mane aña a habri mi a acerca Minguel Cortez (Bad Medicine, 123, Franse-PassConnection) pa bestel e chassis pami. Mientras tanto nos tabata wardando e tubonan pa e jega di merca, Giovanni Leo a pasa garashi pa nos combersa. Cos a bira serio. Pa cuminsa mester a basha un vloer waterpas pa trabou por a cuminsa. Ami cu Elvin Hoevertsz (El Mangote) a basha e vloer pariba di mi cas. Ora e vloer ta cla mi ta corda cu Giovanni Leo a bin marca y mustra nos con nos mester a corta e auto. Den menos di un luna ami cu Elvin a corta e auto y lag'e cla pa warda e tubonan yega. Ora e tubonan di e chassis a yega, Giovanni a pasa busca e buki pa studia con e chassis ta bay wordo hinca den otro. Na cuminsamento Giovanni tabata pasa tur diasabra despues di trabou pa traha riba



e chassis. Door cu ami ta traha, Elvin tabata yude corta, gride y knodge e tubonan. Asina nos a sigui traha segun cu tabata por. Mester a manda busca bracketnan for di Merca cu ta tarda pa yega. Argon ta caba, mashin ta daña, trabounan ta para pa un par di dia. Ora cu tur cos ta bek in place, trabou ta sigui. Tin biaha Giovanni tabata tira duro riba dje diasabra, diadomingo te hasta den siman pa avansa e trabou. Debi na reclamo di molester na bisiña, paso tabata traha te laat di anochi, nos mester a traha un otro garashi. Mester a muda tur cos otro banda, tras di e cas di mi tantanan Chima, Maga y Tina. Giovanni y Elvin tabata manera yui pa nan. Nan tabata duna nan koffie mainta, cuminda merdia y un pasa boca atardi. Asina e trabounan por a sigui sin molester. Na februari 2003 a cuminsa cu e chassis. Na oktober 2004 e auto tabata riba wiel, chassis gespuit sin ta fura. Cuminsamento di 2005 a cuminsa fura e auto. Aki tambe Giovanni, Elvin a yudami cu esaki. Ora cu mi a caba ful mi a acerca Robert "Robby" Solognier pa dal e auto un design pami. A yega momento pa arma/busca motor, transmission, computer enz. A aserca Albert Loe-A-Tjam y David Buschur pa conseho. Mirando cu Buschur tabata core cu un DSM na Merca y Albert a bin cu su Honda CRX cu motor di Mitsubishi y cu mi ruman ta traha riba nan, ey nos a traha e auto cu e mesun motor y transmission cu nan. E motor ta un 4G63, Powerglide transmission y AEM Computer. Na aña 2006 nos a estrena e auto riba pista di Palo Marga. Ami a core e auto un Best E.T. 9.90 sec y 157 mph. E auto miho tempo ta 9.18 sec cu a wordo cori pa Luis Corujo (Paradise Racing).

Mi a acidenta cu e auto

Lamentabelmente na oktober 2008 (Balashi Finals) mi a acidenta cu e auto riba pista di Palo Marga. Mi a perde control y a dal den muraya. Mi a keda 4 dia den hospitaal. Dia cu mi a sali mi a bay bou garashi pa mi mira con e auto a keda. Mi a bisa: "Esaki tabata tur pami tambe di drag". Nos a torno e auto parti dilanti. Un dia Giovanni Leo a pasa garashi mira e auto y a bisami: "E auto ta drecha facil, djies busca e lengte di tubo y hiba e auto pami na garashi di Henny Leo. Mi a busca e tubonan, hiba e auto na Henny y Giovanni a drecha e auto bek pami.

Dicon mi mes no a core e auto mas

Mi no a core e auto mas pa motibo cu dia cu mi a acidenta cu e auto tabata e siman cu mi mama Olimpia tabata den hopsital. E la sali Diamars, ami a drenta diasabra marduga. Na cas e dialuna ora mi a sali for di hospitaal, e la bisami: "Mi yiu, tanten cu mi ta na bida, mi no kier mira bo core e auto mas". Mi a respeta su decision. Asina mes un diadomingo nos a fia e pista y mi a test e auto sin cu e tabata sa. Despues di eynan ora cu e auto tabata ful cla, Luis Corujo "Paradise Racing" a core e auto pami. E dia ey e la core 9.18 sec. asina mes cu e motor a kiebra mita pista. E ultimo caredanan cu nos a core, ta Dennis Brouwer ta core y ta tune e auto.(DB Tuning).

Un danki ta bay na:

Mi Famia cu a yudami semper- Mi mama Olimpia y mi tata David Cruz.

Mi señora -Yagaira y yiunan Eugeline y Isellise Cruz.

Mi ruman –Arnold "Nolly" y señora Erlyn y yiunan.

Mi tantanan- Chima, Maga y Tina Vrolijk.

Henny Leo, Al Yrausquin, Dennis Brouwer, Tico Bremer, Elvin Hoevertsz, Albert Loe-A Tjam, Robert "Robby" Solognier, Micheal Croes, Minguel Cortez, Joy Jacupucci, David Buschur, Richard Flemming, Luis Corujo.

Un danki grandi na Giovanni Leo y Sonia Tromp. E team completo di Maximum Boost: Arnold, Greg, Cesar, Johnny, Alex, Aris, Max.

Big Joe Racing

RaceJunkies.com

November 12, 2014

BIG JOE RACING Celebrando Bida!!!

The Legend Mr.Big Joe Ricardo "Cado" Kock Kier a Invita Aruba Completo Pa Bin Precencia e Actividadnan y Carredanan Di PALO-MARGA FINALS Presenta Pa Big Joe Racing!!

Big Joe Racing Ta Cende e Mecha Cu Un Tremendo Car & Bike Show y Inschrijving Diabierna 21 Nov.2014 @ KOOYMAN MEGASTORE 7:00pm-10:00pm Entrada GRATIS!! Musica Lo Ta Den Man Di Genie Level-up Dj's.



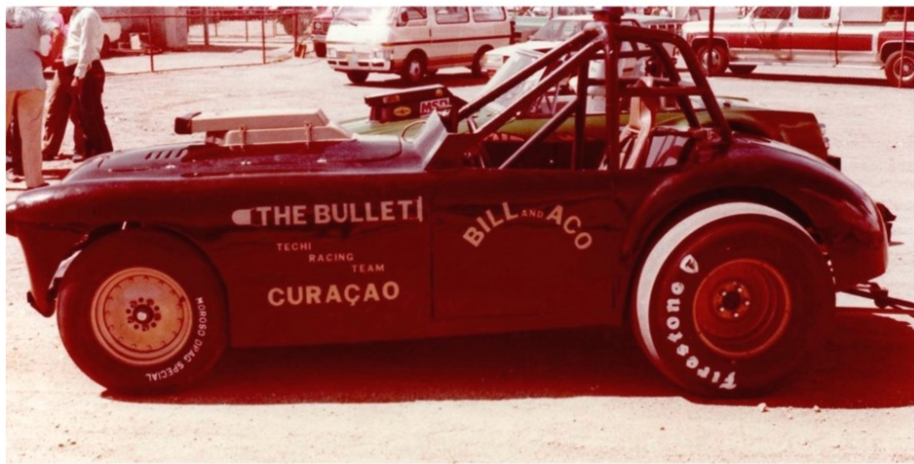
Reportahe aki wordo saca for website RaceJunkies.com

Nota: Porcierto e careda aki ami, Giovanni Leo, a fungi como Race Director y Leo’s Racing Team semper ta hopi cerca di famia Kock m’a haci e trabou di Race Director cu hopi amor pa e deporte di Drag Race.

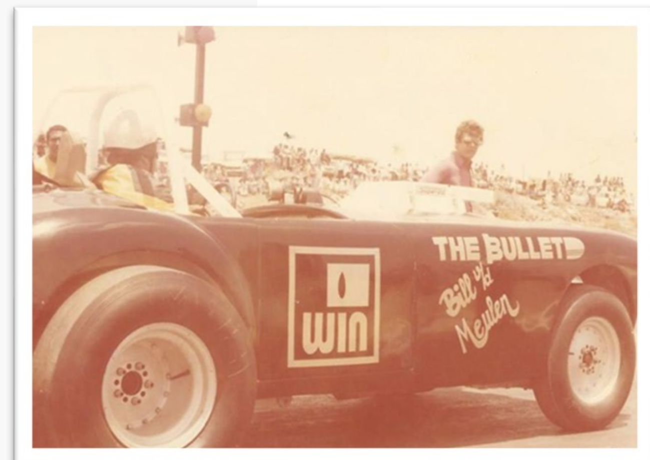
Bill van der Meulen



Bill van der Meulen tabata coredo dje auto The Bullet na Corsou. Bill ta un persona hopi sportief, si un team di auto di careda mester un piesa pa por participa, Bill semper tabata yuda busca e piesa. Y si e mes tin'e, e ta duna e team e piesa sin worry cu ta contra e mes e team ta bay core. Asina Bill ta. Bill ta un persona cu a yuda Leo's Racing Team masha hopi mes. Henny Leo y Leo's Racing Team a yega di entrega un plakkaat na Bill van der Meulen reconociendo Bill como e persona mas sportief den e deporte di drag race na Corsou den decada di 70. Unda cu mi topa Bill, semper e ta bisami y tur hende cu ta rond di nos, cu Henny Leo ta e unico persona cu a yega di reconoce cu un bunita plakkaat cu ainda e tin bon warda.







Mas momento ameno y momento di tristeza

Momento ameno

Apertura Pre Stage Cafe

4 Legendario di Drag Racing a wordo reuni na apertura di Pre Stage Cafe



CURA CABAY*—Cuater baluarte di e deporte di Drag Racing hunto cu loke ta nos futuro di Drag Racing a reuni diabierna pasa durante apertura di Pre Stage Cafe Bar & Grill. Kado Kock, Chico Groeze, Shon Me Pedro y Henny Leo hunto akinan cu Jonathan Tromp Campeon Mundial di Summit Super Series.*

E apertura di Pre Stage Cafe Bar & Grill a sosode riba diabierna 29 di juli 2005.

Celebracion 70 aña di bida di Fanchi Rosel y 40 aña den drag racing



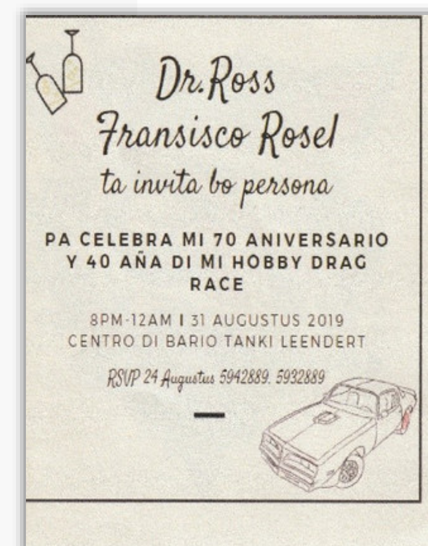
Potret saca 9 augustus 2019



Algun di Legendario di Drag Racing a reuni pa celebra 70 aña di nacemento di. Fanchi Rosel y tambe cu 40 aña Fanchi Rosel ta eherce su hobby Drag Racing.

Fanchi Rosel su team Dr. Ross tabata e prome team di Drag na Aruba cu a core den 6 secondo riba e pista di Palo Marga.

Hasta tabata tin team di Drag Racing cu a bay Corte di Aruba pa no reconoce e tempo cu Fanchi a core, esta 6.93 secondo.



Momento di Tristeza

Fayecimento di un gran amigo Seferino Ridderstap q.e.p.d. (14-01-1997)





Entiero di Seferino Ridderstap q.e.p.d. un gran amigo di Leo's Racing Team.

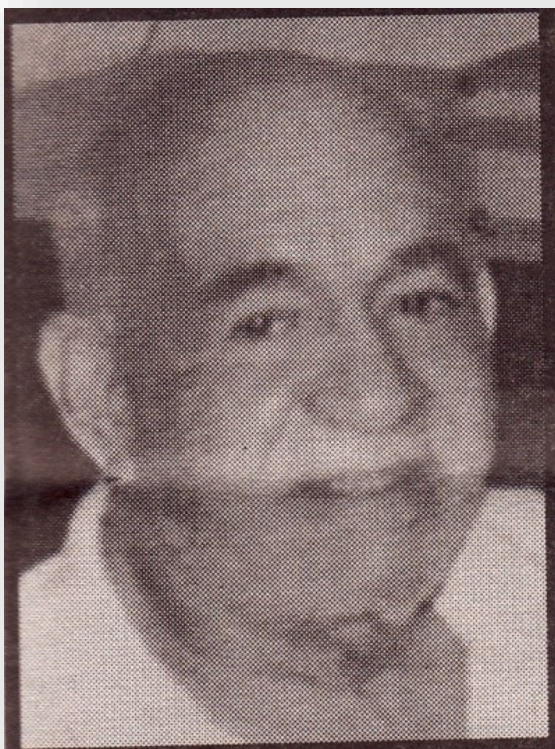
Seferino tambe a yuda hopi mes riba pista Palo Marga. Nos a haya su falta masha hopi mes. Seferino, amigo sosega na paz.

Fayecimento Chico Croeze q.e.p.d., cofundador di Leo's Racing

Reportahe saca for di e corant La Prensa pagina 20 diasabra 17 juni 2006

Mundo di drag ta na luto

Chico Croeze di Bad Banana a fayece awe madruga



ORANJESTAD-*Awe mainta a drenta e tristo noticia cu e conocido coredo di auto di drag, esta Chico Croeze, a fayece despues di tabata malo pa algun tempo caba. Awe mainta su condicion a empeora y el a bin fayece rondona pa famianan y anuncio di su fayecimento, sin duda algun a crea conmocion, principalmente den mundo di deporte di drag. Chico a forma parti pa añanan largo di e grupo di coredonan di auto cu tabata pusta den forma ilegal riba L.G. Smith Boulevard y entre otro a core contra di coredonan renombra di e tempo ey, manera entre otro Juan Maduro, e legendario Djais Orman, tambe "Ata", un di e coredonan kende a perde su bida den un careda riba Boulevard, Shon Pa Lopez, Ronny Toppenberg, Selvyn Houtman, Henny Leo y otronan manera Minguel Mansur, tur coredonan cu a core e trayecto di Boulevard, kisas e caredanan mas interesante hamas cori den e deporte aki. Chico tabata e prome coredo di e conocido auto di careda "Bad Banana", e prome cu a subi mercado y el a yega di core tambe na Corsou riba e conociedo pista Koral Tabak mientras cu tambe el a core na Venezuela y Puerto Rico. Aki na Aruba, Chico a yega di forma parti di Leo's Racing, cu cual ekipo el a pusta na '71 na Corsou y tambe e tabata con fundado di Aruba Racing Association, cu ta ARA y tambe di SAMS, e fundacion cu a wordo lanta pa construi e pista di Palo Marga. Na añanan 1954 y 1955 Chico tambe a participa den e caredanan cu e tempo ey tabata wordo organisa riba e pista di aeropuerto di Aruba.*

Corsou:

Chico tabata envolvi den caredanan memorabel y historico contra su rival di mas grandi na Corsou, kende tabata Charlie Moron, contra kende el a yega di pusta na varios bes y den caredanan cu a lanta un rivalidad tremendo. Tambe el a yega di core contra di Techi de Boer y Hubert Celestina, tanto na Corsou como na Aruba y na aña 2004 a homenah'e na Corsou pa su tremendo trayectorio como coredo di auto di drag.

Corant La Prensa pagina 20 diasabra 17 juni 2006

Reportahe saca for di e corant Solo di Pueblo pagina 2 dialuna 19 juni 2006

Chico Croeze a fayece diasabra mainta

E tabata e pionero y arkitecto di dragrace aki na Aruba

Sta. Cruz *Cu un tristeza na nos curason nos a tuma nota di e tristo noticia cu nos gran amigo Chico Croeze a fayece den oranan di diasabra mainta pa mas of menos 6:00. Chico Croeze sigur tabata e pionero y arkitecto di e proyecto di Palo Marga International Raceway Park na inicio di decada '70. Traves di aña Chico Croeze a sa di para firme pa e proyecto aki a mira luz di dia, sin duda su soño a keda realisa. Chico Croeze tabata tambe un presentando di programa na Top FM y hopi ta esunnan cu a disfruta di e toke humoristico cu tabata keda presenta combina cu musica di antaño cu bo no ta scucha tur dia na radio.*



Chico Croeze a fayece na edad di 69 aña despues di un kebrante di salud cu el a sa di lucha pa mas di tres aña. Apesar cu malesa tabata domina gran parti fisico di Chico Croeze, toch spiritualmente y mentalmente e tabata bringa y a sa di para na varios ocasion riba su pia te pa yega studio di Top FM y tambe Palo Marga pa transmiti su caredanan di drag. Drag tabata su pasion, su bida y sigur su baby cu el a sa di carga apesar di un kebrante di salud. Chico Croeze tabata grandi pa nos di Top FM ya cu el a sa di pone su nomber y su estilo unico den cada programacion sea cu tabata un programa di drag of den su programanan musical. Nos lo bay haya su falta y sigur na momentonan crucial di e deporte di drag. Pesey tambe nos ta invita tur su amigonan di drag pa compaña nos diamars awor pa hiba Chico Croeze na su luga di su eterno sosiego. Chico, danki pa tur cos cu b'a haci pa nos na radio y na Palo Marga. Nos no lo laga esaki solamente na palabra pero nos di Top FM lo keda carga e deporte cu tanto bo a lucha pesey nos lo keda toca e musica di antaño cu tanto bo a deleita, e radio oyentenan na su ocasionnan manera cu b'a scoge. Na Marian y su tres yiunan Marion, Paco y Lucky hopi forsa y sigur nos palabranan final ta cu boso a comparti Chico cu nos y pesey nos lo keda internamente gradicido. Cu Chico Croeze, Sosega na paz.





Nos Historia Nos Herencia Chico Croeze October 24, 2020 Nr 159

Un deporte cu semper tin hopi fanatico ta e deporte di velocidad.Dragracing:



Nos Historia Nos Herencia ta bai conta bo awe di:

LIBERIO FRANSISCO CROEZE, mihor conoci como CHICO CROEZE

Carera:

Chico Croeze a nace dia 30 December 1938 na Aruba.

Chico tabata tin pasion pa velocidad y di añanan 50 Chico a cuminsa pusta cu auto riba caminda publico for di San Nicolaas pa Playa na Aruba.

Despues cu a construi Boulevard pustamento a sigui riba e ultimo pida cu ta bai pa Malmok.

Despues Chico a bai biba na Curacao, na aña 1970 Chico tabata involvi den e construccion di e pista di drag na Koral Tabak hunto cu sr. Hugo Bakhuis.

Fin di aña 1970 Chico Croeze a cuminsa planifica pa Aruba construi su propio pista di drag. Chico a acerca politiconan y comerciantenan pa yuda pa asina Aruba logra su propio pista.

Na 1971 Chico Croeze a participa cu Leo's Racing Team cu un Chevelle Malibu blauw di Silvio Varis.

Chico Croeze a bira campeon den B-Klasse.

Despues ela upgrade pa un Corvette cu tabata yama Bad Banana. Cu e Corvette Bad Banana Chico a pone drama na Koral Tabak. Su rival mas grandi tabata Charlie Moron.

Na aña 1975 e corvette Bad Banana a accidenta.

Chico a bolbe den dragracing cu un Camaro Pro Stock prepara na Merca pa Richi Zurk.

Na april 1976 Chico Croeze a participa den e careda mas emocionante di decada 70 na Koraal Tabak entre su Camaro Pro-Stock " Bad Banana" y Charlie Moron cu"The Godfather".

Charlie Moron a gana e favorito di Aruba Chico Croeze.

Chico Croeze tabata hunto cu Silvio Varis, Henny Leo, Freddy Lopez, Frans Varis como e iniciadornan di e pista di Palo Marga.

Na Aruba Chico Croeze y " Bad Banana" a gana un sin fin di careda. " Den añanan 80 " Bad Banana" tabata e atraccion na Pista di Palo Marga.

Despues na 1996 Chico Croeze tabata tin un programa radial "5 Speed" na Top FM 95 ku transmission for di Curacao y Merca.

Tambe Chico tabata tin un programa na television "Velocidad maximo".

Ademas Chico Croeze tabata presidente di SAMS (Stichting Aruba Motor Sport).

Chico Croeze tabata un true legend den e deporte di drag racing.

Logronan na Curacao:

- 30 april 1971 di 2 luga den B-Klasse

- 05 juli 1971 campeon den B-Klasse cu un Chevelle Malibu blauw

- 06 Sept 1971 Campeon den B-Klasse cu un Chevelle Malibu blauw.

- 30 mei 1972 campeon den B-Klasse cu un Chevelle Malibu blauw

- 1976 di 3 luga di Antias den A-Competition cu su Camaro Pro-Stock.

Bad Banana

Scirbi pa Rudi Cicilia

Adapta pa Nos Historia Nos Herencia

Fotonan Rudi Cicilia





Freddy Ruiz (2024)



Fayecimento di Juan Werleman q.e.p.d.

Mundo di Dragrace den shock cu morto di Juan Werleman



Oranjestad (Aan): *Diahuebs anochi a sosode un accidente pa 9:15 pm riba e pista di International Raceway Park Palo Marga, unda president di The Boss racing Organization y president di Aruba Racing Foundation den persona di Juan Werleman (cariñosamente yama Juan Grandi) a perde su bida tragicamente. Informacion cu Diario a obtene ta mustra cu un rato prome cu e accidente a sosode, Race Director via di toren a duna luz berde na un trekker cu ta lastra un container conteniendo brommernan procedente di hermana Isla Corsou pa crusa riba e pista di pazuid bay panort. Esaki a sosode den e area pasando final di pista. Asina cu e Race Director a mira cu tur cos "ta clear" atrobe, a dicidi pa duna OK pa dos motorcycle bay den staging-area, y sali den un careda rumbo pabou riba e pista. (nota: no ta e Race Director a duna OK ta e starter y toren ta duna OK pa crusa pista.) Diripiente ya yegando finish line, por a nota cu un vehiculo tipo ATV (quadracer) a dicidi pa crusa riba e pista. Cu e velocidad cu e Motorcyclenan tabata bahando, tabata imposibel pa scapa e impacto. Un di e brommernan a logra di pasa na banda di e quadracer pero e otro brommer, lamentablemente bahando cu un velocidad di 180 MPH, a dal den e quadracer, esun di Juan Werleman! Parce cu e tabata pabou di e pista principal ta haciendo trabou di inspeccion y coordinacion y dado momento a bay crusa e pista principal pa bay bek na e containernan. E impacto tabata hopi pisa y Juan Grandi a keda mal herida cu golpi fuerte na cabes. E dos coredonan di motorcycle, kendenan porcierto ta ruman, tambe a fractura algun parti di nan curpa pero no di mucho gravedad, compara cu e situacion con Juan Grandi a keda benta riba e pista. Testigonan tabata bisa cu ta manera ta un granada di man a rementa y tur cos a keda gespart riba e pista. Polisnan riba pista a stop tur hende di yega cerca mientras cu Paramediconan a mobilisa pa asina dun'e prome auxilio. Den estado basta critico el a wordo transporta door di Rode Kruis cu urgencia pa Centro Medico Dr. Rudi Engelbrecht na San Nicolas, pero na yegada pa 9:30 pm Dr. Albacarys a constata morto.*

E manehadornan di motorcycle, a resulta di ta Eddy y Angelo, y tur dos a keda transporta cu Ambulance pa Hospital. Ya caba famianan tabata sperando riba nan.

Un rato despues a drenta e lamentabel noticia cu Juan Grandi Werleman a fayece debi na e golpinan ricibi. Riba pista tur coredo tabata puntra otro si ta berdad cu Juan Grandi a fayece ya cu tabata tin falta di informacion corecto. Tabata te ora cu su rumannan Rustico y Frank a declara cu Juan Werleman a bay laga nos pa semper, cu e shock a bira mas fuerte.

Awor ta hopi laat pa ya caba a punta riba e eror cometi cu a conduci na e perdida di bida di Juan Werleman, pero tur indicacion ta cu aki ta trata di un fayo den comunicacion. E "all clear" entre Race Director (nota no ta Race Director ta clear e pista ta e starter y of toren) y kisas Juan Grandi no a haya e mensahe completo of e mensahe no a yega ful te na Juan. Diahuebs anochi mes, e yiunan tur kibra a declara cu e caredanan di fin di siman aki a keda cancela, pues e coredonan na Corsou por wel di

keda sin haci e biahe. Segun e yiunan a relata na Diario, miho no ni habri e containernan cu a bin di Cursou y laga nan bay bek.

E animo di esnan presente na e pista tabata uno di shock, y sigurdi tristeza. Caredanan grandi tabata planea pa e fin di siman aki.

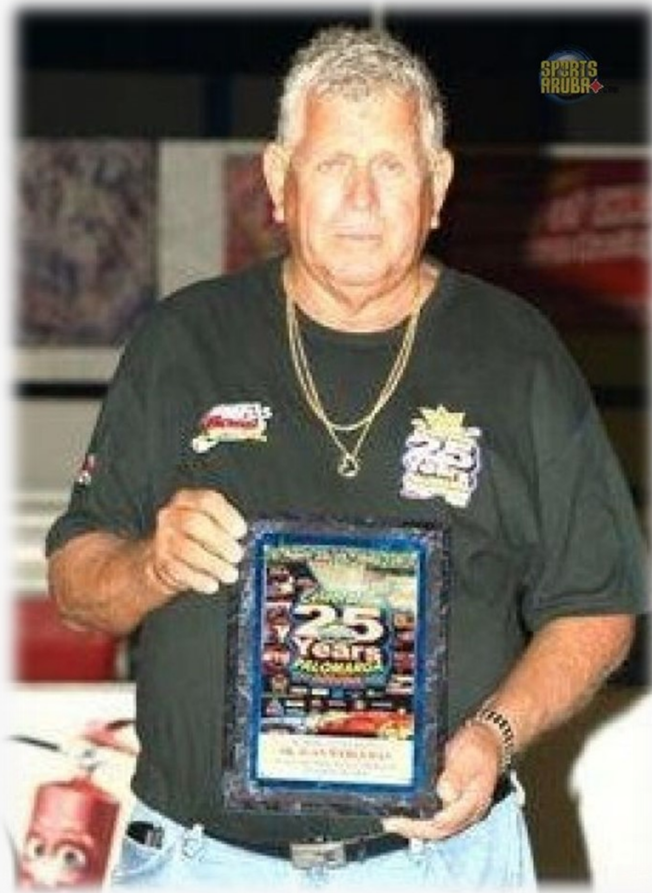
Juan Werleman a nace na Aruba dia 21 di december 1942 y ta biba na Santa Cruz 310. E ta un amante di deporte, kende a dedica su bida henter na promove y defende cu alma y cuerpo, Drag racing riba e isla. El a gosa semper di hopi respet di tur persona envolvi den e deporte, tanto di edad halto como esnan cu awor ta lantando den dje. E ta hopi stima pa esnan cu ta rond di dje y semper nan ta bay cerca Juan cu cualkier preocupacion of pregunta cu nan por tin. E ironia ta cu net den esaki, el a bin perde su bida tambe. Mundo di drag ta na luto awor.

Cu Juan sosega na paz.

Reportahe saca for di e corant Diario diabierna 27 augustus 2010.



E dos manehadornan di motorcycle cu ta Angelo y Eddy Wever momento cu nan a yega hospital cu ambulance. Angelo Wever a keda interna den hospital.









Juan Grandi Werleman nos di Leo's Racing Team semper lo recorda Juan.

Fayecimento di Shon Pa Lopez q.e.p.d.

Entiero conmovedor di Juan Jose Federick Lopez



"ShonPa Lopez" 30 maart 1939 †30 januari 2018

ORANJESTAD (AAN)—*Un grupo grandi di amigo, famia y conocirnan a bini hunto, pa bisa "te despues!", na un persona cu pa hopi tempo, tabata masha popular na Aruba y specialmente den e mundo di e deporte di motor. Esaki ta e conocido Juan Jose Federick Lopez, cariñosamente yama "Shon Pa Lopez". Shon Pa den su hubentud, tabata hopi conoci como un persona cu tabata tin curazon grandi pa yuda su prohimo y sin por laga afo e curazon grandi pa por pusta auto riba caya. Cu tempo, Shon pa a bira mas conoci, ora cu a habri e pista di Go Kart na Wayaca, caminda cu Shon Pa tabata un di e coredornan cu mas mira riba dje y a sa di defende e nomber di Aruba grandemente. Shon Pa tabata bay pista y tabata activo yudando tur hende cu acerc'e y tabata algo masha bunita di mira con Shon Pa tabata hiba su yiunan, pa asina tambe competi den e caredanan di Karting. Cu tempo Shon Pa conhuntamente cu e grupo cu tabata pusta riba caminda publico, a uni cabez y a lanta un organisacion pa Aruba, por ta riba e caminda pa por haya su propio pista di Drag Racing. Durante di e entiero, Henny Leo a hiba palabra pa tur esnan presente y a conta diferente anecdota bunita cu nan a pasa hunto cu Shon Pa Lopez. Pa es motibo tanto DIARIO como*



Speedworld ta manda palabranan di hopi condolencia na tur esnan cu tabata tin e oportunidad pa por tabata amigo of conoci di Shon Pa Lopez. Cu todopoderoso tuma Shon Pa den su reino.



Henny Leo, Manuel da Silva y Dechi Wernet



Reportahe saca for Diario februari 15, 2018

E CONOCIDO JUAN KOCK A BAY SOSEGA AYERA

14 August, 2021.

Despues di un lucha largo cu su salud, ayeranochi pa mas of menos 9:45 pm, a drenta e noticia tristo cu e conocido Juan Kock, a bay sosega. No tabata un lucha facil y ni cortico. Juan a lucha pa 16 aña largo fuertemente contra cancer, cu finalmente a gana e guera, aunke Juan a gana varios bataya prome den su proceso di recuperacion y den su lucha pa sigui biba. El a fayece awe mainta cu 71 aña di edad.

Juan Kock tabatin un trayecto impresionante den su carera profesional. El a cuminsa su trayecto trahando na Tele Aruba, despues den refineria, a sigui pa Playa Linda time share, a traha na De Palm Tours, despues na Thrifty Car Rental, mientras cu su ultimo trabou tabata como gerente di benta na Digicel Aruba. Separa di su trabounan diario, den su tempo liber a dedica hopi atencion na e mundo di dragracing y tabata hasta un miembro di directiva di e organisacion.

Juan a bay laga atras su señora Irma y su tres yiunan, esta Michel Kock, Marlon Kock y Isha Tapias-Kock. Tambe el a bay laga atras su cinco nieto(a)nan cu sin duda lo bay haya hopi falta di dje.

Juan a bay laga atras su señora Irma y su tres yiunan, esta Michel Kock, Marlon Kock y Isha Tapias-Kock. Tambe el a bay laga atras su cinco nieto(a)nan cu sin duda lo bay haya hopi falta di dje.

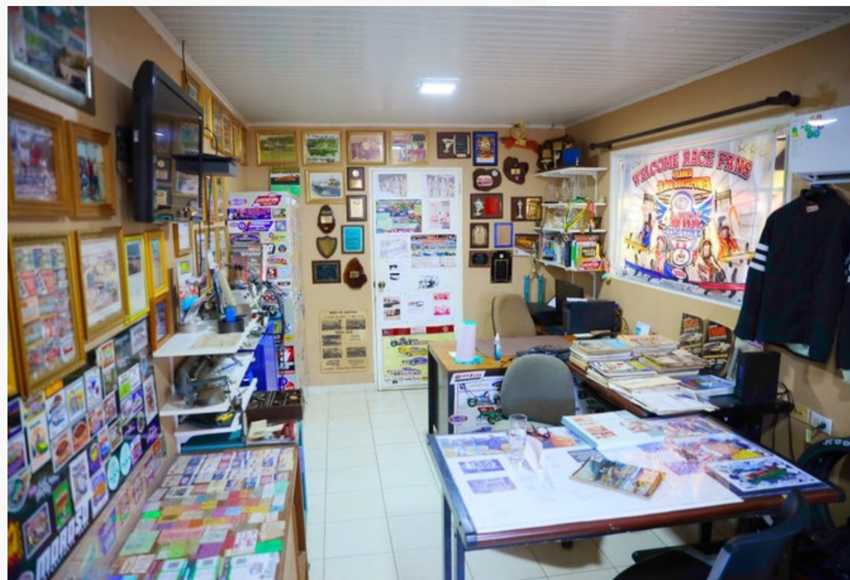


Reportahe saca for 24ora.com 14 August, 2021.

Leo's Racing Team y Henny Leo 50 aña den drag

Reportahe saca for website 24 ora.com 25 April, 2021

Hendrick Leo cumpliendo 50 aña den Dragracing



"Drag Racing is more than just fast cars, it's about the friendship made along the way." Esey ta palabranan cu tin geplak riba un di e potretnan cu ta pone Hendrick Leo recorda su 50 añanan den mundo di drag. E ta conta cu tempo e tabata un hoben, e tabatin pasion pa motor. Auto, brommer, etc. Cu 13 pa 15 aña el a cuminsa traha riba auto, busca manera pa start auto. Despues e tabatin suerte cu el a haya amigo di su tata kende tabata un mecanico cu a bira nan bisiña, cu e por a bay shap riba diasabra.

Eynan el a cuminsa siña. Cu 18 aña, tempo el a cuminsa namora pa casa, el a topa cu amigonan di scol, caminda cu nan tabata pusta riba Boulevard. Tambe a core e trayecto di San Nicolas pa Playa, y tambe Barcadera. Su soño a keda pa logra legalisa e caredanan ey. For di trempan a cuminsa busca modo pa organisa e caredanan ilegal aki mas miho. Prome nan tabata core pa loco y causa accident. Despues a organisa pa pone ora, hiba hende pa wak, percura pa tin polis, purba cera skina pa trafico, a pesar cu di baina tabatin trafico.



Den aña 1957 a traha Boulevard y esey a bira e pida mas hot. Asina Leo a sigui cu su trayectoria. Despues cu el a casa el a sigui cu su hobby di auto. Semper e tabata prepara auto pa core e caredanan clandestino. Su meta semper tabata pa legalisa e deporte.





Na 1963 a logra lanta e prome asociacion di auto na Aruba, cual ta ARA, hunto cu su amigonan mas pega, kende ta Shon Pa Lopez, Jossy Flanegien, Chico Croeze, e rumannan Varis, Ronny Toppenberg entre otro y asina el a keda menciona. Tabata basta persona envolvi. A purba tur manera pa haya un luga pa core. E tempo ey nan tabata wak nan como malcria y nunca por a logra e meta aki.

Leo a conta cu na 1971 a ricibi e noticia cu Corsou ta organisa e prome competencia di Drag. Den luna di april di e mesun aña a lanta Leo's Racing, cu a bira e prome ekipo cu a participa na Corsou, birando asina e prome team di drag di Aruba. Nan a cosecha hopi exito na Corsou.

E tempo ey no tabata tin e tecnologia di awo. E ora fo'i tempran e tabata cuminsa cumpra buki dunand'e guia con pa traha riba e motornan di auto. Mester a inventa cosnan pa por a pone auto participa. Aworaki ta facil. Tur cos ta tecnologia, computer, etc.

Despues di esey, na momento cu el a tuma un pauze, na Corsou nan a lanta Godfather Racing Team cu a cay bao di Leo's Racing. For di 1963 cu ARA a keda busca pista, y na 1971 mes, Leo's Racing den luna di juni, a lanta SAM (Stichting Aruba Motorsports), cu a purba tur manera pa traha un pista. A purba prome na Lagabena, pero e tereno tabata chikito. Diferente gobierno a priminti pa yuda. Te na 1983 a logra habri Palo Marga cu a sali for di Leo's Racing. Esaki tabata sigur un soño cumpli. A haya hopi exito for di e tempo ey. A forsa mantene e luga te recien.







Leo mes no tabata core auto, pero na 1971 e mes a core auto na Corsou. El a sigui core auto te cu 2016, unda cu el a stop pa motibo di bista. Cu e team nan tabatin hopi exito. Nan tabatin logronan grandi. E logro di mas grandi ta cu nan a logra pone un auto cu a traha na Aruba, riba cover di un revista na Merca cu a bay rond mundo.

Leo's Racing a logra pone riba revista di Toyota, cu ta bay rond mundo tambe. Tambe Leo tabatin honor e tempo ey nombra como e tata di drag na Aruba.

Su storia ta hopi largo, caminda cu soñonan a cumpli den e 50 aña di Leo's Racing di mundo di drag y 38 aña di Palo Marga.

Sinembargo tin un parti tristo ta cu di henter e organisacion, ta Hendrick Leo so a keda. Tur e miembronan fundado a bay cerca Tata Celestial. Leo a gradici nan toch pa yega asina leu, recordando nan asina.

Henny Leo celebrando su di 50 aña den mundo di Dragracing

Reportahe saca for Diario 29 April, 2021



Saludos na tur fanatico di Speedworld, awe nos tin un homenahe special dedica na e gran Henny Leo, un di e pioneronan den mundo di Dragracing na Aruba. Y e hecho cu e ta observando su di 50 aniversario den mundo di careda na Aruba. Hendrick 'Henny' Leo a nace na Aruba dia 28 di October 1939 na Plantage Sividivi cerca di Hospital Bieu na Playa. Gran parti di su bida el a traha como chauffeur di Truck y mecanico. For di edad hoben caba e tabatin pasion pa motor, esta tur internal combustion engine pa auto, brommer, motorcycle, etc. Awor cu e tin 81 aña di edad, e ta corda tempo e tabatin 13 aña di edad caba el a cuminza traha riba auto. E tabata reta su mes pa purba start un auto. Despues e tabatin suerte cu el a haya amigonan di su tata cu tabata mecanico, incluyendo un bodyman cu tabata nan bisiña, y nan a acepta cu den fin di siman Henny ta bay na nan shap pa siña haci algo cu autonan. El a keda haya experiencia den tur loke tin di haber cu mundo di motor.

AMOR PA MOTOR:

Ora el a yega 18 aña e pasion pa mundo di motor a keda haya mas atencion, pero tambe e tabatin momento cu el a enamora tambe di su futuro casa. E mesun epoca ey el a topa cu su amigonan di scol, esta Shon Pa Lopez y Jossy Flanegin, cu a empuhe den e mundo di pustamento di auto. Pero e tempo ey no tabatin pista di careda. Ta djis riba caya autonan ta pusta riba Boulevard na Playa. Asina el a bin haya sa cu tin caredanan riba caya tambe for di San Nicolas te Playa, y tambe na Barcadera. Como cu e caredanan ta riba caya, for di e tempo ey caba Henny Leo a cuminza haya e soño, e speranza, y e vision pa legaliza e caredanan aki. Di trempan a purba di organiza e caredanan ilegal aki un tiki mihor. Pasobra anteriormente tur careda riba caya tabata coremento pa loco, ta causa accident. Asina a cuminza na stipula un horario y lugar pa pusta, y ta pone spotters bay check di leu si acaso tin Polis ta yegando. Y tambe nan tabata trata na cera e skinanan, pa evita cu chauffeurnan inocente por yega y cruza net durante un pustamento. Aunke e tempo aya Aruba no tabatin mucho auto. No tabatin asina hopi trafico durante e periodo ey. Segun Leo, durante aña 1957 cu a traha Boulevard, e caminda pa pusta a bira mihor. Henny a conta cu el a casa hopi hoben, y el a sigui cu su hobby di auto y motor. Aki nan a cuminza cu e reto pa fine-tune y traha un mihor auto cada biaha cu mihor horsepower, pa por participa cu nan den e caredanan clandestino.

DRAGRACE NA CORSOW:

Durante 1963 a logra pa lanta e prome Asociacion di Auto na Aruba, y esey a bira Asociacion ARA. Su amigonan mas cercano Shon Pa Lopez y Flanegin, como tambe Chico Croeze, Silvio Varis, Frans Varis, Ronnie Toppenberg, Celvin Houtman, Seppy Macherowski a lanta esaki. Nan a purba tur manera pa obtene un tereno unda nan por a habri un pista di careda. Pero Gobernantenan e tempo aya tabata mira nan djis como un grupo di hoben malcria. Pesey nunca no a logre. Toch nan no a laga e lucha cay. Nan a sigui busca y trata na forza pa haya tereno. Diripiente na aña 1971 a bin e noticia, cu Curaçao a legaliza y organiza e prome caredanan di Dragrace na e pista di Koral Tabak. Na Aruba mesora e team di Henny a reuni pa asina hunto cu Chico Croeze, Silvio Varis, y Frans Varis, a lanta e team "Leo's Racing". Nan a bira e prome team oficial di Dragrace di Aruba, cu a bay pa asina competi na e prome caredanan di Dragrace na Curaçao, riba Diabierna 30 April 1971. "Nos tabatin hopi exito na Curaçao," Henny a indica. "Nos tabatin epoca dushi, y mi lo keda recorda pa semper nos prome aña di Dragracing na April 1971 na Curaçao," Leo a indica. E competencianan ey na Curaçao tabata pa recauda fondo pa Mgr. Verriet Instituut Curaçao, cu ta un centro di revalidacion pa hobennan cu dificultad fisico. E prome careda ta esencialmente pa yuda recauda fondo. E invitacion ey a bin inespera na Aruba. Leo's Racing e momento ey tabatin un auto cu un motor kibra sin cu por a haya pieza. Diripiente un amigo a duna nan un-Motor-Block bieu, y e team a arma esaki. Nan a cruza nan dede ora di trata na start e motor, y el a logra cende toch! Pues nan tin auto, y nan tin motor cla pa bay pusta na Curacao. Pero aki a bin realiza un problema grandi: Con ta haci hiba e auto aki pa Curaçao? Pa suerte e temporada ey, tabatin un señor Duvet cu ta trece Baca bibo for di Colombia, baha na Aruba, y hiba e resto pa Curaçao. Aki Chico Croeze a bay papia cu señor Duvet, y a logra convence pa e por laga nan auto di careda haya un 'lift' for di Aruba y baha na Curaçao. Despues di pensa un rato, señor Duvet a bay di acuerdo.

Henny Leo ainda ta corda con nan a bay Waf cu e auto, caminda riba e barco nan a hala e Bacanan un banda y a logra haya un espacio chikito pa e auto por a staciona eynan. E team di Leo's Racing tambe a bay Curaçao abordo di e barco aki Ora di yega Curaçao, mester a baha e auto y bay laba esaki pasobra sushedad di baca a laga e auto den forma cu no tabata bista. Na Curaçao como cu nan a yega sin e papeleo necesario, tabata señor Charlie Moron cu a para garantia pa nan saca e auto. Y asina nan a yega na e pista di careda na Koral Tabak. Segun Henny Leo, nan a djis bay eynan pa pasa pret, y goza di e competencianan. Nan sa cu nan motor ta uno bieu cu sigur lo no yuda nan cu mucho cos. Sinembargo nan a pone un aditivo di e marca STP den e motor, y esaki a mehora e Motor-Block ey na un forma cu el a hasta rejuvenece e motor. "Y nos a gana tur careda, y a laga diferente hende stuur durante e caredanan," Henny Leo a bisa. Incluyendo Charlie Moron cu a bay tras di stuur. Otronan cu a stuur tabata Chico Croeze y esnan Varis tambe. Tur auto na Curaçao a line-up pa competi contra e auto di

Aruba, pero na final e motor a laga bay, y nan a perde e careda di final. Esun cu a gana nan, a wordo considera e 'heroe di dia'. Ora cu a bin cu servicio di Ferry entre Aruba y Curaçao, por corda con barco tabata bay yen-yen di fanatico rumbo pa Curaçao pa wak caredanan na Koral Tabak. Aruba e tempo ey ainda no tin pista, pues ta tur hende ta bay pasa nan long weekend di Aña di La Reina y Dia di Obrero pa e caredanan na Curaçao. Asina poco-poco Gobierno di Aruba a cuminza realiza ta con grandi e interes ta pa e deporte di motor aki entre ciudadanonan local.

LITERATURA BALIOSO:

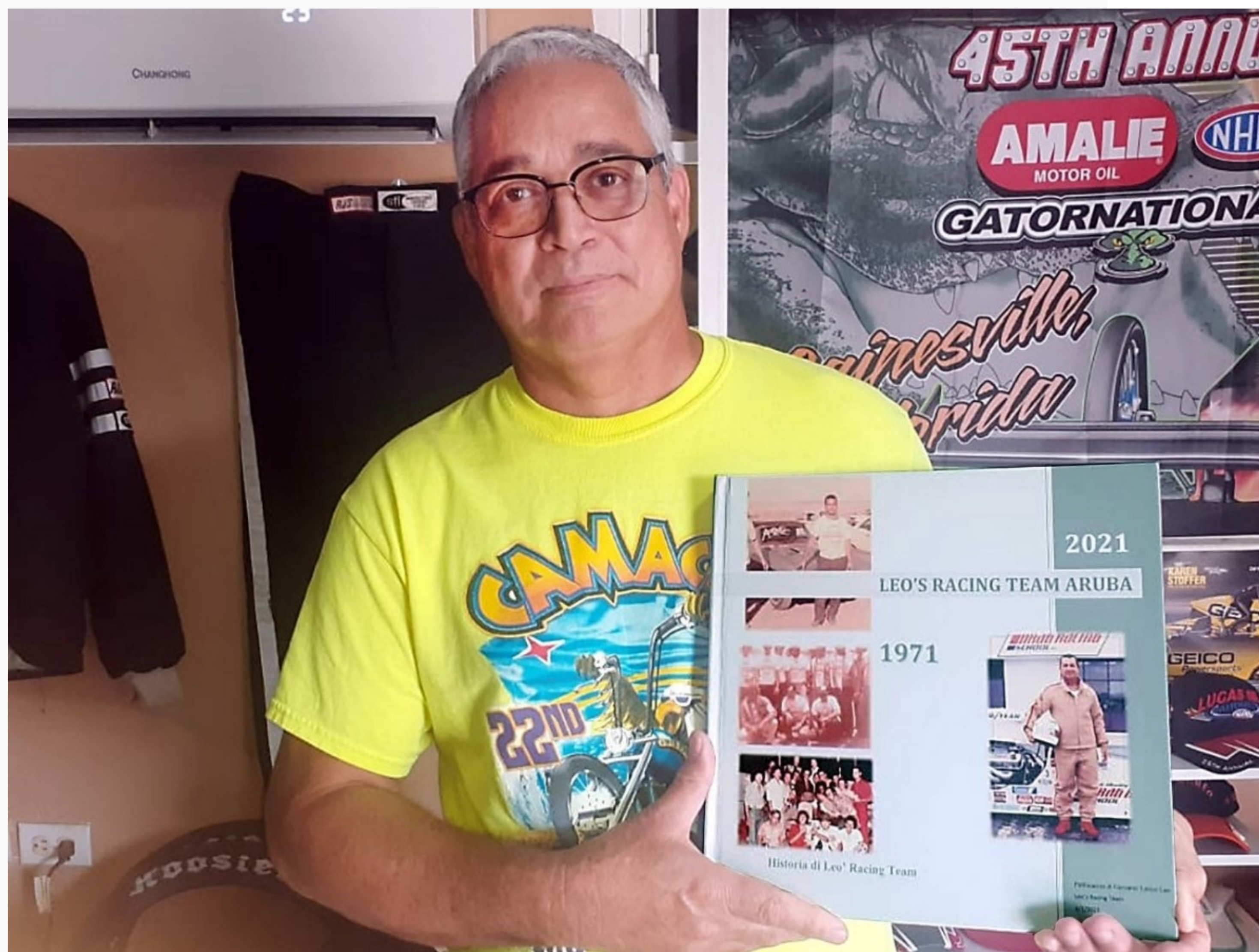
Henny tabata berdaderamente e mecanico cu a forza y traha riba e motornan di Leo's Racing. El a fortifica su onocemento for di trempan cumprando hopi buki esencial cu tabata duna guia experto con pa fine-tune un motor pa haci esaki apto pa careda, cu mas torque y horsepower pa core mihor. Ainda Henny Leo tin e bukinan aki poni na su cas pa tur hende mira! E bukinan aki a yuda e team grandemente den conseho pa por sigui sobresali. E tempo aya no tabatin tecnologia moderno, y e bukinan aki a empuha nan pa por traha riba nan mesun modificacionnan, ahusta ignition timing, haci invento, pa asina motornan di nan auto tin mihor output. Awendia ta djis setting di computer bo ta cambia pa haya un mihor motor. Prome cu e caredanan inaugural na Curaçao, semper Henny tabata djis mecanico. Pero pa e caredanan na Curacao, el a sa di bay tras di stuur, y a core pa su team pa prome biaha. El a keda core di e tempo ey 1971, straight te na aña 2016, ora cu e mester a stop di core debi na problema cu su bista. El a haci un operacion di catarata cu no tabata exitoso, y pesey a retira. Despues di esey, a tuma un pauza pero a sigui pa lanta un team "Godfather Racing Team" na Curacao pero cu ta cay bao di Leo's Racing Team. E tabata duna nan un man. Na mesun aña di 1971, Leo's Racing Team a yuda lanta Fundacion Stichting Aruba Motor Sports (SAMS), cu mesun amigonan den e maneho, cu a purba tur forma pa traha un pista. A trata prome na Lagabena, pero como cu e tereno ta chikito, autoridadnan na aña 1971 a stop nan. Cada rato diferente gobierno a priminti nan di lo yuda haya un tereno, pero a keda warda, y warda y nada a socede.

PALO MARGA:

Mas di un decada despues, esta na 1983 porfin Gobierno a ofrece tereno di Palo Marga, cu a bira realidad danki na entre otro Leo's Racing. A traha riba e pista aki y asina poco poco a keda mantene y expande te na loke e ta awor. Henny Leo a splica cu e ta sumamente satisfecho cu e logronan di su team. Tabatin victorianan grandi cu Leo's Racing a sa di celebra cune. Dado momento ta tur hende riba e isla aki conoce Leo's Racing y su vehiculonan. Pero pa Henny Leo, e logro di mas grandi ta e hecho cu un di nan vehiculo traha na Aruba, a sali grandemente riba portada di revista "Super Stock" imprimi na Merca y cu a bay rond di mundo. E famoso auto di careda Toyota di Leo's Racing, a sali tambe den revista di Toyota Japan cu a circula rond mundo. Tabatin e honor tambe e temporada ey di wordo nombra como "Tata di Dragracing" na Aruba. Pues por a mira cu e soño di Henny Leo poco-poco a bira realidad. Fastioso ta cu awor ta den temporada di celebra 50 aña di Leo's Racing, 50 aña di Dragracing, y 38 aña di Palo Marga, pero lamentablemente e so a keda. Pues tur esnan cu a lante, manera Chico Croeze, Shon Pa Lopez, Silvio Varis, Frans Varis, Ronnie Toppenberg, etc., nan tur a bay laga nos caba. "Awor mi ta celebre mi so, pero recordando nan y gradici semper na nan cu toch nos a yega asina leu," Henny Leo a indica. E ta contento tambe cu su yiu homber Giovanni Leo a produci un buki conmemorativo di 50 Aña di Leo's Racing Team, cu ta documenta tur detaye di nan existencia. Henny Leo su deseo di mas grandi ta cu e deporte di Dragrace no cay na Aruba! Fuera di esey e tin hopi agradecimento den direccion di su querida señora kende tur e añanan para su tras, nunca a reclame. Y ta hopi placa a wordo gasta, como cu e team tabatin un total di 7 auto, incluyendo uno nobo-nobo traha bunita, y a bolter cune y perde. Su famia semper a sostene 100%, den tur e viahenan cu el a haci pa exterior pa busca pieza pa e vehiculonan. E ta hopi contento pa e respaldo y empuhe di tur hende, y awor nan tin bunita recuerdo di tur e competencianan aki. E lo tin deseo pa su amigonan cu semper a duna un man, pa bishite e siman aki como cu e ta un siman importante pa historia di motorsport na Aruba. DIARIO como tambe Speedworld ta felicita Henny Leo, su famia, y tur esnan cu a forma parti di Leo's Racing Team, cu Diabierna awor ta marca 50 aña cu oficialmente nan ta den mundo di careda di dragrace.

Buki conmemorativo dedica na Henny Leo su 50 aña den mundo di Dragracing

Reportahe saca for Diario 4 Mei, 2021



ORANJESTAD (AAN)*: Tabata Diabierna cu a pasa, cu Aruba a observa un momento special, esta cu 50 aña pasa, e isla aki a drenta oficialmente e epoca di deporte di Dragracing.*

E empuhe den e direccion aki a bin na man di Henny Leo, kende hunto cu algun amigo a lanta Leo's Racing Team. Y inespera un invitacion a bin di Curacao, cu nan a caba di construi un pista di Dragrace na Koral Tabak y ta bay tene careda dia 30 di April 1971. Y Henny Leo y su team a wordo invita. DIARIO a dedica un articulo fenomenal na esaki den edicion di Speedworld cu a sali Diahuebs 29 di April 2021. Atravez di añanan, e team di Leo's Racing a sa di logra gana caredanan importante, y tambe sobresali den hecho cu nan auto a aparece riba portada di "Stock Racing" na Merca, y tambe den revista di Toyota. Special pa e di 50 aniversario aki, su yiu homber Giovanni a produci un buki conmemorativo pa festeha e 50 aña aki di Dragrace na Aruba, y tambe dedica na e "Tata di Dragrace", esta Henny Leo. "Awor mi ta celebre y recordando tur esnan cu a yuda, y gradici semper na nan cu toch nos a yega asina leu," Henny Leo a indica. E ta contento tambe cu su yiu homber Giovanni Leo a produci un buki conmemorativo di 50 Aña di Leo's Racing Team, cu ta documenta tur detaye di nan existencia. Henny Leo su deseo di mas grandi ta cu e deporte di Dragrace no cay na Aruba.

The Legend Goes On April 26, 2022

Na 2022 Henny Leo ta ricibi condecoracion real di Lid in de Orde Van Oranje Nassau pa su meritonan den e deporte di Dragrace.



Tur aña, relaciona cu e cumpleaño di su Mahestad, Rey Willem-Alexander, un grupo chikito di Arubiano ta wordo reconoci pa nan contribucion special na e comunidad local.

Awe nos ta sumamente orguyoso di por anuncia cu Sr. Hendrik F. Leo, miho conoci como Henny Leo of Tata di Drag, a wordo reconoci y honra como 'Lid in de Orde van Oranje-Nassau' pa su compromiso ehemplar y contribucion incansabel na e deporte di Drag Racing riba nos dushi pais Aruba.

Nos kier a manda un palabra di gradicimento pa Su Excelencia Alfonso Boekhoudt y e comision di condecoracion real, famia, tur conoci y e comunidad di Drag Racing. Pero, por cierto tambe nos kier a gradici un y tur cu hunto cu Sr. Henny Leo a logra haci Drag Racing e deporte cu e ta awe, entre otro: Shon Pa Lopez (qepd), Jossy Flanegien (qepd), Chico Croeze (qepd), Frans y Silvio Varis (qepd), Ronny Toppenberg (qepd), Juan Kock (qepd), Juan Werleman (qepd), Daniel Leo (qepd), Charlie Moron, Giovanni Leo, Ven Eman, Dechi Wernet y hopi mas.

Si bo ta desea di haya sa mas tocante Henny Leo y su historia cu Drag Racing, por lesa e siguiente articulo aki: https://24ora.com/hendrick-leo-cumpliendo-50-ana-den.../... of por pasa y bishita e museo na cas di Henny Leo y Maria Leo.



Hendrik Leo

297sports

Palo Marga International Raceway Park



Nos Historia Nos Herencia Henny Leo October 15, 2022

Hendrik Federico Leo (Henny Leo) a nace dia 28 di Oktober 1939. Henny Leo ta yiu di Gregorio y Francisca Leo - Croes y ta procedente di e bario di Plantage Sividivi, net un tiki pafor di Oranjestad.



Henny ta bin di un famia di 6 ruman. Den temporada di infancia Henny a atende St. Dominicus College y sigui dos aña Vocational School na Lago. Desde Henny tabata chikito e tabata gusta yuda su tata traha ariba auto. Tambe Henny tabata bai yuda laba piesa y herment cerca diferente amigonan di su tata y asina e interes di Henny ta crece den auto y conocemento di motor di auto ta sigui crece. Na un edad di 15 aña Henny ta cuminsa traha na e Esso Station di Maiky Ruiz den Maria Cristinastraat y asina Henny ta sigui conoce mas hende cu ta drecha auto. Na 1957 Henny ta contrae matrimonio cu Maria Dubero di cual e famia ta crece na 5 yiu. Henny tabata semper un hende masha trankilo y tin un amistad grandi cu hopi amigo. Mas Henny madura, e pasion pa auto, drecha motor y careda di auto tambe ta crece y asina Henny a cuminsa envolvi su mes cu pustamento di auto. Henny hopi biaha tabata haci tokenan unico pa haci cualkier motor di auto bira mas potente. E caredanan di auto ariba caya te cu awe ta contra ley, pero asina mes den tempo ey cu no tabata tin mucho movecion di trafico, tabata pusta auto entre San Nicolas y Playa, tambe ariba e caminda bieu entre Barcadera y rotonde Las Americas y despues ariba Boulevard (1957) di Oranjestad pa Malmok of edificio di DOW pa Malmok. Tambe tabata tin e ruta Club POVA pa Holiday Inn. Den casi tur careda cu Henny a participa mayoria biaha tabata como pasahero sinta na banda. E coredornan tabata hopi biaha amigonan manera Sho Pa Lopez, Frans cu Silvio Varis, Jossy Flanegin pa menciona algun. Entre aña 1961 pa 1963 Henny Leo y su amigonan a cuminsa organisa careda teniendo cuenta cu trafico y tambe a bira mas organisa y na aña 1963 a funda Aruba Racing Association (ARA).

Esaki ta un di e prome soñonan cu a bira realidad di Henny Leo: di por a yuda funda un organisacion pa yuda logra pa haci pustamento di auto na un manera legal y organisa, E prome tarea di ARA a bira busca un lugar pa organisa careda di auto. Gobierno di e tempo ey no tabata mucho interesa pa duna un lugar special pa pusta auto. Hasta a propone pa usa un tereno bashi na Modansa pa organisa careda di auto legal, pero no a haya e permiso necesario. ARA no ta logra su proposito y e interes pa sigui lucha ta cai un tiki.

Henny Leo si a sigui cu su pasion pa prepara auto pa careda na su mes un garashi na Santa Cruz. Mientrastanto na Curacao si a wak mas progreso den organisa careda legal di auto y asina nos Arubianonan a cuminsa participa na careda na Curacao. Mas cu claro cu Henny Leo tambe tabata participa na e caredanan aki na Koral Tabak.

Leo's Racing Team

Na aña 1971 Henny tambe tabata prepara su auto pa core na Curacao. Henny tabata hopi ocupa cu e preparacion di su auto di careda, pero su bon amigonan Chico Croeze, Silvio y Frans Varis a bin cu e idea di yama e team Leo's Racing Team y awe ta un ekipo exitoso den Dragrace. Leo's Racing Team ta e prome team di Dragracing cu a print t-shirt di Drag race na Aruba.

Esaki tabata na aña 1971. Na Curacao a pusta cu e Chevelle Malibu color blauw cu Chico Croeze como piloto. Henny Leo mes a core un Corvette pa prome biaha ariba pista di Koral Tabak. Na e mes un aña 1971 Henny Leo ta bira un di e fundadornan di Stichting Aruba Motor Sports (SAMS) y ta presenta un plan concreto pa traha un pista di Dragracing na Aruba. E plan tabata pa traha e pista na Arikok y lo a yama Golden Dragway. E plan aki tampoco no ta cristalisa pero esaki no ta kita e anhelo pa logra Aruba su mes un pista di Dragracing. Na 1981 a bolbe reorganisa SAMS y asina a cuminsa recauda fondo pa traha e pista. Na 1982 Gobierno porfin ta duna un subsidio y ta cuminsa cu e pista di Dragracing na Palo Marga. Na Mei 1983 e prome careda ta tuma lugar y ta Henny Leo mes tabata e prome race director. Un soño cu a bira realidad pa coredornan di auto di careda.

E logronan di Henny Leo hunto cu su ekipo di Leo’s Racing ta hopi pa menciona. Ainda hopi hende por recorda e auto “ Toyota” Corolla SR cu Henny su yiu Giovanni Leo tabata maneha. Un auto cu a gana hopi premio y cu a haya publicacion den revistanan di Dragracing na Merca. Den tur careda di Dragrace na Aruba y Curacao Leo’s Racing cu Henny Leo na cabes a logra titulo nan di Campeon of sub Campeon. Desde Leo’s Racing su fundacion na aña 1971, e ekipo di Leo’s Racing tin mas cu 60 titulo di Campeon of sub campeon parti den diferente categoria.

Na 2022 Henny Leo ta ricibi condecoracion real di Lid in de Orde Van Oranje Nassau pa su meritonan den e deporte di Dragrace.

Awe na aña 2022 Aruba por ta orguyoso di e meritonan di Henny Leo den e deporte di Dragrace.

Henny Leo ta un:

** Gran conocedor di motornan di auto di careda*

** Luchador pa organisa careda di auto legal*

** Promotor di Dragrace na Aruba*

** Co Fundador di ARA*

** Co Fundador di SAMS*

** Co Fundador di Raceway Park Palo Marga*

** Prome Race Director di prome careda di Palo Marga*

** Premia cu diferente titulo Campeonil y Sub campeonil den diferente categoria di competencia di Drag Race na Aruba y Curacao*

** Lid in de Orde van Oranje Nassau di Cas Real Hulandes*



Nos Historia Nos Herencia ta considera Henny Leo como e TATA di e deporte di Dragrace na Aruba

Compila pa Roberto Croes

Nos Historia Nos Herencia

Nota final

Logro di Henny Leo y Leo's Racing team

E resultado di tur e logronan ta cu Henny Leo y Leo's Racing Team ta disfruta di un tremendo reconocimento di parti di tanto e publico amante di Drag Racing y tambe nos contrincantenan, kendenan semper nos a duna nos maximo cooperacion den forma di experticio tecnico, consehonan etc.

Ta pesey mes nan ta yama Henny Leo e Tata di Drag aki na Aruba cu semper a sa di duna honor na su nomber y demostra cu apesar di tur controversia y obstaculonan, e deporte di Drag Race semper por a conta cu su cooperacion.

Por Ultimo Leo's Racing Team kier a gradici tur su miembronan y tambe esnan cu di un moda of otro a contribui durante e tur e añanan di Leo's Racing Team. Masha, masha danki mes.



Henny Leo,

Danki pa duna mi e nomber "Nos TATA di Drag"



Drag Racing ta mas cu auto di careda cu ta core rapido e ta e amistad cu ta wordo crea entre e teamnan y fanaticonan di Drag Racing cu ta bira manera un Famia.





Giovanni Enrico Leo di Leo's Racing Team